

Nouvelle BMW X6



Le plaisir de conduire







Un coupé à nul autre pareil.



Nouvelle BMW X6.
A la croisée des chemins.





Rencontre de l'eau et du feu.

Des formes qui s'écartent de la norme.



Grâce au système xDrive,
la nouvelle BMW X6 reste imperturbable quelle que soit la route.



Contrôle Dynamique de la Transmission :
un nouveau défi pour les virages.







Élégante jusque dans les détails.

Exceptionnel, un coupé à quatre portes.

Sensationnel, un SAV* au profil de coupé.

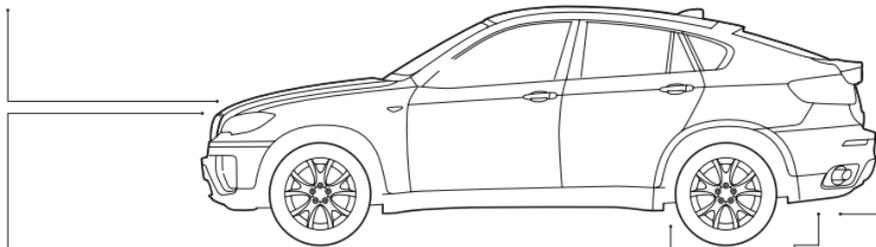


Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Plusieurs injections sont possibles par cycle et grâce à la commande électronique rapide et souple, les points et le nombre d'injections sont précisément adaptés à la puissance nécessaire, à la température ainsi qu'à la pression dans les cylindres. Résultat : plus de puissance et une meilleure efficacité.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant la consommation.

■ Série*

□ Option*



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux peuvent assurer un éclairage diurne.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Commandés électromécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage. L'éclairage d'intersection, intégré aux antibrouillards, s'enclenche automatiquement – depuis l'arrêt jusqu'à 40 km/h – à partir d'un angle de rotation du volant de 10° ou lorsque les clignotants sont activés.

□ Les **feux de route adaptatifs** vous assistent la nuit en allumant les feux de route lorsque la chaussée est mal éclairée et en repassant en feux de croisement lorsque cela s'impose pour ne pas éblouir les autres usagers.



■ **Projecteurs antibrouillard** réalisés suivant la technique des formes libres. Intégrés à la jupe avant, ils garantissent une sécurité accrue par mauvaise visibilité.



■ Le **lave-projecteurs** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.



■ **Kit éclairage** avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination indirecte des vide-poches intégrés aux panneaux de porte et des poignées de porte intérieures, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré. Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès ou de descente est ainsi toujours bien éclairée pour plus de confort et de sécurité.



■ **Feux de stop dynamiques**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, le feu de stop clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des feux de croisement allume ces derniers au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants,** dans la teinte de la carrosserie, avec socles noirs et miroirs asphériques teintés bleu.

■ **Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique,** rabattables et avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Vitrage calorifuge** pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Les vitres teintées réduisent l'éblouissement et garantissent une température intérieure agréable en cas de fort ensoleillement.



■ **Shadow Line brillant :** baguettes de bas de glace et encadrement des vitres en noir brillant. (Chrome Line de série sur X6 xDrive50i).



□ **Rails de toit argentés.** Les rails de toit couleur argent confèrent à la nouvelle BMW X6 une finition des plus soignées.



□ **Rails de toit noir mat.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de toit modulaire BMW permettant de transporter sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.



□ **Marchepieds en aluminium** (largeur : 105 mm) avec inserts en caoutchouc. Ils donnent une touche dynamique supplémentaire à la nouvelle BMW X6.

■ Série*

□ Option*



□ **Contour de calandre** chromé avec barres longitudinales de couleur titane. De série sur les BMW X6 xDrive50i et X6 xDrive35d. Barres noires sur X6 xDrive30d et X6 xDrive35i. (En finition Exclusive sur la photo – grille d'aération inférieure de couleur titane).



■ **Sorties d'échappement** : les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive35d sont équipées de série de deux sorties d'échappement simples. Le système d'échappement est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les sorties d'échappement apparentes sont cerclées de chrome.



■ **Sorties d'échappement** : le système d'échappement avec deux sorties rectangulaires est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Des embouts chromés décorent les sorties. De série uniquement sur BMW X6 xDrive50i.

■ Série*

□ Option*



□ **Jantes BMW en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



■ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 232 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19. De série sur les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive35d.



□ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 257 à rayons en V**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19.



□ **Jantes BMW en alliage léger 20" style 259 à rayons en étoile**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur X6 xDrive50i.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

** Toutes les jantes sont équipées d'origine d'écrous antivol BMW.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant Sport gainé cuir trois branches avec palettes** de changement de rapports et touches multifonctions.



□ **Système de commande vocale avancé** permettant de sélectionner par la voix notamment les stations de radio, les destinations du système de navigation ou les entrées dans l'annuaire téléphonique, les informations s'affichant simultanément sur l'écran de contrôle.



□ **Volant chauffant** : d'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start /Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Afficheur du Contrôle Dynamique de la Transmission** au tableau de bord. Il indique la répartition du couple entre les essieux avant et arrière (par la technologie xDrive) et entre les roues arrière (par le Contrôle Dynamique de la Transmission).

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ Le « **Controller** » est l'élément central du système iDrive (pour le conducteur et le passager avant). Cette molette-poussoir permet d'accéder à des fonctions supplémentaires qui s'affichent sur l'écran de contrôle. Les menus suivants sont disposés selon les quatre points cardinaux : climatisation, communication, navigation, divertissement et informations de bord.



■ **Touches de raccourci** pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations radio ou des titres musicaux de CD), de navigation ou du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer.



■ **Ecran de contrôle TFT** couleur 8,8 pouces. Il permet d'afficher les fonctions commandées par l'intermédiaire du « Controller » telles que l'ordinateur de bord, l'autoradio, la climatisation ou le système de navigation.



■ **Système de navigation Professional** avec écran couleur 8,8 pouces. Guidage par indications vocales et fléchées ou par carte. La fonction de fractionnement de l'écran permet d'afficher simultanément plusieurs menus, par exemple ceux de l'autoradio et du système de navigation.



□ **Fonction TV**. L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir les programmes analogiques et numériques terrestres (TNT).



□ La **caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière.



■ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'avant et à l'arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle).



□ Le **chauffage auxiliaire avec télécommande** est idéal en hiver et par grand froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, les vitres sont déjà dégivrées et l'habitacle a été préchauffé à la température que vous avez programmée.

■ Série*

□ Option*



■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet une conduite confortable à une vitesse prédéfinie (à partir de 30 km/h).



■ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic.** Changements de rapports très rapides et confortables pour un dynamisme maximal. Possibilité de passer les rapports depuis les palettes au volant.



■ **Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold.** Il suffit de tirer ou de pousser ce bouton placé sur la console centrale pour actionner ou relâcher le frein.



■ **Porte-gobelets double**, à l'avant, dans la console centrale.



■ **Accoudoir central avant**, sur la console du tunnel central, rabattable séparément côté conducteur et passager et avec espace de rangement.



■ **Espaces de rangement** pour les objets les plus variés, dans la console centrale arrière et les portes avant et arrière. Avec compartiment de rangement arrière du côté droit.

■ **Prise AUX-IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ Les **repose-genoux** à l'avant, sur la console centrale, augmentent le confort et améliorent le maintien latéral, notamment dans les virages.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique 4 zones**. Equipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et un affichage indépendant. Cet équipement comprend également pour l'arrière des bouches d'aération et le chauffage de bas d'habitacle.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, 6 haut-parleurs, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD et compatibilité MP3.

□ **L'interface audio USB** sous l'accoudoir central avant permet de raccorder une clé USB et des sources audio externes, par exemple un iPod.



□ **Changeur 6 CD** logé dans la boîte à gants. Avec fente d'insertion unique, fonction scan et lecture aléatoire. Compatibilité MP3.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional** avec amplificateur numérique de 600 W et 16 HP garantissant un plaisir musical des plus intenses à toutes les places.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique de 205 W et 12 HP comprenant une fonction d'égalisation numérique qui adapte la sonorité de manière optimale aux caractéristiques spatiales du véhicule.



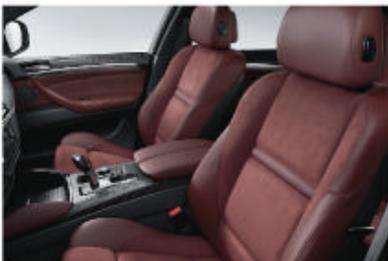
□ **Affichage tête haute HUD** projetant directement sur le pare-brise des informations de conduite telles que la vitesse instantanée ou les indications fléchées du système de navigation. Le conducteur peut régler la hauteur de l'affichage et sa luminosité afin de pouvoir toujours se concentrer entièrement sur la route.

■ Série*

□ Option*



□ Le **tableau de bord en cuir BMW Individual** donne un cachet particulièrement exclusif à l'habitacle.



□ **Sièges avant Sport.** Flancs renforcés pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Réglages électriques de la position du siège, réglage manuel de la longueur de l'assise. Mémoires pour le conducteur.



■ **Sièges de série** en cuir Nevada à réglages électriques. Appuis-tête actifs à réglage manuel. Mémoires pour le siège conducteur, et colonne de direction réglable également électriquement.



□ **Sièges avant Confort** à réglages entièrement électriques, notamment du dossier réglable en deux parties, de la longueur d'assise et de la hauteur. Fonction mémoire pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs.



■ **Deux sièges arrière individuels** non réglables, avec appuis-tête intégrés. Avec accoudoir central escamotable et deux porte-gobelets dans la console centrale arrière.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Sièges avant avec soutien lombaire à réglage électrique en hauteur et en profondeur**, pour une ergonomie et une position assise optimales. Les muscles du dos sont parfaitement soutenus.



■ **Sièges avant électriques** avec mémoires pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs, et avance automatique des sièges.



□ **Sièges avant chauffants** : le chauffage à trois niveaux de réglage de la surface des sièges et des dossiers diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.



□ **Sièges avant à ventilation active** pour nettement plus de confort. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés (disponibles uniquement avec le cuir Nevada perforé et les sièges Confort).

□ **Sièges avant actifs** pour arriver détendu même après un long voyage. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à intervalles réguliers pour mobiliser le bassin et la colonne lombaire (disponibles uniquement avec les sièges Confort).



□ **Toit ouvrant électrique en verre**, avec store pare-soleil intégré, ouverture et fermeture confort via la clé du véhicule et fonction de commande par impulsion.



□ **Ciel de pavillon « Anthracite »**, avec habillages des montants (pare-brise, centraux, de custode et arrière), pare-soleil et poignées de pavillon en noir raffiné.



■ **Rétroviseur intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique** selon l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent. Les rétroviseurs extérieurs sont par ailleurs rabattables.

□ **Alarme antivol avec télécommande** : en cas de tentative d'effraction ou de déplacement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche immédiatement les feux de détresse. De série sur X6 xDrive50i.

■ Série*

□ Option*



■ **Dossiers de la banquette arrière** rabattables séparément et en deux parties asymétriques (60/40).



■ **Couvre-bagages rabattable.** Facile à démonter, il se range confortablement sous le plancher du compartiment à bagages.



□ **Kit rangement,** avec espace de rangement éclairé sous la console centrale avant avec prise 12 V, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages, crochet multifonctions et filet de rangement à gauche.



□ **Système de fixation modulaire** permettant de maintenir solidement les bagages de différentes tailles (disponible uniquement en combinaison avec le kit rangement).

■ Série*

□ Option*



□ **Stores pare-soleil** : sur les vitres des portes arrière, un store peut être déroulé manuellement pour protéger les passagers arrière d'un ensoleillement excessif.



□ **Système DVD** pour l'arrière comprenant un lecteur DVD à commande indépendante avec un écran coulissant rabattable de 8 pouces. Avec télécommande sans fil, deux casques d'écoute infrarouges et entrée vidéo. En combinaison avec la fonction TV, il est possible de regarder un programme de télévision à la fois sur les écrans avant (à l'arrêt) et arrière du véhicule.



■ **Porte-gobelets**, intégrés dans la console centrale arrière.



□ **Sièges arrière chauffants** : équipement similaire aux sièges avant chauffants mais à deux niveaux de réglage.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes dans l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se range derrière l'accoudoir central ; discret et peu encombrant.



■ **Prises 12 V** : une prise dans le vide-poches avant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages.



■ **Verrouillage/déverrouillage centralisé** à distance pour les portes et la trappe de réservoir. Avec sécurité antidémarrage et télécommande auto-rechargeable.
□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Airbags :				
– de tête (1ère et 2ème rangées de sièges)	■	■	■	■
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■
Alarme antivol	□	■	□	□
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■
Capteur de retournement	■	■	■	■
Carrosserie de sécurité :				
– renforts de portes	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :				
– à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points aux deux places	■	■	■	■
Contrôle de Motricité en Descente HDC	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité (DSC+ à fonctionnalités étendues, avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC)	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt du véhicule Autohold	■	■	■	■
Freins :				
– à disques ventilés à l'arrière	■	■	■	■
– à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact	■	■	■	■

Design extérieur	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Aluminium Line satiné BMW Individual	■	■	■	■
Double calandre avec barres longitudinales noires (couleur titane sur les BMW X6 xDrive50i et X6 xDrive35d) et encadrement chromé	□	□	□	□
Marchepieds en aluminium	□	□	□	□
Rails de toit en noir mat ou argentés	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , avec partie inférieure en noir, à réglage électrique, asphériques et chauffants, avec miroirs teintés	■	■	■	■
Shadow Line brillant	■	□	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Jantes :				
– en alliage léger 19" style 232 à rayons en étoile, 9 J x 19 pouces, pneumatiques RSC 255/50 R 19	■	—	■	■
– en alliage léger 19" style 257 à rayons en V, 9 J x 19 pouces, pneumatiques RSC 255/50 R 19	□	—	□	□
– en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte RSC, 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20, 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	□	□	□
– en alliage léger 20" style 259 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC, 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20, 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	■	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat , avec indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Design intérieur	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□
Inserts décoratifs :				
– « Graphit » mat	■	—	■	■
– aluminium bouchonné « Schwarz »	□	□	□	□
– aluminium poli	□	□	□	□
– bois précieux de bambou veiné foncé	□	□	□	□
– bois précieux de frêne veiné	□	■	□	□
Garnissages :				
– cuir Nappa Exclusive	□	□	□	□
– cuir Nevada	■	■	■	■
– cuir Nevada perforé (uniquement en combinaison avec les sièges à ventilation active)	□	□	□	□
– garnissage alcantara/cuir	□	□	□	□
Tableau de bord en cuir BMW Individual	□	□	□	□

Moteur et technique	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
6 cylindres en ligne Diesel à 4 soupapes par cylindre	—	—	■	■
6 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—
8 cylindres en V essence à 4 soupapes par cylindre	—	■	—	—
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC)	□	□	□	□
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic et palettes au volant Sport gainé cuir	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Transmission répartissant de manière ciblée le couple entre les roues arrière	■	■	■	■
Correcteur d'assiette avec suspension pneumatique (à l'arrière)	□	■	□	□
Direction active AFS , avec Servotronic	■	■	■	■
Double VANOS , double commande variable des arbres à cames	■	■	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	■	■
Injection directe haute précision HPI (injection directe d'essence)	■	■	—	—
Norme antipollution EU4	■	■	■ ¹	■ ¹
Rampe d'injection commune	—	—	■	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	■
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■
Train arrière multibras	■	■	■	■
Train avant à double articulation	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	■	—
Twin Turbo	■	■	—	—
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■

¹ Les BMW X6 xDrive30d et 35d satisfont à la norme antipollution EU4 (N1–G3).

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Aides à la conduite	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Affichage tête haute HUD	□	□	□	□
Caméra de recul	□	□	□	□
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■

Eclairage et visibilité	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement	■	■	■	■
Kit éclairage (avec, entre autres, poignées extérieures de porte avec éclairage intégré, illumination des vide-poches, spots de descente de voiture, liseuses à l'arrière et éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière)	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteurs de forme complexe, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon, avec réglage automatique de la portée des projecteurs, quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement) et lave-projecteurs	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique, rabattables et avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	■	■	■	■

Equipements intérieurs	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Climatisation automatique 4 zones (avec régulation individuelle de la température à l'arrière)	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone (avec recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle) avec aérateurs à l'arrière	■	■	■	■
Colonne de direction à réglage électrique en hauteur et en profondeur, et à mémoire	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :				
– 4 places assises, dont 2 ébauches de siège individuel à caractère sportif et appuis-tête intégrés à l'arrière	■	■	■	■
– dossiers de la banquette arrière rabattables (60/40)	■	■	■	■
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□
– sièges avant actifs	□	□	□	□
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□
– sièges avant Confort, réglages électriques des sièges avec fonctions supplémentaires, y compris soutien lombaire	□	■	□	□
– sièges avant électriques avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■
– sièges avant Sport électriques	□	□	□	□
Stores pare-soleil pour vitres latérales arrière	□	□	□	□
Volants :				
– volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	■	■	■	■
Volant chauffant	□	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Confort et équipements intérieurs	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Accès Confort (pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé à télécommande)	□	■	□	□
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■
Commande automatique du hayon	□	□	□	□
Hayon d'un seul tenant , avec fonction de blocage intermédiaire	■	■	■	■
Kit rangement (avec, entre autres, prise 12 V, filet de rangement, 2 glissières d'arrimage dans le compartiment à bagages)	□	□	□	□
Lève-vitres électriques , avec commandes confort à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Sac à skis	□	□	□	□
Système de fixation modulaire	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec ouverture confort via la clé du véhicule	□	□	□	□
Vide-poches avec revêtement antidérapant dans les contre-portes à l'avant et la console centrale, et espace de rangement dans le compartiment à bagages (verrouillable)	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Autoradios/Systèmes audio :				
– autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3	■	■	■	■
– changeur 6 CD dans la boîte à gants	□	□	□	□
– changeur de DVD dans la boîte à gants avec système audio multicanaux	□	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□	□
– prise AUX-IN dans la console centrale	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□
– système DVD à l'arrière	□	□	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive (BMW Assist, BMW Online et BMW Téléservices)	□	□	□	□
Ecran de contrôle de 8,8 pouces	■	■	■	■
Fonction TV	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec préparation pour téléphone portable Bluetooth intégrée	■	■	■	■
Système iDrive avec « Controller »	■	■	■	■
Touches de raccourci	■	■	■	■

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Caractéristiques techniques		X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Poids					
Poids à vide UE ¹	kg	2 145	2 265	2 150	2 185
Poids total admissible	kg	2 670	2 840	2 675	2 710
Charge utile	kg	600 [650]	650	600 [650]	600 [650]
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 280/1 470	1 400/1 520	1 280/1 470	1 320/1 480
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
Moteur²					
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	2 979	4 395	2 993	2 993
Puissance/régime	ch (kW) tr/min	306 (225) 5 800	407 (300) 5 500	235 (173) 4 000	286 (210) 4 400
Couple maxi/régime	Nm tr/min	400 1 300–5 000	600 1 750–4 500	520 2 000–2 750	580 1 750–2 250
Boîte de vitesses					
Démultiplication de la boîte de vitesses de série		III/1	4,17/2,34	4,17/2,34	4,17/2,34
		III/IV/1	1,52/1,14	1,52/1,14	1,52/1,14
		V/VI/AR/1	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	3,91	3,64	3,64	3,64
Performances					
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	240	250 ⁴	210	236
Accélération 0–100 km/h	s	6,7	5,4	8,0	6,9
Consommations³					
Cycle urbain	l/100 km	14,9	17,6	10,4	10,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,6	9,5	7,0	7,1
Cycle mixte	l/100 km	10,9	12,5	8,2	8,3
Emissions CO ₂	g/km	262	299	217	220
Capacité du réservoir, env.	l	85	85	85	85
Jantes					
Dimensions pneumatiques		255/50 R 19	275/40 R 20	255/50 R 19	255/50 R 19
Dimensions jantes		9 J x 19	10 J x 20	9 J x 19	9 J x 19
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

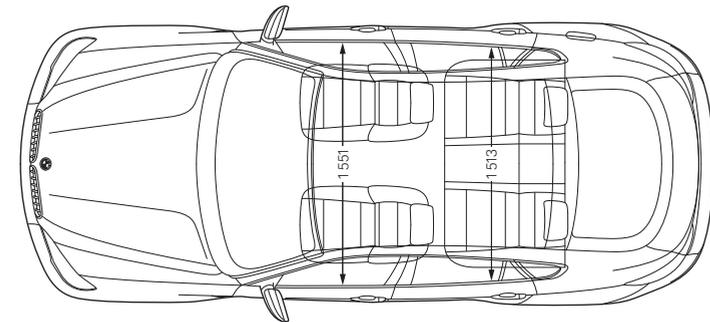
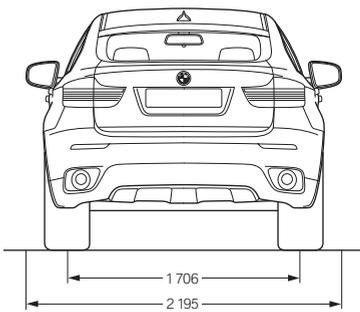
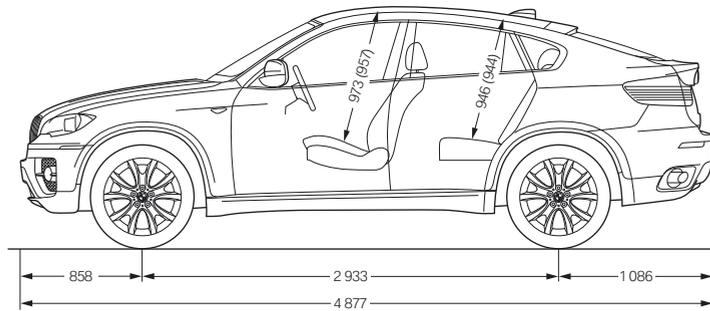
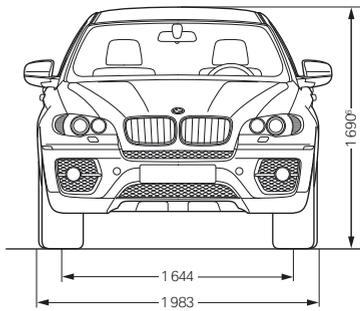
³ Tous les moteurs de la BMW X6 satisfont à la norme antipollution EU4 (N1). Les nouvelles BMW X6 xDrive30d et 35d satisfont à la norme EU4 (N1 – G3). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les performances.

⁴ Autolimitée électroniquement

Les valeurs entre [] concernent les véhicules avec correction d'assiette et suspension pneumatique à l'arrière ou avec Adaptive Drive.

La nouvelle BMW X6 présentée dans ce catalogue est en « Vermilionrot » métallisé. Les garnissages sont en cuir Nevada « Oyster ». Elle est également dotée d'inserts décoratifs en bois précieux de bambou veiné foncé.



Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 860. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol