

BMW X5



Le plaisir de conduire





Une nouvelle génération d'exemples.

Les vraies personnalités se démarquent
au premier coup d'œil.





Des technologies bien maîtrisées
pour vous offrir du plaisir, en toute sécurité.



Un espace à la hauteur de vos exigences.



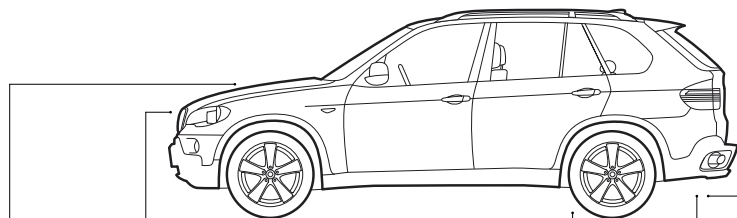
Devant vous, l'horizon. Autour de vous,
tout est là pour rendre votre voyage agréable.



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Emissions minimales.



Valvetronic

Sur les moteurs essence équipés du Valvetronic, la levée des soupapes est pilotée de façon entièrement variable. Cela améliore la réactivité et la régularité de fonctionnement du moteur et réduit sensiblement la consommation de carburant.

Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon** avec réglage automatique de la portée des projecteurs. Les quatre anneaux lumineux peuvent assurer un éclairage diurne. De série sur la BMW X5 xDrive48i.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage (option projecteurs bi-Xénon nécessaire). L'éclairage d'intersection, intégré aux antibrouillards, s'enclenche automatiquement – depuis l'arrêt jusqu'à 40 km/h – à partir d'un angle de rotation du volant de 10° ou lorsque les clignotants sont activés.

□ Les **feux de route adaptatifs** vous assistent la nuit en allumant les feux de route lorsque la chaussée est mal éclairée et en repassant en feux de croisement lorsque cela s'impose pour ne pas éblouir les autres usagers.



■ **Projecteurs antibrouillard** réalisés suivant la technique des formes libres. Intégrés à la jupe avant, ils garantissent une sécurité accrue par mauvaise visibilité.



□ Le **lave-projecteurs** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



■ **Rails de toit noir mat.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de toit modulaire BMW.



□ **Rails de toit Aluminium Line satiné BMW Individual** : ils confèrent à la BMW X5 une touche encore plus exclusive. De série sur les BMW X5 xDrive35d et xDrive48i.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des feux de croisement allume ces derniers au crépuscule ou au passage dans un tunnel.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants**, avec partie supérieure dans la teinte de la carrosserie et miroirs asphériques teintés bleu.

■ **Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique**, rabattables et avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Kit éclairage** avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination indirecte des vide-poches intégrés aux panneaux de porte et des poignées de porte intérieures, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré. Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès ou de descente est ainsi toujours bien éclairée pour plus de confort et de sécurité. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Marchepieds en aluminium** (largeur : 105 mm) avec inserts en caoutchouc. Ils donnent une touche sportive supplémentaire à la BMW X5. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Vitrage calorifuge** pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Les vitres teintées réduisent l'éblouissement et garantissent une température intérieure agréable en cas de fort ensoleillement.



■ Le **hayon** est divisé en deux parties horizontalement. Une fois ouverte, la partie inférieure forme une plate-forme pouvant supporter des objets jusqu'à 250 kg. La partie supérieure peut être ouverte séparément, par exemple pour sortir rapidement de petits objets du compartiment à bagages.

□ **Commande automatique du hayon** permettant d'ouvrir la partie supérieure du coffre de manière électrique.



■ **Becquet de toit** avec partie supérieure dans la teinte de la carrosserie et troisième feu de stop intégré. Il confère une allure encore plus dynamique à la BMW X5.



□ **Shadow Line brillant BMW Individual** : baguettes de bas de glace et encadrement des vitres en noir brillant.



■ **Feux de stop dynamiques**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.

■ Série*

□ Option*



Contour de calandre chromé avec barres longitudinales de couleur titane. De série sur les BMW X5 xDrive48i et xDrive35d (en finition Exclusive sur la photo – grille d'aération inférieure de couleur titane).



Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires. De série sur les BMW X5 xDrive30i et xDrive30d (en finition Exclusive sur la photo – grille d'aération inférieure de couleur titane).



Sorties d'échappement: le système d'échappement avec deux sorties ovales est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Des embouts chromés décorent les sorties. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



Sorties d'échappement: les BMW X5 xDrive30i, xDrive30d et xDrive35d sont équipées de série de deux sorties d'échappement simples. Le système d'échappement est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les sorties d'échappement apparentes sont cerclées de chrome.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage (système intégré au DSC et activé lorsque l'attelage est branché sur la prise de courant à l'arrière).

En option, la charge remorquable peut être portée à 3 500 kg sur pente maxi de 12 % sur les modèles xDrive48i, xDrive30d et xDrive35d, et à 2 700 kg sur xDrive30i.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en alliage léger 18" style 209 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/55 R 18. De série sur les BMW X5 xDrive30i, xDrive30d et xDrive35d.



□ **Jantes en alliage léger 18" style 210 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/55 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 19" style 211 à rayons en Y**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 19" style 212 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Jantes en alliage léger 19" style 213 à rayons en étoile**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 255/50 R 19 ; 10 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 285/45 R 19. Disponibles uniquement avec la finition Exclusive (de série sur les BMW X5 xDrive30i, xDrive30d et xDrive35d Exclusive).



□ **Jantes en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW X5 xDrive48i Exclusive.

** Toutes les jantes sont équipées d'origine d'écrous antivol BMW.

■ Série*

□ Option*



□ **Volant Sport gainé cuir trois branches**, avec touches multifonctions. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



■ **Volant gainé cuir avec touches multifonctions** permettant entre autres de commander le régulateur de vitesse et l'autoradio. Deux touches sont librement programmables.

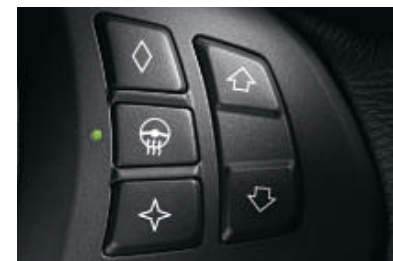
□ **Direction active AFS**, avec Servotronic, adaptant la démultiplication et l'assistance de la direction à la vitesse pour une précision directionnelle, une agilité et un confort exceptionnels.



□ **Système de commande vocale avancé** permettant de sélectionner par la voix les stations de radio, les destinations du système de navigation ou les entrées dans l'annuaire téléphonique, les informations s'affichant simultanément sur l'écran de contrôle (fonctions selon équipements présents sur le véhicule).



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start /Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



□ **Volant chauffant** : d'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ Le « **Controller** » est l'élément central du système iDrive (pour le conducteur et le passager avant). Cette molette-poussoir permet d'accéder à des fonctions supplémentaires qui s'affichent sur l'écran de contrôle. Les menus suivants sont disposés selon les quatre points cardinaux : climatisation, communication, navigation, divertissement et informations de bord (menu navigation avec équipement optionnel).



■ **Ecran de contrôle TFT** couleur 6,5 pouces. Il permet d'afficher les fonctions commandées par l'intermédiaire du « Controller » (par exemple l'ordinateur de bord ou l'autoradio).



■ **Touches de raccourci** pour les fonctions des systèmes audio, de navigation ou du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer.



□ **Système de navigation Professional** par DVD avec écran couleur 8,8 pouces. La fonction de fractionnement de l'écran permet d'afficher simultanément plusieurs menus, par exemple ceux de l'autoradio et du système de navigation. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Fonction TV**. L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir les programmes analogiques et numériques terrestres (TNT).



□ La **caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière.



□ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'avant et à l'arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle). De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ Le **chauffage auxiliaire avec télécommande** est idéal en hiver et par grand froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, les vitres sont déjà dégivrées et l'habitacle a été préchauffé à la température que vous avez programmée.

■ Série*

□ Option*



■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet une conduite confortable à une vitesse prédéfinie (à partir de 30 km/h).



■ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic.** Changements de rapports très rapides et confortables par un sélecteur de vitesse exclusif à commande électronique.



■ **Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold.** Il suffit de tirer ou de pousser ce bouton placé sur la console centrale pour actionner ou relâcher le frein.



■ **Porte-gobelets double**, à l'avant, dans la console centrale.



■ **Accoudoir central avant**, rabattable séparément côté conducteur et passager et avec espace de rangement.



■ **Espaces de rangement** pour les objets les plus variés, dans la console centrale et les portes avant et arrière.
■ **Prise AUX-IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, 6 haut-parleurs, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD avec fonction balayage des titres et chargement/éjection des CD motorisés, compatibilité MP3.
□ **L'interface audio USB** sous l'accoudoir avant permet de raccorder une clé USB et des sources audio externes, par exemple un iPod.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel** avec amplificateur numérique de 600 W et 16 HP garantissant un plaisir musical des plus intenses à toutes les places.
□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique de 205 W et 12 HP comprenant une fonction d'égalisation numérique qui adapte la sonorité de manière optimale aux caractéristiques spatiales du véhicule.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Changeur 6 CD** logé dans la boîte à gants. Avec fente d'insertion unique, fonction scan et lecture aléatoire. Compatibilité MP3.

□ **Changeur 6 DVD** compatible avec les DVD audio multicanaux.



■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique 4 zones**. Equipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et un affichage indépendant. Cet équipement comprend également pour l'arrière des bouches d'aération, le chauffage de bas d'habitacle et des aérateurs sur les montants centraux.



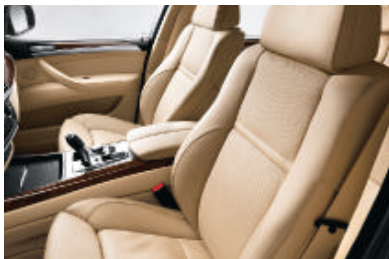
□ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth** et dispositif mains libres. Un adaptateur enfichable (accessoire d'origine BMW) permet de raccorder un portable compatible Bluetooth ou un iPhone® et de le commander via les touches multifonctions sur le volant, le « Controller » iDrive ou par la commande vocale. Pour de plus amples informations sur les modèles de portables compatibles, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



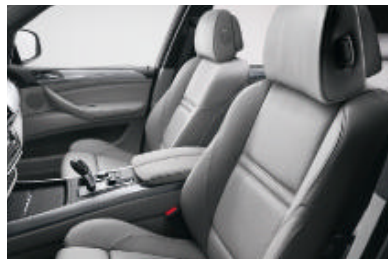
□ **Affichage tête haute HUD** projetant directement sur le pare-brise des informations de conduite telles que la vitesse instantanée ou les indications fléchées du système de navigation s'il équipe le véhicule. Le conducteur peut régler la hauteur de l'affichage et sa luminosité afin de pouvoir toujours se concentrer entièrement sur la route.

■ Série*

□ Option*



Sièges avant Confort à réglages entièrement électriques (représentés ici avec ventilation active) : réglage de la partie haute du dossier, de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise, réglage pneumatique en profondeur/ en hauteur du soutien lombaire, appuis-tête confort avec réglage électrique en hauteur. Avec mémoires conducteur. De série



□ **Sièges avant Sport**. Flancs renforcés pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Uniquement en combinaison avec le réglage électrique des sièges avant. Réglage supplémentaire manuel de la longueur d'assise.



■ **Sièges de série** à réglage manuel de la position longitudinale, de l'inclinaison du siège, de la hauteur et de l'inclinaison des appuis-tête, et réglage électrique de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier.



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie optimale. Les muscles du dos sont parfaitement soutenus. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Sièges avant électriques** avec mémoires conducteur, pour la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs, et avance automatique des sièges. De série sur la BMW X5 xDrive48i.



□ **Sièges avant chauffants** : le chauffage à trois niveaux de réglage de la surface des sièges et des dossiers diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.



□ **Sièges avant à ventilation active**. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés (disponibles uniquement avec le cuir Nevada perforé et les sièges Confort).

□ **Sièges avant actifs** pour une conduite décontractée. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à des intervalles réguliers pour mobiliser le bassin et la colonne lombaire (disponibles uniquement avec les sièges Confort).



■ **Rétroviseur intérieur** à anti-éblouissement automatique selon l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent.

□ **Alarme antivol avec télécommande** : En cas de tentative d'effraction ou de déplacement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse. De série sur la BMW X5 xDrive48i.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ La **planche de bord BMW Individual** recouverte de cuir raffiné donne un cachet particulièrement exclusif à l'habitacle.



□ **Toit ouvrant panoramique en verre**, en deux parties. Les deux panneaux s'entre-bâillent électriquement par commande à impulsion. Le panneau avant peut coulisser entièrement vers l'arrière pour aérer l'habitacle. Un store pare-soleil électrique peut venir occulter le toit en cas de fort ensoleillement.



□ **Ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual**, avec habillages des montants centraux, de pare-brise et de custode ainsi que pare-soleil et poignées de pavillon en noir.

■ Série*

□ Option*



■ **Dossiers de la banquette arrière** rabattables séparément et en deux parties asymétriques (60/40).



□ **Pack 7 places**, permettant de transporter deux personnes supplémentaires. Les deux sièges supplémentaires en cuir, placés dans le sens de la marche, sont entièrement escamotables dans le plancher. Comprend le correcteur d'assiette, une console centrale avec sorties d'aération, et la deuxième rangée de sièges qui coulisse.



■ **Filet de séparation**, à installer derrière la deuxième rangée de sièges, évitant que des objets ne soient projetés du compartiment à bagages dans l'habitacle.



□ **Système de fixation modulaire** permettant de maintenir solidement les bagages de différentes tailles (disponible uniquement en combinaison avec le kit rangement).



□ **Kit rangement**, avec espace de rangement éclairé sous la console centrale avant avec prise 12 V, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages, crochet multifonctions, filet de rangement à gauche, filet de rangement sous le plancher de chargement, sangles de fixation à gauche et à droite (en combinaison avec le pack 7 places pas de sangles de fixation à gauche et à droite).

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Prises 12 V** : une prise dans le vide-poches avant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages.



□ **Système DVD** pour l'arrière comprenant un lecteur DVD à commande indépendante avec un écran couleur rabattable de 8 pouces. Avec télécommande et casques sans fil ainsi qu'une entrée vidéo. En combinaison avec la fonction TV, il est possible de regarder un programme de télévision à la fois sur l'écran avant (à l'arrêt) et l'écran arrière du véhicule.



■ **Porte-gobelets**, intégrés dans l'accoudoir central arrière.



□ **Sièges arrière chauffants** : équipement similaire aux sièges avant chauffants mais à deux niveaux de réglage. Disponible uniquement en combinaison avec une sellerie cuir.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes dans l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se range derrière l'accoudoir ; discret et peu encombrant.



□ **Stores pare-soleil** : sur les vitres des portes arrière, un store peut être déroulé manuellement pour protéger les passagers arrière d'un ensoleillement excessif.



□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande.

■ **Verrouillage/déverrouillage central** à distance pour les portes et la trappe de réservoir. Avec sécurité antidémarrage et télécommande auto-rechargeable.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

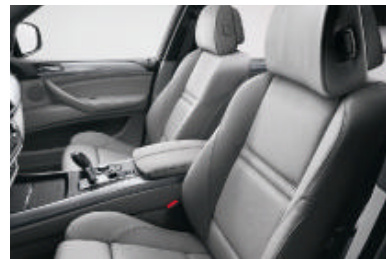
■ Série*

□ Option*

□ Le **Pack Sport**, uniquement disponible sur la finition Exclusive, confère à la BMW X5 une allure encore plus dynamique. Il comprend des jantes en alliage léger 19" style 213 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte (jantes 20" style 214 sur la BMW X5 xDrive48i), le Shadow Line brillant BMW Individual et la grille de prise d'air avant dans une teinte spécifique. L'intérieur se caractérise par des sièges avant Sport ou Confort avec réglages électriques, un volant Sport gainé cuir et un ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual.



■ **Volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions, à trois branches. Grâce à sa jante épaisse, il tient parfaitement en mains.



■ **Sièges avant Sport** (en option gratuite – sièges Confort en standard sur la finition Exclusive), avec flancs renforcés pour un maintien latéral optimal. Réglages électriques de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise et du dossier, réglage manuel de la longueur de l'assise.



■ **Grilles des prises d'air** sous la double calandre et dans le pare-chocs dans une teinte spécifique.



■ **Jantes en alliage léger 19" style 213 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 255/50 R 19 ; 10 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 285/45 R 19. De série sur les BMW X5 xDrive30d, xDrive35d et xDrive30i Exclusive.



□ **Jantes en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW X5 xDrive48i Exclusive.



■ **Shadow Line brillant BMW Individual** : montants de glace et caches de l'encadrement des vitres en noir brillant.



■ **Ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual**, avec pare-soleil et poignées de pavillon en noir.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Airbags :				
– de tête (1ère et 2ème rangées de sièges)	■	■	■	■
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■
Alarme antivol	□	■	□	□
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■
Capteur de retournement	■	■	■	■
Carrosserie de sécurité :				
– renforts de portes	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :				
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points à toutes les places	■	■	■	■
Contrôle de Motricité en Descente HDC	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité (DSC+ à fonctionnalités étendues, avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC)	■	■	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt du véhicule	■	■	■	■
Freins :				
– à disque ventilé à l'arrière	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact	■	■	■	■

Design extérieur	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Aluminium Line satiné BMW Individual	□	■	□	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales de couleur noire	■	—	■	—
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales de couleur titane	—	■	—	■
Marchepieds en aluminium	□	■	□	□
Rails de toit Aluminium Line satiné BMW Individual	□	■	□	■
Rails de toit noir mat	■	□	■	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglage électrique, asphériques et chauffants, avec miroirs teintés	■	■	■	■
Shadow Line brillant BMW Individual	□	□	□	□
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Packs d'équipements	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Kit éclairage (avec, entre autres, liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination des vide-poches, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré)	□	■	□	□
Kit rangement (avec, entre autres, prise 12 V, filet de rangement et glissières d'arrimage dans le compartiment à bagages)	□	□	□	□
Pack Sport M avec, entre autres, suspension Sport, éléments extérieurs M, sièges Sport, jantes en alliage léger 19" style 223M à rayons en V, volant M gainé cuir et ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual (indisponible sur finition exclusive)	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Jantes :				
– jantes en alliage léger 18" style 209 à rayons en étoile, 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/55 R 18	■	—	■	■
– jantes en alliage léger 18" style 210 à rayons en étoile, 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/55 R 18	□	—	□	□
– jantes en alliage léger 19" style 211 à rayons en Y, 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19	□	□	□	□
– jantes en alliage léger 19" style 212 à rayons en étoile, 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19	□	■	□	□
– jantes en alliage léger 19" style 213 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte : à l'avant 9 J x 19 pouces, pneumatiques 255/50 R 19 ; à l'arrière 10 J x 19 pouces, pneumatiques 285/45 R 19 (uniquement avec la finition Exclusive)	□	—	□	□
– jantes en alliage léger 20" style 214 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte : à l'avant 10 J x 20 pouces, pneumatiques 275/40 R 20 ; à l'arrière 11 J x 20 pouces, pneumatiques 315/35 R 20	□	□	□	□
– jantes en alliage léger 19" style 223M à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 9 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 255/50 R 19, 10 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 285/45 R 19 (uniquement en combinaison avec le Pack Sport M)	□	□	□	□
– jantes en alliage léger 20" style 227M à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20, 11 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20 (uniquement en combinaison avec le Pack Sport M)	□	□	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat , avec indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■

Design intérieur	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual	□	□	□	□
Garnissages :				
– tissu Twill	■	—	■	■
– cuir Nevada	□	■	□	□
– cuir Nevada, perforé (uniquement en combinaison avec la ventilation active des sièges)	□	□	□	□
– cuir Nappa Exclusive	□	□	□	□
Inserts décoratifs :				
– inserts décoratifs « Graphit » mat	■	—	■	■
– inserts décoratifs en aluminium poli	□	□	□	□
– bois précieux de bambou veiné foncé	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné clair	□	□	□	□
– bois précieux de ronce de noyer	□	■	□	□
Planche de bord BMW Individual revêtue de cuir	□	□	□	□
Tableau de bord avec cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours et affichages de la jauge de carburant et de la consommation	■	■	■	■

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur, technique et sécurité	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
6 cylindres en ligne Diesel à 4 soupapes par cylindre	—	—	■	■
6 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—
8 cylindres en V essence à 4 soupapes par cylindre	—	■	—	—
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC)	□	□	□	□
Affichage tête haute HUD	□	□	□	□
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	■	■	■	■
Caméra de recul	□	□	□	□
Correcteur d'assiette avec suspension pneumatique (à l'arrière)	□	■	□	□
Direction active AFS, avec Servotronic	□	□	□	□
Double VANOS, double commande variable des arbres à cames	■	■	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	■	■
Motorisation Diesel avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	■
Norme antipollution EU4	■	■	■ ¹	■ ¹
Rampe d'injection commune	—	—	■	■
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Suspension Sport	□	□	□	□
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■
Train arrière multibras	■	■	■	■
Train avant à doubles bras transversaux	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	■	■
Valvetronic, commande entièrement variable des arbres à cames	■	■	—	—
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■

Eclairage et visibilité	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec réglage automatique de la portée des phares, quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement) et lave-projecteurs	□	■	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique, rabattables et avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière	□	■	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Equipements intérieurs	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Chauffage auxiliaire	□	□	□	□
Climatisation automatique 4 zones (avec régulation individuelle de la température à l'arrière)	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone (avec recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle) avec aérateurs à l'arrière	■	■	■	■
« Controller » iDrive	■	■	■	■
Ecran de contrôle	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :				
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□
– dossiers de la banquette arrière rabattables (60/40)	■	■	■	■
– pack 7 places (deux sièges individuels escamotables, correcteur d'assiette)	□	□	□	□
– sièges avant électriques (avec mémoires conducteur et pour les rétroviseurs extérieurs : sur xDrive48i et xDrive35d en combinaison avec siège de série)	□	■	□	□
– sièges avant actifs	□	□	□	□
– sièges avant Confort, réglages électriques des sièges avec fonctions supplémentaires, par exemple soutien lombaire	□	■	□	□
– sièges avec réglages partiellement électriques	■	—	■	■
– sièges avant Sport	□	□	□	□
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□
Touches de raccourci	■	■	■	■
Volant chauffant	□	□	□	□
Volants :				
– volant gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	■	—	■	■
– volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	□	■	□	□

¹ Les BMW X5 xDrive30d et xDrive35d satisfont à la norme antipollution EU4 (N1–G3).

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Confort et équipements intérieurs	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Accès Confort	□	□	□	□
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■
Commande automatique du hayon	□	□	□	□
Fermeture assistée des portes Soft Close	□	□	□	□
Hayon, en deux parties	■	■	■	■
Lève-vitres électriques, avec commandes confort à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Système de fixation modulaire	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement, avec ouverture confort via la clé du véhicule	□	□	□	□
Vide-poches avec revêtement antidérapant dans les contre-portes à l'avant, la console centrale, et espace de rangement dans le compartiment à bagages (verrouillable)	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Autoradios/systèmes audio :				
– autoradio BMW Professional, avec lecteur de CD compatible MP3	■	■	■	■
– changeur 6 CD dans la boîte à gants	□	□	□	□
– changeur 6 DVD dans la boîte à gants avec système audio multicanaux	□	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□	□
– prise AUX-IN dans la console centrale	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□
– système DVD à l'arrière	□	□	□	□
Fonction TV	□	□	□	□
Préparation Business pour téléphone portable avec interface Bluetooth, avec connectivité étendue pour lecteur musical de téléphone portable	□	■	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive (Assist, BMW Online et BMW TéléServices)	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec écran couleur de 8,8 pouces, guidage par voix et fléchage, cartographie sur DVD	□	■	□	□

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X5 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Caractéristiques techniques		xDrive30i	xDrive48i	xDrive30d	xDrive35d
Poids					
Poids à vide UE¹	kg	2 075	2 180	2 150	2 185
Poids total admissible	kg	2 680	2 785	2 755	2 790
Charge utile	kg	680	680	680	680
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 245/1 535	1 345/1 540	1 295/1 545	1 335/1 555
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 700	3 500	3 500	3 500
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 700	2 700 (3 500)⁴	2 700 (3 500)⁴	2 700 (3 500)⁴
Moteur²					
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24
Cylindrée	cm³	2 996	4 799	2 993	2 993
Puissance/régime	ch (kW) tr/min	272 (200) 6 650	355 (261) 6 300	235 (173) 4 000	286 (210) 4 400
Couple maxi/régime	Nm tr/min	315 2 750	475 3 400–3 800	520 2 000–2 750	580 1 750–2 250
Boîte de vitesses					
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/1	4,17/2,34	4,17/2,34	4,17/2,34	4,17/2,34
	III/IV/1	1,52/1,14	1,52/1,14	1,52/1,14	1,52/1,14
	V/VI/AR/1	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	4,44	3,91	3,64	3,64
Performances					
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [225]⁴	240 [245]⁴	210 [216]⁴	235
Accélération 0–100 km/h	s	8,1	6,5	8,1	7,0
Consommations³					
Cycle urbain	l/100 km	13,7	16,9	10,2	10,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,2	9,2	6,9	7,0
Cycle mixte	l/100 km	10,2	12,0	8,1	8,2
Emissions CO₂	g/km	244	286	214	216
Capacité du réservoir, env.	l	85	85	85	85
Jantes					
Dimensions pneumatiques		255/55 R 18	255/50 R 19	255/55 R 18	255/55 R 18
Dimensions jantes		8,5 J x 18	9 J x 19	8,5 J x 18	8,5 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

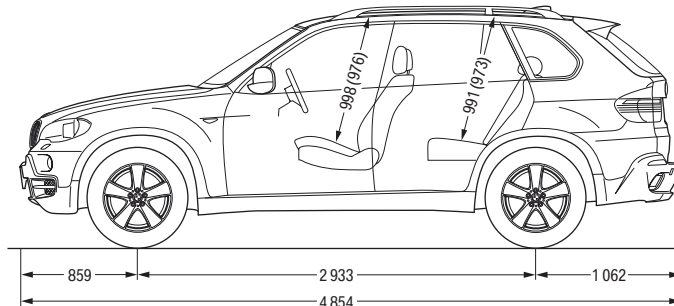
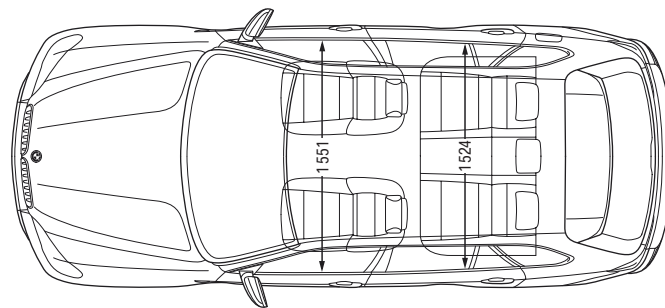
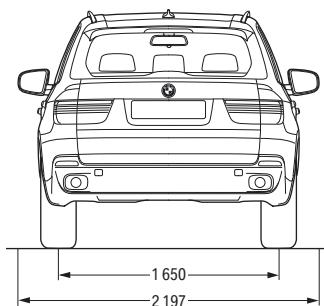
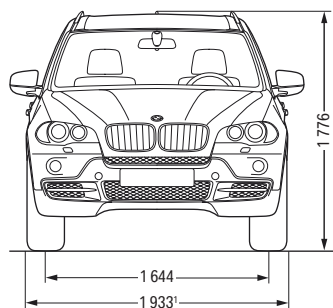
¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

³ Tous les moteurs de la BMW X5 satisfont à la norme antipollution EU4 (N1). Les BMW X5 xDrive30d et xDrive35d satisfont à la norme EU4 (N1–G3). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les performances.

⁴ En combinaison avec finition Exclusive ou Pack Sport M.

La BMW X5 xDrive48i présentée dans ce catalogue est en « Spacegrau » métallisé. Les garnissages sont en cuir Nappa Exclusive étendu « Beige ». Elle est également dotée d'inserts décoratifs en bois précieux de ronce de noyer. Le modèle présenté dans ce catalogue est une version internationale de la BMW X5 xDrive48i équipée de rails de toit traditionnels. En France, le véhicule est équipé d'origine de rails de toit Aluminium Line satiné BMW Individual.



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Hauteur indiquée avec antenne de toit. Capacité du coffre à bagages : 620–1 750 litres (selon VDA).

¹ Largeur indiquée avec rétroviseurs extérieurs rabattus. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique en verre.

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de

configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 850. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

* BMW recommande Castrol

BMW recommends *

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

┌

└

┌

└