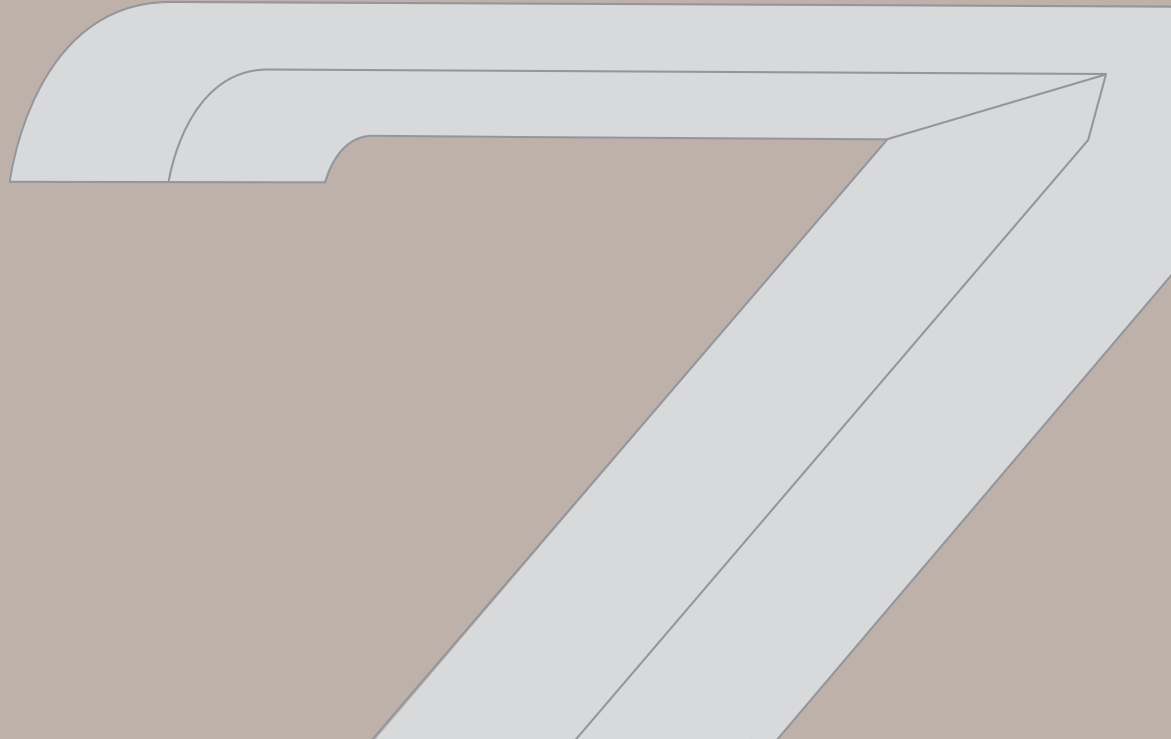


Nouvelle
BMW Série 7



Le plaisir de conduire





Savourez le trajet.
La nouvelle
BMW Série 7
s'occupe du reste.



La nouvelle BMW Série 7 vous emmène toujours plus loin
tout en conservant automatiquement une distance de sécurité.



La vraie grandeur
vient de l'intérieur.





Un poste de
conduite parfait doit
être beau et se
fondre dans le décor.

Voici l'une des
rares raisons de
ne pas conduire
soi-même.



Le cadre idéal
pour vous présenter
des technologies
qui veillent à votre
bien-être.





Profitez pleinement
de vos rares
moments de
détente.





Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà quasiment sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série de nombreuses technologies, déjà distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision pour garantir une combustion efficace.

Construction allégée intelligente

Nos ingénieurs ont recours à l'aluminium partout où la mise en œuvre de matériaux légers s'avère judicieuse. C'est le cas, entre autres, de la partie avant et du train roulant. Le toit est lui aussi entièrement en aluminium et le six cylindres en ligne Diesel compte parmi les plus légers de sa catégorie grâce au carter de vilebrequin en aluminium. Les économies de poids ainsi obtenues font diminuer la consommation de carburant et améliorent la répartition de la charge sur les essieux, ce qui profite au dynamisme.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions, plus de plaisir.





■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec lave-projecteurs et réglage automatique de la portée. Ils améliorent l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne font également office de feux de stationnement.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection : grâce à une commande électromécanique, ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection intégré dans les antibrouillards s'allume automatiquement, à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 40 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés ou à partir d'un angle du volant de 10°.

□ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Feux de stop dynamiques**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, les feux de stop clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



Sorties d'échappement : les modèles BMW 740i/Li et 750i/Li sont équipés de deux sorties d'échappement trapézoïdales à embout chromé intégrées au pare-chocs arrière.



□ **Shadow Line brillant**. Avec encadrements de vitre et baguettes de bas de glace en noir brillant.



■ Le **kit éclairage** comprend des liseuses et l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes et rétroviseurs extérieurs à éclairage intégré.

■ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé à télécommande.

□ **Fermeture assistée des portes « Soft Close »** : un moteur électrique ferme la portière en douceur dès qu'elle est à 6 mm du cadre. (En série sur BMW 750i/Li).



□ **Vitrage calorifuge** : vitres latérales arrière (à partir du montant central) et lunette arrière teintées réduisant l'éblouissement et assurant une température agréable dans l'habitacle les jours de grande chaleur.



Sorties d'échappement : le modèle BMW 730d est équipé d'une double sortie d'échappement apparente à gauche.

■ Série

□ Option



■ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 234 à rayons doubles**, dimensions 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 250 à rayons en étoile**, dimensions 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 254 à rayons radiaux**, dimensions 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 235 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte**, dimensions 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 251 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte**, dimensions 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 19" style 252 à rayons radiaux, forgées, avec monte pneumatique mixte**, dimensions 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



□ **Jantes BMW en alliage léger 20" style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte**, dimensions 8,5 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.



■ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic.** Elle autorise des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite maximale.

■ **Commande de régulation du comportement dynamique.** Elle permet de choisir tout en roulant l'un des quatre modes Normal, Sport, Sport+ ou Confort d'une pression sur un bouton. Les réglages du véhicule sont toujours homogènes et peuvent être adaptés aux goûts les plus divers.



■ **Le volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions tient très bien en mains grâce à son diamètre réduit. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité les fonctions audio, du téléphone et de la commande vocale ainsi que le régulateur de vitesse.



□ **L'affichage tête haute HUD** permet au conducteur de se faire projeter directement sur le pare-brise toutes les informations importantes relatives à la conduite : vitesse du véhicule, indications fléchées du système de navigation et fonctions du régulateur de vitesse actif ACC +, de l'avertisseur de franchissement de ligne et de l'unité active de contrôle (pas en combinaison avec le pare-brise à bandeau pare-soleil gris).



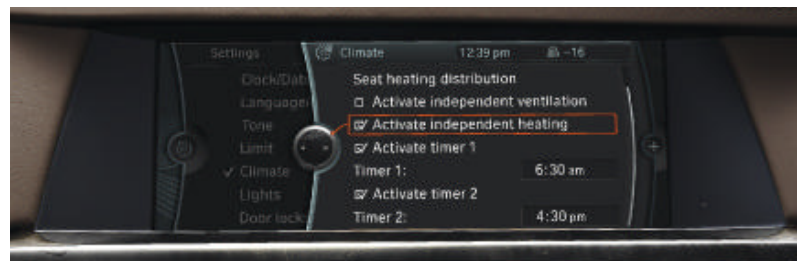
□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique 4 zones.** Equipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et affichage indépendant. Cet équipement comprend également une ventilation et des aérateurs de bas d'habitacle à l'arrière qui répartissent l'air quasiment sans courants d'air. (Série sur les versions Limousine).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Tableau de bord** avec quatre cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant et la température de l'huile moteur. L'écran d'information haute résolution au format large situé en-dessous affiche notamment la consommation instantanée et l'autonomie sous forme de graphique, de même que les fonctions de l'ordinateur de bord et des totaliseurs journalier et de distance parcourue.



■ La **technologie « Black Panel »** affiche les cadrans du combiné d'instruments sous forme de surfaces noir mat lorsque le contact est coupé. Seuls les cerclages chromés en forme de fer à cheval des cadrans ronds sont visibles avec un effet tridimensionnel. Lorsque le véhicule est déverrouillé, la partie inférieure des cerclages chromés apparaît ainsi que les graduations et affichages. Lorsque le contact est mis, les informations embarquées et les messages de l'unité active de contrôle s'affichent.



□ L'**avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur en faisant vibrer le volant. Ce système, conçu pour la conduite sur les routes nationales et sur autoroute, peut être activé ou désactivé à l'aide d'une touche sur le volant multifonctions (en série sur BMW 750i/Li).



L'**indicateur de limitation de vitesse** (fonction comprise dans l'équipement avertisseur de franchissement de ligne) détecte grâce à une caméra les panneaux de signalisation et affiche la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'affichage tête haute HUD optionnel.



□ L'**avertisseur avancé d'angle mort** vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.

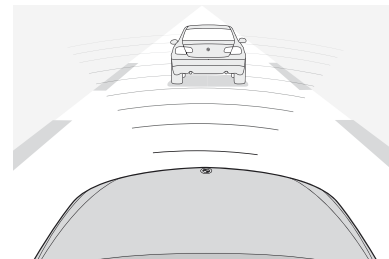


□ La **caméra d'intersections** (photo) permet au conducteur de mieux voir les environs à gauche et à droite du véhicule dans les intersections avec une mauvaise visibilité grâce à deux caméras implantées dans le pare-chocs avant.

□ La **caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer.



■ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'avant et à l'arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle).



□ **Régulateur de vitesse actif ACC +**. Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrus en circulation en files ininterrompues. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à l'arrêt complet avec redémarrage automatique.



■ Le « **Controller** » est l'élément de commande central du système iDrive. Il permet de piloter différentes fonctions (affichées sur l'écran de contrôle) par rotation, pression sur des touches ou basculement. Il est également possible d'atteindre rapidement les quatre menus utilisés le plus fréquemment – CD, autoradio, navigation et téléphone – grâce aux touches d'accès direct.



□ **Applications en céramique** sur différents organes de commande tels que le bouton de démarrage « Start/Stop », le « Controller », l'entourage des aérateurs sur la planche de bord, la console centrale et à l'arrière pour une ambiance haut de gamme inimitable.



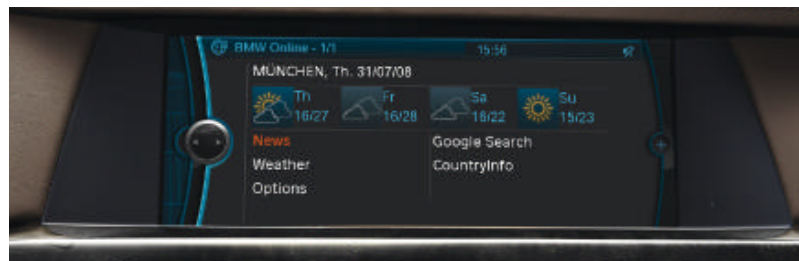
■ **Touches de raccourci** pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations de radio ou des titres de CD) et de navigation ainsi que du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer rapidement.



■ **Ecran de contrôle TFT** couleur haute résolution de 10,2 pouces. Il permet d'afficher les fonctions commandées par l'intermédiaire du « Controller » (par exemple celles du système de navigation ou l'autoradio).



■ Le **manuel d'utilisation intégré** vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Controller » iDrive. Pour une clarté maximale, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.



□ **BMW ConnectedDrive**

Avec **BMW Assist***, vous bénéficiez d'une fonction d'appel d'urgence manuel ou automatique en cas de déclenchement des airbags et de la localisation du véhicule avec une précision de l'ordre de quelques mètres. Le service Assist Mon info permet la transmission de messages courts (adresses, téléphones, messages texte) depuis un portail dédié.

BMW Online* vous permet de bénéficier de services en ligne : accès à l'actualité, aux prévisions météo, votre compte e-mail, votre carnet d'adresses et l'accès à la recherche locale Google™. Vous disposez d'un compte de messagerie et avez accès aux prévisions météo, à l'actualité et aux cours de la bourse.



□ **Fonction TV.** L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir des programmes analogiques et numériques terrestres (TNT).

■ Série

□ Option



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan et lecteur DVD compatible MP3.



□ **Changeur de DVD**, intégré au-dessus de la boîte à gants divisée en deux. Compatible avec les MP3 et les CD audio, il peut accueillir 6 DVD (série sur BMW 750i/Li).



■ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique et 12 haut-parleurs.
□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel** avec amplificateur 9 canaux, une puissance maximale de 600 W, 16 haut-parleurs hautes performances, des séparateurs de fréquence au fonctionnement précis et une restitution linéaire et sans décalage temporel grâce à la technologie Dirac Live. Ce système est le garant d'un plaisir d'écoute des plus intenses.



■ **Prise AUX IN** et prise 12 V pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

■ **L'interface audio USB** permet de brancher un iPod, une clé USB ou un lecteur MP3. Les titres musicaux qui y sont stockés s'affichent sur l'écran de contrôle ou l'afficheur de l'autoradio. Commande via les touches multifonctions du volant, l'autoradio ou le « Controller » iDrive.



■ Le **disque dur** de 12 Go permet d'accéder rapidement à une collection complète de fichiers musicaux. Ces derniers peuvent être copiés à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB.



■ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution de 10,2", lecteur DVD, disque dur, interface audio USB et ordinateur de bord à fonctionnalités étendues. Guidage dynamique avec indications vocales, flèches ou carte routière et fonction de fractionnement de l'écran.



□ Le **système de vision nocturne « Night Vision »** retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Ce système comprend pour la première fois une fonction de détection des piétons qui alerte le conducteur lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée dans une zone non éclairée par les projecteurs.



□ En combinaison avec le **système de vision nocturne « Night Vision »**, la double calandre est légèrement modifiée pour garantir une implantation optimale de la caméra thermique.

■ Série

□ Option

■ **Sièges de série à réglages électriques** sur tous les axes, y compris mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction à réglage électrique et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



■ **Accoudoir central avant** rembourré, avec compartiment de rangement climatisé et verrouillable.



■ **Préparation Business pour téléphone portable avec interface Bluetooth** (y compris dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure, touche d'appel de détresse et fonctions télématiques). Un adaptateur disponible séparément permet de raccorder un téléphone portable Bluetooth et de le commander via iDrive. Pour plus d'informations sur les modèles compatibles, merci de vous adresser à votre Concessionnaire BMW.



□ **Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable** permettant de téléphoner ou d'écouter de la musique. Equipements nécessaires : préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth, adaptateur disponible séparément et interface audio USB. Vous pouvez ainsi notamment commander un téléphone via l'iDrive. Pour en savoir plus, rendez-vous à l'adresse www.bmw.com/bluetooth.



■ **Sièges à réglages électriques** sur tous les axes, y compris hauteur des appuis-tête. Avec mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction, et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière. (Représentation ci-dessus des fonctionnalités du siège Confort optionnel.)

■ Série

□ Option

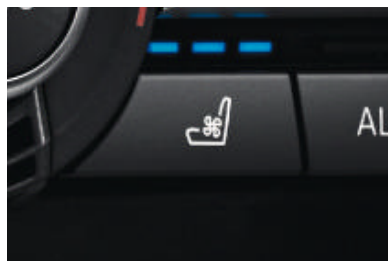


□ **Sièges avant Confort** à réglages électriques, y compris appuis-tête Confort (surface d'appui réglable) actifs, réglages de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, y compris soutien lombaire et mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction à réglage électrique (série sur BMW 750i/Li).



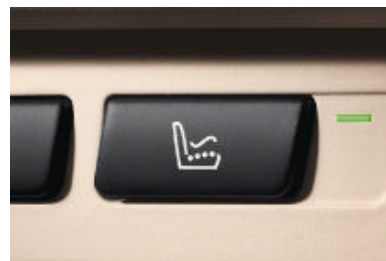
□ **Sièges avant chauffants** : le chauffage de l'assise et du dossier diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.

□ **Sièges arrière chauffants** : l'assise et le dossier des sièges arrière gauche et droit sont chauffants.



□ **Sièges avant à ventilation active**. Garants d'une température agréablement fraîche des sièges, ils offrent nettement plus de confort en été. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés.

□ **Sièges arrière à ventilation active** disponibles en sus.



□ **Sièges avant actifs** pour une conduite décontractée. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à des intervalles réguliers pour stimuler le bassin et la colonne vertébrale.



□ **Commandes électriques des sièges Confort**, à forme ergonomique, permettant l'utilisation intuitive des différentes fonctions.

■ Série

□ Option

□ **Sièges arrière Confort** à réglages électriques. Avec appuis-tête électriques, limiteurs de tension des ceintures, prétensionneurs pour les sièges arrière gauche et droit et deux porte-gobelets.



□ **Store pare-soleil** électrique pour la lunette arrière. Protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets. De série sur BMW Série 7 Limousine.

□ **Stores pare-soleil** électriques pour les vitres latérales arrière. De série sur BMW Série 7 Limousine.



□ **Sièges arrière massants** pour soulager les muscles dorsaux. Douze poches d'air dans les dossiers ondulent de haut en bas, procurant une agréable sensation de bien-être. Six autres sont actives au niveau des épaules et des lombaires. Equipement disponible en combinaison avec les sièges arrière Confort.



□ **Climatisation arrière étendue.** Grâce à des aérateurs de pavillon spécifiques, elle assure une climatisation individuelle à l'arrière. Equipement disponible sur BMW Série 7 Limousine en combinaison avec le toit ouvrant électrique en verre, la commande automatique du couvercle de coffre et la climatisation automatique 4 zones.



Miroirs de courtoisie dans le ciel de pavillon pour les passagers des sièges arrière gauche et droit. Equipement des BMW Série 7 Limousine.

■ Série

□ Option



□ La **station multimédia arrière Professional** comprend deux écrans couleur de 9,2 pouces intégrés dans les dossiers des sièges avant, deux prises pour casques et deux prises AUX IN. Les moniteurs sont réglables en inclinaison et peuvent être commandés séparément. Toutes les sources audio et vidéo du véhicule sont utilisables par l'intermédiaire d'un « Controller » spécifique à l'arrière. Il est ainsi possible de commander confortablement le système de navigation et les fonctions du téléphone.



□ **Téléphone individuel à l'arrière**, sans fil. Disponible en combinaison avec la préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth.



■ **Porte-gobelets (deux)** intégrés dans la console centrale ou dans l'accoudoir central arrière, y compris rangement pour clés.



« **Controller** » à l'arrière, implanté sur la console centrale. Il permet de commander toutes les fonctions du système de navigation et du téléphone et même d'utiliser les fonctionnalités BMW ConnectedDrive tout en roulant. Equipement compris dans la station multimédia arrière Professional.

■ Série

□ Option

■ **Eclairage d'ambiance** dans les contre-portes, les poignées d'ouverture de portes, les compartiments pour cartes, les espaces de rangement et les dossiers des sièges avant.



□ **Toit ouvrant électrique en verre**, entrebâillable et coulissant, commande par touches à impulsion, protection anti-pincement et ouverture/fermeture Confort.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se range derrière l'accoudoir central ; discret et peu encombrant.



■ **Coffre à bagages éclairé**, à garnissage intégral et bien accessible. Les compartiments latéraux permettent de ranger en toute sécurité de menus objets.



■ **Seuils de portes chromés** avec sigle BMW éclairé.

Sécurité	740i	740Li	750i	750Li	730d
Airbags :					
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■	■
– de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux)	■	■	■	■	■
– latéraux à l'avant	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs	■	■	■	■	■
Carrosserie de sécurité :					
– renforts de portes	■	■	■	■	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière, renforts de portes en aluminium, pare-chocs auto-régénérants après une collision à moins de 6 km/h	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :					
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique, limiteur de tension adaptatif et arrêt de ceinture	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points à toutes les places et prétensionneur	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC , avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, système d'antiblocage des roues ABS et assistant de freinage	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■
Freins :					
– à disque ventilé à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■
Pince de batterie de sécurité	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact et trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■

Design extérieur	740i	740Li	750i	750Li	730d
Baguettes de pavillon chromées	—	■	—	■	—
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage entièrement électrique	□	□	□	□	□
Pare-chocs avant avec baguettes chromées	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□
Teinte de carrosserie métallisée	■	■	■	■	■

Kits d'équipement	740i	740Li	750i	750Li	730d
Kit fumeurs	■	■	■	■	■

Jantes et pneumatiques :	740i	740Li	750i	750Li	730d
Jantes :					
– en alliage léger style 234 à rayons doubles, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	■	■	■	■	■
– en alliage léger style 250 à rayons en étoile, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 254 à rayons radiaux, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 235 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 251 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□
– en alliage léger forgé style 252 à rayons radiaux avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y	□	□	□	□	□
Jantes et pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	■	■	■	■	■

Design intérieur	740i	740Li	750i	750Li	730d
Garnissages :					
– cuir Dakota	■	■	■	■	■
– cuir étendu Nappa Exclusive	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :					
– bois précieux « Finition » brillant	■	■	■	■	■
– bois précieux « Finition Natur »	□	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré brillant	□	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré « Anthrazit »	□	□	□	□	□
Seuils de portes chromés , avec sigle BMW rétro-éclairé	■	■	■	■	■

Moteur et technique	740i	740Li	750i	750Li	730d
6 cylindres en ligne essence avec technologie Twin Turbo et 4 soupapes par cylindre	■	■	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel avec turbocompresseur, 4 soupapes par cylindre et rampe commune	—	—	—	—	■
8 cylindres en V essence avec technologie Twin Turbo et 4 soupapes par cylindre	—	—	■	■	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	■	■	■	■	■
Commande de régulation du comportement dynamique, y compris amortissement variable piloté	■	■	■	■	■
Correcteur d'assiette avec suspension pneumatique à l'arrière	—	■	—	■	—
Direction active intégrale	□	□	□	□	□
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	■
Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold, électromécanique	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI (injection directe d'essence)	■	■	■	■	—
Suspension active Dynamic Drive	□	□	□	□	□
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■
Technologie Twin Turbo	■	■	■	■	—
Train arrière intégral en aluminium	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■

Aides à la conduite	740i	740Li	750i	750Li	730d
Affichage tête haute HUD	□	□	□	□	□
Avertisseur de franchissement de ligne avec indicateur de limitation de vitesse	□	□	■	■	□
Avertisseur avancé d'angle mort	□	□	□	□	□
Caméra de recul	□	□	□	□	□
Caméra d'intersections	□	□	□	□	□
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse actif ACC +	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC, à l'avant et à l'arrière, avec signaux optiques et acoustiques	■	■	■	■	■
Système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons	□	□	□	□	□

■ Série

□ Option

— Non disponible

Eclairage et visibilité	740i	740Li	750i	750Li	730d
Détecteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement, commande automatique des essuie-glaces et capteur de buée	■	■	■	■	■
Eclairage d'ambiance	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□
Kit éclairage avec liseuses et éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, éclairage d'ambiance à l'arrière, spots de descente de voiture, et rétroviseurs et poignées de portes extérieurs avec éclairage intégré	■	■	■	■	■
Lave-projecteurs	■	■	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	■	■	□
Projecteurs antibrouillard ellipsoïdaux réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec réglage automatique de la portée	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□
Rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique (rétroviseurs extérieurs rabattables)	■	■	■	■	■

Equipements intérieurs	740i	740Li	750i	750Li	730d
Chauffage auxiliaire avec télécommande	□	□	□	□	□
Colonne de direction à réglage électrique	■	■	■	■	■
Indicateur de maintenance sur l'écran de contrôle	■	■	■	■	■
Miroirs de courtoisie :					
– à l'arrière, dans le ciel de pavillon, à gauche et à droite	—	■	—	■	—
– à l'avant, éclairés, dans les pare-soleil gauche et droit	■	■	■	■	■
Ordinateur de bord avec unité active de contrôle et affichage de la température extérieure sur l'écran d'information	■	■	■	■	■
Organes de commande en céramique	□	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :					
– sièges avant à ventilation active	□	□	□	□	□
– sièges arrière à ventilation active	□	□	□	□	□
– sièges avant actifs, électriques	□	□	□	□	□
– sièges avant Confort, électriques	□	□	■	■	□
– sièges arrière Confort, électriques	□	□	□	□	□
– sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	■	■	□
– sièges avant électriques à mémoires conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
– sièges arrière massants ¹	□	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□	□
– sièges électriques de série	■	■	■	■	■
Tableau de bord :					
– garni de cuir	□	□	□	□	□
– garni de similicuir avec coutures piquées	■	■	■	■	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	□	□	□	□	□
Volants :					
– colonne de direction à réglage électrique	■	■	■	■	■
– volant chauffant	□	□	□	□	□
– volant Sport gainé cuir	■	■	■	■	■

¹ En combinaison avec les sièges arrière Confort.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Equipements intérieurs	740i	740Li	750i	750Li	730d
Sac à skis	□	□	□	□	□
Stores pare-soleil :					
– pour la lunette arrière, à commande électrique	□	■	□	■	□
– pour les vitres arrière latérales, à commande électrique	□	■	□	■	□
Vitrage calorifuge sur tout le pourtour	■	■	■	■	■

Confort et équipements intérieurs	740i	740Li	750i	750Li	730d
Accès Confort	■	■	■	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement climatisé	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□
Climatisation à l'arrière avec fonctionnalités étendues	—	□	—	□	—
Climatisation automatique 4 zones	□	■	□	■	□
Climatisation automatique bi-zone	■	■	■	■	■
Porte-gobelets à l'avant/à l'arrière	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	740i	740Li	750i	750Li	730d
Ecran de contrôle :					
– 10,2 pouces	■	■	■	■	■
« Controller » sur la console centrale, y compris touches d'accès direct aux fonctions iDrive	■	■	■	■	■
Ecran d'information, instruments analogiques combinés à un écran à cristaux liquides	■	■	■	■	■
Manuel d'utilisation intégré	■	■	■	■	■
Station multimédia arrière Professional, avec deux écrans (9,2 pouces) et « Controller » à l'arrière	□	□	□	□	□
Système de haut-parleurs Hi-Fi	■	■	■	■	■
Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec écran de contrôle 10,2 pouces, disque dur de 12 Go permettant notamment de stocker des fichiers audio, préparation pour téléphone portable Bluetooth intégrée et commande vocale	■	■	■	■	■
Touches d'accès direct aux principales fonctionnalités et 8 touches de raccourci programmables	■	■	■	■	■

■ Série

□ Option

— Non disponible

Divertissement, communication et information	740i	740Li	750i	750Li	730d
Autoradios/Systèmes audio :					
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■
– autoradio BMW Professional avec lecteur DVD	■	■	■	■	■
– changeur 6 DVD	□	□	■	■	□
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□
– interface audio USB	■	■	■	■	■
Disque dur de 12 Go permettant le stockage de données audio personnelles	■	■	■	■	■
Fermeture assistée des portes « Soft Close »	□	□	■	■	□
Fonction TV permettant la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	□	□	□	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive (BMW Assist, BMW Online et BMW TéléServices)	□	□	□	□	□
Téléphone :					
– préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth	■	■	■	■	■
– téléphone séparé à l'arrière avec combiné sans fil	□	□	□	□	□

Poids		740i	740Li	750i	750Li	730d
Poids à vide UE¹	kg	1 935	1 970	2 020	2 055	1 940
Poids total admissible	kg	2 505	2 525	2 575	2 610	2 505
Charge utile	kg	645	630	630	630	640
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 200/1 365	1 210/1 375	1 270/1 365	1 280/1 390	1 210/1 355
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Charge au point d'attelage autorisée	kg	100	100	100	100	100

Moteur²		740i	740Li	750i	750Li	730d
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	6/24	8/32	8/32	6/24
Cylindrée	cm³	2 979	2 979	4 395	4 395	2 993
Course/alésage	mm	89,6/84,0	89,6/84,0	88,3/89,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	326/5 800	326/5 800	407/5 500	407/5 500	245/4 000
	(kW/tr/min)	(240/5 800)	(240/5 800)	(300/5 500)	(300/5 500)	(180/4 000)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	450/1 500–4 500	450/1 500–4 500	600/1 750–4 500	600/1 750–4 500	540/1 750–3 000
Rapport volumétrique	/l	10,2	10,2	10,0	10,0	16,5

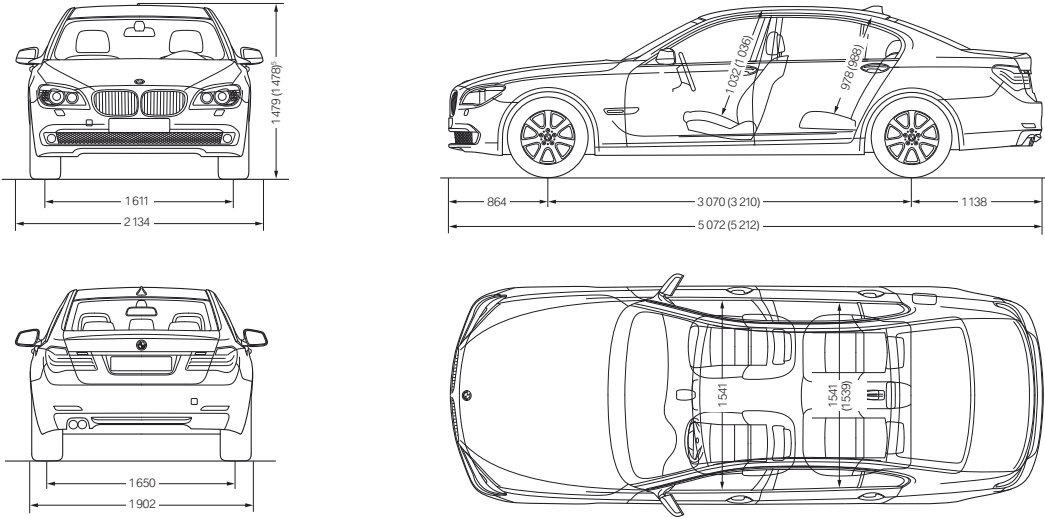
Boîte de vitesses		740i	740Li	750i	750Li	730d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/III/I	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52
	IV/V/VI/I	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69
	AR/I	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40

Performances		740i	740Li	750i	750Li	730d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250³	250³	250³	250³	245
Accélération 0–100 km/h	s	5,9	6,0	5,2	5,3	7,2

Consommations², ⁴		740i	740Li	750i	750Li	730d
Cycle urbain	l/100 km	13,8	14,0	16,4	16,4	9,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6	7,7	8,5	8,5	5,9
Cycle mixte	l/100 km	9,9	10,0	11,4	11,4	7,2
Emissions CO₂	g/km	232	235	266	266	192
Capacité du réservoir, env.	l	82	82	82	82	80

Roues	740i	740Li	750i	750Li	730d
Dimensions pneumatiques	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y
Dimensions jantes	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique	740i	740Li	750i	750Li	730d
Capacité batterie	Ah 90	90	90	90	90
Puissance alternateur	A 180	180	210	210	180
	W 2 520	2 520	2 940	2 940	2 520



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Les valeurs entre () s'appliquent aux BMW 740Li et 750Li. Capacité du coffre à bagages : 500 litres (suivant VDA).

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

³ Autolimitée électroniquement.

⁴ Tous les moteurs de la nouvelle BMW Série 7 satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

⁵ Hauteur avec antenne de toit : 1 488 mm (version Limousine : 1 484 mm).

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 20 82 700. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends Castrol

*BMW recommande Castrol