

BMW Série 6
Coupé
BMW Série 6
Cabriolet



Le plaisir de conduire





La performance peut prendre de nombreuses formes. En voici la plus belle.



Quel dommage que vous ne puissiez pas voir votre coupé plus souvent de l'extérieur !



Prenez deux profondes inspirations.

Pour conquérir le monde, il faut d'abord partir à sa découverte.





La vie est trop belle pour être obligé de choisir.





Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

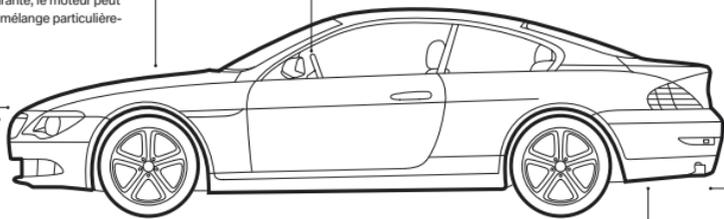
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Valvetronic

Sur les moteurs essence équipés du Valvetronic, la levée des soupapes est pilotée de façon entièrement variable. Cela améliore la réactivité et la régularité de fonctionnement du moteur et réduit sensiblement la consommation de carburant.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série

□ Option



■ Les **lave-projecteurs** sont les garants d'un éclairage optimal des phares par tous les temps. Lorsque les phares sont allumés et que le nettoyage du pare-brise est activé, les lave-projecteurs sont automatiquement mis en marche.



■ Les **clignotants blancs**, à technologie DEL (Diode Electroluminescente), très esthétiques, renforcent encore le caractère très dynamique de la BMW Série 6.



■ Les **clignotants latéraux à l'avant** ajoutent une touche originale sur le flanc de la BMW Série 6.



■ **Projecteurs antibrouillard** intégrés dans la jupe avant. Ils offrent un surcroît de sécurité en cas de mauvaise visibilité. La technique des surfaces ellipsoïdales complexes permet une diffusion très homogène de la lumière sur la chaussée.



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils éclairent nettement la chaussée la nuit, même par mauvais temps ou lorsque la visibilité est réduite.

□ **Les projecteurs directionnels**, disponibles en option, avec répartition variable de la lumière, éclairent le tracé des virages grâce à une commande électromécanique qui fait pivoter les phares dès que le conducteur tourne le volant pour s'engager dans le virage.

□ **Feux de route adaptatifs**. Ils assistent le conducteur la nuit en allumant les feux de route si nécessaire et en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les autres usagers ou si la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Feux de stop bi-intensité**. Ils permettent aux conducteurs qui vous suivent de mieux évaluer votre situation de freinage. Lors d'un freinage léger, les trois rangées inférieures du bloc optique arrière s'allument en émettant une lumière rouge. Lors d'un freinage d'urgence, les deux rangées supérieures s'allument aussi avec une forte intensité lumineuse.



■ **Poignées de portes**, dans la teinte de la carrosserie.

□ **Fermeture assistée des portes Soft Close**. Un moteur électrique referme en douceur les deux portes lorsque leur ouverture n'est plus que de 6 mm.



□ **Toit panoramique**, entrebâillable électriquement à l'aide d'une commande par impulsion, avec protection anti-pincement et ouverture/fermeture confort.



□ Le **Shadow Line brillant** comprend, sur la BMW Série 6 Coupé, les encadrements des vitres latérales à l'avant comme à l'arrière, les socles de rétroviseurs et les buses de lave-glaces en noir brillant. Cet équipement comprend, sur la BMW Série 6 Cabriolet, les puits de vitre, les buses de lave-glaces et les socles de rétroviseurs en noir brillant.



■ **Jantes BMW en alliage léger style 117** à rayons en étoile, 7,5 J x 17 pouces, pneumatiques 245/50 R 17, technologie RSC permettant le roulage à plat.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 248** à rayons en V, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/45 R 18, technologie RSC permettant le roulage à plat (de série sur BMW 650i).



□ **Jantes BMW en alliage léger style 266** à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte, dimensions à l'avant 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/45 R 18, dimensions à l'arrière 9 J x 18 pouces, pneumatiques 275/40 R 18, technologie RSC permettant le roulage à plat.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 121** à rayons ellipsoïdaux, avec monte pneumatique mixte, dimensions à l'avant 8,5 J x 19 pouces, pneumatiques 245/40 R 19 ; dimensions à l'arrière 9 J x 19 pouces, pneumatiques 275/35 R 19, technologie RSC permettant le roulage à plat.



□ **Jantes BMW en alliage léger forgé et poli style 249** à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, dimensions à l'avant 8,5 J x 19 pouces, pneumatiques 245/40 R 19, dimensions à l'arrière 9 J x 19 pouces, pneumatiques 275/35 R 19, technologie RSC permettant le roulage à plat.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 218** à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, dimensions à l'avant 8,5 J x 19 pouces, pneumatiques 245/40 R 19 ; dimensions à l'arrière 9 J x 19 pouces, pneumatiques 275/35 R 19, technologie RSC permettant le roulage à plat.



■ **Volant Sport gainé cuir** à trois branches, avec touches multifonctions. Les touches intégrées permettent d'activer l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (en option) tout en gardant les mains sur le volant. Deux touches peuvent même être librement programmées par le conducteur. Présentée ici avec la boîte de vitesses automatique Sport et ses palettes au volant.



□ **Volant M gainé cuir** à trois branches et touches multifonctions, tenant bien en mains. Les touches intégrées permettent d'activer l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (en option) tout en gardant les mains sur le volant. Deux touches peuvent être programmées librement par le conducteur.



■ **Climatisation automatique à fonctionnalités étendues** avec commande automatique de recyclage de l'air (AUC), capteur solaire et capteur de buée, régulation automatique de la température et de la répartition de l'air (séparée côté conducteur et côté passager) et régulation automatique du débit d'air. Les affichages et réglages se font par le biais de l'écran de contrôle.



■ Le « **Controller** » est l'élément de commande central du système iDrive (pour le conducteur et le passager avant). Cette molette-poussoir permet d'accéder à de nombreuses fonctions qui s'affichent sur l'écran de contrôle. De nouvelles touches d'accès direct vous permettent d'accéder – de manière totalement intuitive grâce à la forme différente des touches – aux menus CD, autoradio, navigation et téléphone.



■ **Touches de raccourci** : les fonctions utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant (par exemple une station de radio ou une destination du système de navigation en option) peuvent être attribuées individuellement à huit touches de raccourci librement programmables et activées rapidement d'une simple pression.



■ **L'écran de contrôle** couleur de 6,5 pouces permet l'affichage de fonctions (par ex. les informations de l'ordinateur de bord ou la radio) à partir du « Controller ». En combinaison avec le système de navigation Professional, l'écran mesure 8,8 pouces.



□ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, autoradio BMW Professional et disque dur* intégré pour fichiers audio et données cartographiques. Guidage par synthèse vocale, affichage d'un itinéraire fléché ou d'une carte. Le mode écran partagé permet de visualiser simultanément deux applications différentes, par ex. la radio et les informations du système de navigation.



□ Le système de vision nocturne « **Night Vision** » retransmet directement sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermosensible, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Ainsi, sur les routes où la visibilité est insuffisante, vous pouvez apercevoir également les obstacles se trouvant en dehors du faisceau lumineux des projecteurs et réagir par anticipation.



□ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'avant et à l'arrière, avec signaux sonores et visuels. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et représentée sur l'écran de contrôle.



□ La **fonction TV** permet d'utiliser l'écran de contrôle de 8,8 pouces comme écran de télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. La fonction TV permet de recevoir les programmes diffusés en mode analogique et numérique (TNT) terrestre.



■ **Autoradio BMW Business**, avec amplificateur six canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan et lecteur CD.
□ **Autoradio BMW Professional**. Mêmes fonctionnalités que l'autoradio BMW Business avec, en plus, un double tuner et un décodeur MP3.



■ **Lecteur CD**. Fonctionnalités : scan sur les plages de musique et chargement/éjection du CD motorisés (sur la photo, en combinaison avec le système de navigation Professional).
□ **Changeur 6 CD**, intégré à la boîte à gants.



■ **Prise AUX IN** pour une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
□ **Interface audio USB**, sous l'accoudoir central avant. Elle permet de brancher une clé USB et des sources audio adaptées, par exemple un lecteur MP3.



■ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi** avec 8 haut-parleurs assure une restitution optimale.
□ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7** assure une sonorité exceptionnelle et une qualité acoustique parfaite grâce aux 13 haut-parleurs (11 dans le cabriolet). La disposition des haut-parleurs de basse au centre de la voiture permet une excellente restitution sonore des graves par les subwoofers reliés au bas de caisse.
□ **Système audio High End BMW Individual**. 16 haut-parleurs (12 dans le cabriolet) particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une restitution sonore sans égale. Volume et égalisation asservis à la vitesse.



■ **La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** permet une conduite très dynamique. Merveilleusement souple, elle se distingue par un étagement parfait et des changements de vitesses courts et précis. Cette boîte de vitesses à 6 rapports vous permettra d'exploiter encore mieux la caractéristique sportive du moteur en accord avec votre style de conduite.



□ **La boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports** possède des caractéristiques sportives spécifiques pour des changements de vitesses plus rapides et une conduite plus dynamique. Elle s'accompagne de palettes au volant (de série sur BMW 635d).



■ **La commande dynamique** (mode sport). Par simple pression d'un bouton, le moteur réagit encore plus spontanément aux pressions sur l'accélérateur. Cette commande réduit en parallèle l'assistance de la direction pour un meilleur ressenti de la route et raccourcit également le temps des changements de vitesses de la boîte de vitesses automatique Sport optionnelle.



■ **Le régulateur de vitesse avec fonction freinage** enregistre la vitesse souhaitée à partir de 30 km/h et la maintient constante (actionnement par le biais du sélecteur se trouvant à gauche du volant). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque vous freinez, cette fonction est désactivée, mais peut être rappelée d'une simple pression sur la touche adéquate.



■ **Écran d'information** avec cadrans antireflet et affichage analogique précis. Les informations telles que l'heure, la température extérieure ou la distance parcourue dans la journée sont disponibles à tout moment par le biais d'affichages à cristaux liquides situés sur le tableau de bord.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC+.** Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrus en circulation en files ininterrompues. Combine un régulateur de vitesse avec le maintien de la distance de sécurité. Ce système intelligent intervient de manière active sur les freins jusqu'à l'arrêt complet et redémarre automatiquement après des arrêts inférieurs à 3 s.



□ **L'avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur en faisant vibrer le volant. Ce système, conçu pour la conduite sur les routes nationales et sur autoroute, peut être activé ou désactivé à l'aide d'une touche sur le volant multifonctions.



□ **L'affichage tête haute HUD** permet au conducteur d'avoir toutes les données relatives à la conduite, comme par exemple la vitesse instantanée, directement dans son champ visuel. Il peut également y lire les indications fléchées du système de navigation (option) ou les fonctions du régulateur de vitesse actif ACC+ (option).

■ Série

□ Option



■ **Sièges de série, avec mémoires côté conducteur** (représentés ici dans la BMW Série 6 Cabriolet avec un garnissage cuir exclusif Pearl), à réglages électriques de la position longitudinale du siège, de la hauteur de l'assise et du dossier ainsi que de l'inclinaison de l'assise.



□ **Sièges avant Sport avec mémoires côté conducteur** (représentés ici dans la BMW Série 6 Cabriolet avec un garnissage cuir Dakota). Les flancs enveloppants assurent un maintien latéral optimal dans chaque situation de conduite. Réglages électriques et individuels de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison de l'assise et du dossier et de la position longitudinale ; réglage manuel de la longueur de l'assise. Equipement comprenant le soutien lombaire.



□ **Sièges avant chauffants.** Le chauffage de l'assise et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage. De série sur la BMW Série 6 Cabriolet.



■ **Sièges avant électriques.** L'ensemble des réglages se fait électriquement ; avec fonction mémoires côté conducteur, pour les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction, et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Sièges avant à soutien lombaire électrique** à réglages horizontal et vertical. Ils assurent une position assise parfaitement ergonomique et soutiennent les muscles du dos.



■ **Banquette arrière** (représentée ici dans la BMW Série 6 Coupé) à ébauches de sièges individuels et système de ceintures ergonomique. Avec boucles de ceinture à l'intérieur, ceintures trois points et appuis-tête (comprend les fixations ISOFIX).



■ **Accoudoir central à l'avant**, à deux niveaux de réglage en hauteur, avec espace de rangement (photo) pour petits objets. En combinaison avec la préparation pour téléphone portable (disponible en option), l'espace de rangement est placé sous le système téléphonique.



■ **Espace de rangement** dans la console centrale à l'arrière, avec couvercle.



□ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth** (y compris dispositif mains libres, prise de recharge et antenne). Un adaptateur disponible séparément permet de raccorder un portable compatible et de commander ce dernier via le volant multifonctions ou le système de commande vocale avancé (option). Pour plus d'informations sur les portables compatibles, merci de vous adresser à votre Concessionnaire BMW.



□ **Porte-gobelet à l'avant**, amovible. Il peut être rangé dans l'espace situé sur l'arrière de la console centrale.



■ **Détecteur de pluie** et allumage automatique des projecteurs. Une fois activé, le détecteur de pluie commande la mise en route des essuie-glaces et règle la fréquence de balayage de manière autonome. L'allumage automatique des feux de croisement met en marche et éteint les projecteurs en fonction de la luminosité.



□ **Rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique** (y compris fonction rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement) et grande surface réfléchissante : selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, les rétroviseurs s'assombrissent automatiquement. Rétroviseur intérieur (de série avec la fonction anti-éblouissement automatique) représenté ici avec l'alarme antivol (option).



□ **La télécommande intégrée pour portails** vous offre un confort supplémentaire. Elle vous permet d'ouvrir et de fermer la porte de votre garage sans sortir de votre véhicule. Merci de veiller à la compatibilité de votre installation en vous rendant sur le site www.eurohomelink.com. Rétroviseur intérieur représenté ici avec l'alarme antivol (option).



□ **Accès Confort**. Il permet d'ouvrir la voiture et de la fermer, mais aussi de la faire démarrer directement, à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la télécommande. Pour cela, il suffit de porter cette dernière dans la poche de son pantalon, dans son porte-documents ou dans son sac à main.

■ Série

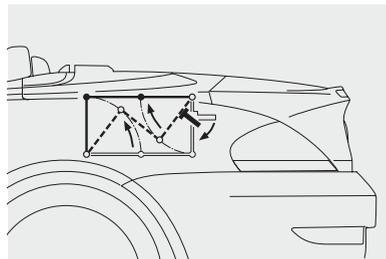
□ Option



□ **Kit éclairage** comprenant des spots de descente de voiture intégrés aux rétroviseurs extérieurs et l'éclairage du monogramme BMW sur les seuils de portes, du compartiment pour cartes et des poignées d'ouverture de portes.



■ **Coffre à bagages** (représenté ici dans la BMW Série 6 Coupé) entièrement habillé de moquette et facilement accessible. Il permet de ranger deux sacs de golf de 46 pouces et un autre bagage (y compris 4 œillets d'arrimage). Les petits objets peuvent être rangés dans les compartiments latéraux.



■ **Logement de capote, variable** (Cabriolet) : une poignée escamotable permet de déployer ou de replier en un tour de main le logement de la capote. Avantage : grâce à un mécanisme spécial, le logement se replie parfaitement à plat laissant ainsi un volume de rangement utile optimal. En position déployée, il accueille la capote.



■ **Coffre à bagages ouvert avec logement de capote rabattu** (représenté ici dans la BMW Série 6 Cabriolet) : lorsque la capote est fermée, le logement peut se rabattre en un tour de main vers l'avant puis vers le haut. Ainsi, le coffre à bagages spacieux et facilement accessible peut être entièrement utilisé.



■ **Coffre à bagages** (représenté ici dans la BMW Série 6 Cabriolet) entièrement habillé de moquette avec logement de capote intégré (déployé).



■ **Capote entièrement automatique.** Elle fixe de nouvelles références en matière d'acoustique et d'insonorisation en cas d'intempéries. En combinaison avec la lunette arrière escamotable, elle offre une aération efficace de l'habitacle. Fermée, elle confère au cabriolet une allure de coupé. Ouverte, elle prend place dans le logement aménagé à cet effet dans le coffre à bagages. Disponible en gris et noir.



■ **Ouverture/fermeture de la capote entièrement automatique :** en appuyant sur une touche, vous pouvez ouvrir ou fermer la capote (lorsque le véhicule est à l'arrêt). La lunette arrière verticale peut être abaissée indépendamment de la capote. Il est également possible d'ouvrir ou de fermer la capote par le biais de la télécommande.



■ **Lunette arrière en verre, escamotable et dégivrante électriquement :** la lunette verticale s'abaisse et se lève indépendamment de la capote. Lorsque cette dernière est fermée, la lunette baissée assure une ventilation efficace de l'habitacle. Lorsque la capote est ouverte, la lunette arrière relevée offre un haut niveau de confort aux passagers arrière.



■ **Le filet anti-remous** permet de conduire les cheveux au vent sans courants d'air gênants au niveau des épaules et de la nuque. Facile à utiliser, il peut être rangé dans le compartiment à bagages lorsque vous n'en avez plus besoin.



■ **Système « Easy Access ».** Les dossiers se rabattent aisément grâce à un déverrouillage facile (manipulation possible d'une seule main). Les sièges glissent ainsi facilement vers l'avant pour permettre aux passagers arrière de monter ou de descendre du véhicule sans difficultés.



■ **Système de ceintures de sécurité intégrées aux sièges SGS** sur la BMW Série 6 Cabriolet : dans toutes les positions du siège, la géométrie de la sangle permet une protection optimale.



□ Le **sac à skis** permet de transporter en toute sécurité deux paires de skis ou un snowboard sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière le dossier arrière pour économiser de la place.



□ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



Sièges avant Sport, avec mémoires côté conducteur. Leurs flancs proéminents assurent un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Avec réglage électrique de la position longitudinale, de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, ainsi que de l'inclinaison du dossier, réglage manuel de la profondeur d'assise. Avec soutien lombaire de série en combinaison avec le volant Sport gainé cuir M – un sommet en matière de dynamisme et de confort.



Sorties d'échappement en chrome foncé pour accentuer encore la sportivité élégante de votre BMW Série 6. Les modèles 650i Coupé et Cabriolet sont dotés en plus d'un système d'échappement à la sonorité particulièrement impressionnante.



Jantes BMW en alliage léger style 288 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte permettant le roulage à plat. Dimensions : à l'avant 8,5 J x 19 pouces, pneumatiques 245/50 R 19 ; à l'arrière 9 J x 19 pouces, pneumatiques 275/35 R 19.

□ **Pack Sport¹** : à l'extérieur, deux nervures sur le capot moteur et les grandes jantes BMW en alliage léger 19 pouces style 288 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte soulignent le caractère sportif des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet. La suspension Sport M et l'équipement Individual Shadow Line brillant complètent à merveille le Pack Sport. Les teintes de carrosserie « Imolarot » et « Carbonschwarz » sont proposées en exclusivité pour le pack Sport. Cinq autres teintes de carrosserie complètent la palette des teintes proposées. A l'intérieur, les sièges Sport revêtus de cuir Dakota, le volant M gainé cuir et les inserts décoratifs en aluminium poli donnent un cachet résolument dynamique à l'ensemble. Le Pack Sport est parachevé par le ciel de pavillon « Anthrazit » et le kit éclairage.

¹ Disponibilité prévue pour les modèles six cylindres à partir de 10/2008.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Sécurité	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Airbags :						
– de tête à l'avant	■	■	■	—	—	—
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
– pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□
Appuis-tête actifs , à l'avant	■	■	■	■	■	■
Avertisseur deux tons	■	■	■	■	■	■
Avertisseur de franchissement de ligne	□	□	□	□	□	□
Carrosserie de sécurité :						
– renforts latéraux	■	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec éléments de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h et absorbeurs de chocs autorégénérants jusqu'à 4 km/h à l'avant	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :						
– système de ceintures à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension ; système de ceintures trois points avec enrouleur automatique à l'arrière	■	■	■	—	—	—
– système de ceintures de sécurité intégrées aux sièges SGS à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension ; système de ceintures trois points avec enrouleur automatique à l'arrière	—	—	—	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ , avec ABS, assistant de freinage et DTC	■	■	■	■	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Freins :						
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneus RPA	■	■	■	■	■	■
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■
Lave-projecteurs	■	■	■	■	■	■
Pince de batterie de sécurité SBK	■	■	■	■	■	■
Rappels de clignotants sur les ailes avant	■	■	■	■	■	■
Système d'antiblocage des roues ABS	■	■	■	■	■	■
Système de protection en cas de retournement (montants de pare-brise et partie supérieure de la baie de pare-brise renforcés, arceaux de sécurité intégrés derrière les appuis-tête arrière)	—	—	—	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage via la télécommande , verrouille les portes, le couvercle de coffre, la trappe du réservoir et la console centrale	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Buses de lave-glace chauffantes sur le capot	■	■	■	■	■	■
Chrome Line extérieur	■	■	■	■	■	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	—	■	—	—	■	—

■ Série

□ Option

— Non disponible

Design extérieur	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires	■	—	■	■	—	■
Fermeture assistée des portes Soft Close	□	□	□	□	□	□
Omission sigle	□	□	□	□	□	□
Pare-chocs et rétroviseurs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■
Poignées de portes extérieures dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant BMW Individual	□	□	□	□	□	□
Sorties d'échappement chromées, à gauche et à droite (rondes sur 630i et 635d, ovales sur 650i)	■	■	■	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□

Packs d'équipements	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Pack dynamique (comprend direction active AFS, suspension active Dynamique Drive et jantes en alliage léger style 266 à rayons doubles)	□	□	□	□	□	□
Pack Sport (comprend entre autres suspension Sport M, jantes en alliage léger style 288 à rayons en étoile, sorties d'échappement chrome foncé, Shadow Line brillant et ciel de pavillon « Anthrazit » BMW Individual, sièges Sport, volant M gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium poli)	□	□	□	□	□	□
Pack Innovation (comprend affichage tête haute HUD, projecteurs directionnels, avertisseur de franchissement de ligne, feux de route adaptatifs)	□	□	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Ecrous antivol	■	■	■	■	■	■
Jantes :						
– en alliage léger 17 pouces style 117 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	■	—	■	■	—	■
– en alliage léger 18 pouces style 248 à rayons en V avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	□	■	□	□	■	□
– en alliage léger 18 pouces style 266 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger 19 pouces style 218 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger 19 pouces, forgées, style 249 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger 19 pouces style 121 à rayons ellipsoïdes avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat	□	□	□	□	□	□

Design intérieur	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	—	—	—
Garnissages :						
– tissu/cuir Finolino	■	—	■	■	—	■
– cuir Dakota (avec technologie SunReflective* sur BMW Série 6 Cabriolet)	□	■	□	□	■	□
– cuir exclusif Pearl (avec technologie SunReflective* sur BMW Série 6 Cabriolet)	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :						
– ruthénium perlé brillant	■	■**	■	■	■**	■
– aluminium poli	□	□**	□	□	□**	□
– bois précieux de bouleau veiné foncé	□	□**	□	□	□**	□
– bois précieux d'érable veiné	□	□**	□	□	□**	□

* Réflexion solaire. ** Inserts au choix et gratuits sur 650i Coupé et 650i Cabriolet.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Moteur et technique	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	■	—	—	■	—	—
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	■	—	—	■
8 cylindres en V essence, 4 soupapes par cylindre	—	■	—	—	■	—
Barre antiroulis à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Bloc-moteur en alliage léger	■	■	■	■	■	■
Boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports et palettes au volant	□	□	■	□	□	■
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	—	■	■	—
Commande de régulation du comportement dynamique	■	■	■	■	■	■
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS à démultiplication variable asservie à la vitesse	□	□	□	□	□	□
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	—	■	■	—
Electronique numérique moteur DME	■	■	■	■	■	■
Filtre à particules DPF	—	—	■	—	—	■
Indicateur de changement de rapport (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle)	■	■	—	■	■	—
Injection directe haute précision HPI	■	—	—	■	—	—
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	■	—	—	■
Suspension active Dynamic Drive	□	□	□	□	□	□
Système d'admission à plusieurs étages	■	■	—	■	■	—
Système d'échappement à double flux	■	■	■	■	■	■
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■	■
Train arrière intégral en aluminium	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée en aluminium	■	■	■	■	■	■
Valvetronic	—	■	—	—	■	—

Aides à la conduite	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Affichage tête haute HUD	□	□	□	□	□	□
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse actif ACC ¹	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière, avec signaux sonores et visuels	□	■	□	□	■	□
Système de vision nocturne « Night Vision »	□	□	□	□	□	□

Eclairage et visibilité	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■
Eclairage d'ambiance, à l'avant, et spots de descente de voiture	■	■	■	■	■	■
Kit éclairage avec rétroviseurs à éclairage intégré et éclairage du monogramme BMW sur les seuils de portes, du compartiment pour cartes et des poignées d'ouverture de portes	□	■	□	□	■	□

¹ Uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport et le système de navigation Professional.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Eclairage et visibilité	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Plafonnier à l'avant avec mise en marche/larrêt en douceur, liseuses pour le conducteur et le passager avant et boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de formes complexes	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon , avec réglage automatique de la portée des projecteurs et éclairage diurne	■	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique, rabattables électriquement	□	■	□	□	■	□
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, asphériques et chauffants	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	■	■	■	■	■	■

Equipements intérieurs	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Accoudoir central avant à deux niveaux de réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■
Capote :						
– capote entièrement automatique	—	—	—	■	■	■
– logement de capote variable	—	—	—	■	■	■
Climatisation automatique à fonctionnalités étendues	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages :						
– capacité d'environ 350 litres	—	—	—	■	■	■
– capacité d'environ 450 litres	■	■	■	—	—	—
Indicateur de maintenance sur l'écran d'information	■	■	■	■	■	■
Kit fumeurs	■	■	■	■	■	■
Kit non fumeurs	□	□	□	□	□	□
Lunette arrière en verre , verticale, s'abaisse ou se lève indépendamment de la capote	—	—	—	■	■	■
Miroirs de courtoisie éclairés avec cache coulissant côté conducteur et passager avant	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil vert	□	□	□	□	□	□
Réglage électrique de la colonne de direction , en hauteur et en profondeur, avec mémoire	■	■	■	■	■	■
Sac à skis	□	□	□	□	□	□
Sièges/confort d'assise :						
– accès Confort à l'arrière	■	■	■	■	■	■
– banquette arrière à ébauches de sièges individuels	■	■	■	■	■	■
– sièges avant chauffants	□	□	□	■	■	■
– sièges avant électriques avec mémoires conducteur	■	■	■	■	■	■
– sièges avant Sport électriques, avec mémoires conducteur et soutien lombaire	□	□	□	□	□	□
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□	■	□
Triangle de présignalisation et coffret de premiers secours	■	■	■	■	■	■
Verre calorifuge teinté vert sur tout le pourtour avec pare-brise en verre feuilleté	■	■	■	■	■	■
Vitrage Confort à traitement anti-infrarouge*	□	□	□	□	□	□
Volants :						
– M gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	□	□	□	□	□	□
– Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	■	■	■	■	■	■

* Fortement déconseillé aux utilisateurs de télépéage.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Confort et équipements intérieurs	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Accès Confort	□	■	□	□	■	□
Console centrale garnie de cuir	■	■	■	■	■	■
Filet anti-remous	—	—	—	■	■	■
Filet de rangement du côté du passager avant	■	■	■	■	■	■
Lève-vitres électriques, avec commandes à impulsion	■	■	■	■	■	■
Ouverture du couvercle de coffre avec télécommande	■	■	■	■	■	■
Porte-gobelet à l'avant et à l'arrière	□	■	□	□	■	□
Rangements dans la console centrale, à l'avant et à l'arrière, dans les contre-portes et dans la planche de bord	■	■	■	■	■	■
Réglages individualisés Personal Profile, personnalisation des principales fonctions de commande	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□	□
Télécommande intégrée pour portails	□	□	□	□	□	□
Toit électrique en verre, entrebaïllable, et store pare-soleil de ciel de pavillon réglable électriquement	□	□	□	—	—	—

Divertissement, communication et information	630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet
Autoradios :						
— autoradio BMW Business avec lecteur CD	■	—	■	■	—	■
— autoradio BMW Professional avec lecteur CD compatible MP3	□	■	□	□	■	□
— changeur 6 CD dans la boîte à gants	□	□	□	□	□	□
— interface audio USB	□	■	□	□	■	□
— prise AUX IN	■	■	■	■	■	■
— système de haut-parleurs Hi-Fi	■	■	■	■	■	■
— système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7	□	□	□	□	□	□
— système audio High End BMW Individual	□	□	□	□	□	□
« Controller » sur la console centrale, avec touches d'accès direct	■	■	■	■	■	■
Ecran de contrôle :						
— écran couleur de 6,5 pouces	■	—	■	■	—	■
— écran couleur de 8,8 pouces (en combinaison avec système de navigation Professional)	□	■	□	□	■	□
Ecran d'information sur le tableau de bord, cerclages chromés pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, témoins de remplissage du carburant et de température des lubrifiants (affichage de la consommation sur BMW 635d)	■	■	■	■	■	■
Fonction TV permettant la réception analogique et numérique (TNT)	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité active de contrôle dans l'écran d'information et affichage de la température extérieure	■	■	■	■	■	■
Préparation pour téléphone portable Bluetooth autorisant les fonctions télématiques	□	■	□	□	■	□
Services Télématiques :						
— BMW TéléServices	□	■	□	□	■	□
— BMW ConnectedDrive (BMW Assist et BMW Online)	□	■	□	□	■	□
Système de navigation :						
— Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, disque dur intégré, autoradio BMW Professional et commande vocale*	□	■	□	□	■	□
— système de commande vocale avancé (en combinaison avec un système de navigation)	□	□	□	□	□	□
Touches de raccourci	■	■	■	■	■	■

* Disponibilité : 4ème trimestre 2008.

Caractéristiques techniques		630i Coupé	650i Coupé	635d Coupé ⁵	630i Cabriolet	650i Cabriolet	635d Cabriolet ⁵
Equipement électrique							
Capacité batterie	Ah	90	90	90	90	90	90
Puissance alternateur	A	155	180	180	155	180	180
	W	2 170	2 520	2 520	2 170	2 520	2 520

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

³ Tous les moteurs de la BMW Série 6 satisfont à la norme antipollution EU4. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

⁴ Autolimitée électroniquement.

⁵ Avec boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports de série.

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

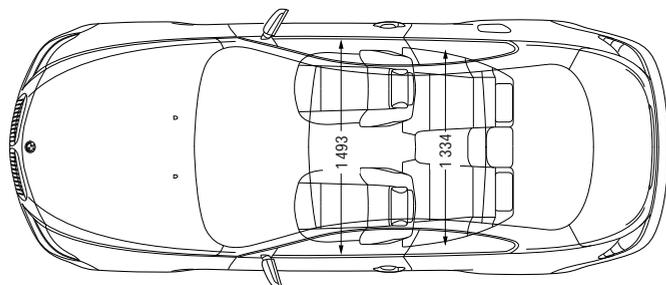
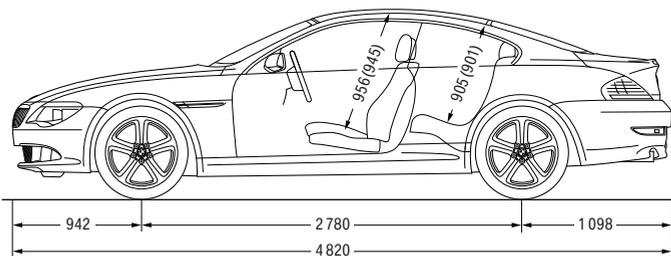
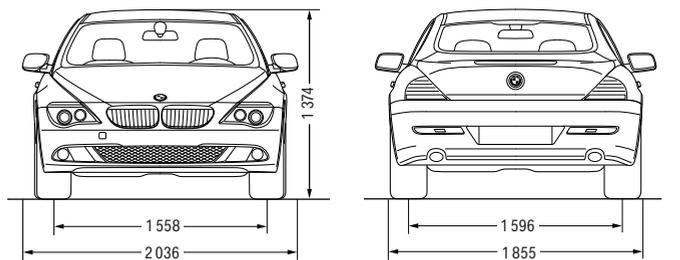
Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 600. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

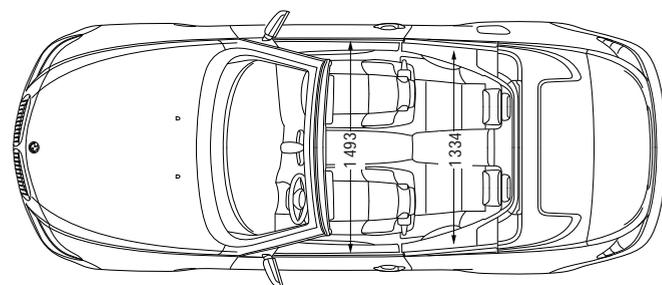
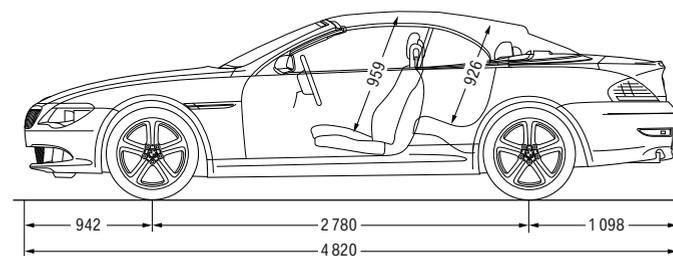
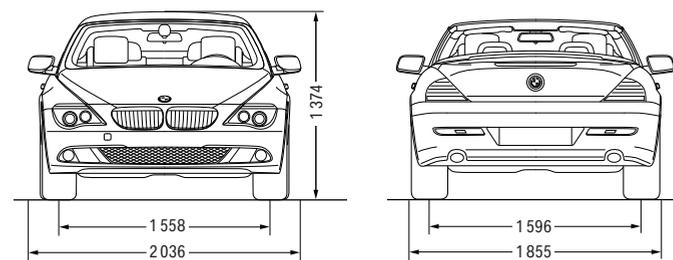
* BMW recommande Castrol

BMW recommends 

BMW Série 6 Coupé



BMW Série 6 Cabriolet



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Capacité du coffre à bagages de la BMW Série 6 Coupé environ 450 litres (suivant VDA).
Capacité du coffre à bagages de la BMW Série 6 Cabriolet environ 300 litres (350 litres avec logement de capote replié, suivant VDA).

() Cotes avec toit en verre.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

