BMW Série 5 Touring

Le plaisir de conduire

Quel est l'effet du régime maximal de 7 000 tr/min sur votre pouls ?

130 battements par minute.

Savez-vous quel est le plus grand avantage d'une BMW Série 5 Touring équipée d'un toit ouvrant panoramique en verre ?

Vous permettre d'admirer les étoiles.

Et celui de l'avertisseur de franchissement de ligne ?

Rester sur la trajectoire idéale.

Quel est le rôle des boîtes de vitesses BMW ?

Créer un rapport entre vous et la route.

Quelle est la plus grande qualité du poste de conduite de la BMW Série 5 Touring ?

Une ergonomie parfaite.

Quelles sont les conditions requises pour profiter pleinement de la BMW Série 5 Touring ?

Vos cinq sens.

Comment les passagers arrière trouvent-ils les longs voyages ?

Reposants.

Quel est le plus grand mérite du compartiment à bagages ?

Toujours vous offrir la bonne solution.

Le couvre-bagages se relève automatiquement lorsque vous ouvrez le hayon ou la lunette arrière.

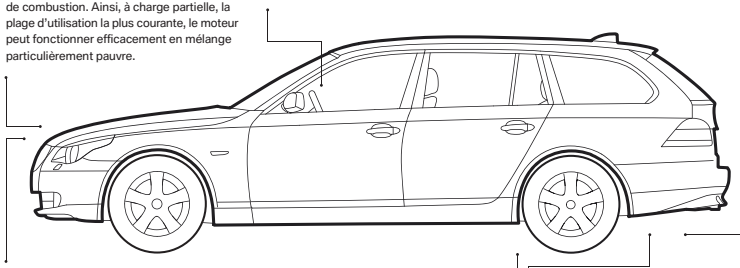
L'espace de rangement verrouillable vous offre une grande souplesse grâce à ses quatre éléments de séparation.

Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Injection directe haute précision HPI
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Indicateur de changement de rapport
Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Volets d'air pilotés
En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement
Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage
Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO_2 ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série* ☐ Option*

☐ **Projecteurs bi-Xénon** avec éclairage diurne (anneaux lumineux des feux de position).
☐ Les **projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection et répartition variable de la lumière** éclairent les virages de façon optimale dès que vous vous y engagez.
☐ Les **feux de route adaptatifs** passent automatiquement de pleins phares aux feux de croisement.

☐ Les **lave-projecteurs** garantissent un éclairage optimal par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés et que le conducteur active le nettoyage du pare-brise, les lave-projecteurs entrent automatiquement en action.

☐ **Shadow Line brillant BMW Individual.** Avec encadrements et montants de vitre ainsi qu'encadrement des rétroviseurs en noir brillant.

■ **Contour de calandre** chromé et barres longitudinales chromées (série sur les modèles six et huit cylindres).

■ **Contour de calandre** chromé et barres longitudinales noires (série sur les modèles quatre cylindres).

☐ **Barres de toit.** Harmonieusement intégrées à l'esthétique du véhicule, elles sont à la base du système de toit modulaire BMW, qui peut accueillir facilement et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.

☐ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible (uniquement avec finition Sport Design).
☐ **Crochet d'attelage** entièrement électrique (incompatible avec finition Sport Design).

■ **Feux de stop bi-intensité.** Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lorsque vous freinez à fond, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage appuyé - pour un maximum de sécurité.

■ **Feux arrière** avec clignotants à DEL et quatre conduits lumineux à DEL horizontaux. Quelles que soient les conditions d'éclairage, votre BMW Série 5 Touring est toujours parfaitement visible. L'utilisation de verre cristal se traduit par une esthétique originale et permet d'observer la technique d'éclairage haut de gamme.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option*

Les **modèles xDrive** se reconnaissent à une inscription sur les panneaux latéraux gauche et droit.

■ **Jantes BMW en alliage léger 16" style 242 à rayons en étoile****, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/55 R 16 (série sur les BMW 520i, 523i, 525i, 520d et 525d).

☐ **Jantes BMW en alliage léger 17" style 243 à rayons en étoile****, 7,5 J x 17 pouces, pneumatiques 225/50 R 17 (série sur les BMW 525i xDrive, 530i, 530i xDrive, 525d xDrive, 530d et 530d xDrive).

☐ **Jantes BMW en alliage léger 17" style 244 à rayons radiaux****, 7,5 J x 17 pouces, pneumatiques 225/50 R 17 (série sur BMW 535d et avec pneumatiques RSC sur BMW 550i Luxe).

☐ **Jantes en alliage léger 17" style 245 à rayons en V****, 8 J x 17 pouces (uniquement disponible sur BMW 550i, pneumatiques 225/50 R 17).

☐ **Jantes BMW en alliage léger 17" style 122 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 245/45 R 17.

☐ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 246 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/40 R 18.

☐ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 124 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/40 R 18.

☐ **Jantes BMW en alliage léger 18" style 247 à rayons doubles, teintées****, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, dimensions : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/40 R 18.

** Toutes les jantes sont équipées d'origine d'écrous antivol BMW.

■ Série* ☐ Option*

■ **Volant gainé cuir,** diamètre 385 mm, à trois branches et touches multifonctions intégrées permettant de commander l'autoradio, le lecteur de CD et le téléphone (option) tout en gardant les mains sur le volant. Avec deux touches librement programmables.
■ **Servotronic**, direction assistée asservie à la vitesse.

☐ **Volant Sport gainé cuir,** à trois branches, avec touches multifonctions, pour une prise en mains parfaite grâce à son petit diamètre (379 mm). Les touches intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur de CD et le téléphone (option) en cours de route. Avec deux touches librement programmables.

■ La **boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** permet une conduite très sportive. Elle se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débattements courts et précis. Grâce aux étagements courts et au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter la caractéristique sportive du moteur en accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 535d).

☐ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic. Changements de rapports très rapides et confortables par un sélecteur de vitesse exclusif à commande électronique (de série sur BMW 535d).

☐ La **boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant** permet une conduite particulièrement dynamique grâce à sa caractéristique sportive et à ses changements de rapport plus rapides.

■ Le **« Controller »** est une molette-poussoir permettant d'accéder intuitivement à des fonctions supplémentaires qui s'affichent sur l'écran de contrôle. Les quatre menus CD, autoradio, navigation et téléphone sont par ailleurs accessibles via des touches d'accès direct. Les trois touches Menu, Option et Back (précédent) facilitent encore la manipulation.

■ **Indicateur de changement de rapport.** Indique lorsque vous pourriez rouler de manière plus économe dans un rapport supérieur ou le moment idéal pour changer de vitesse en fonction de votre style de conduite (uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports).

☐ L'**avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant. Ce système, conçu pour la conduite sur les routes nationales et sur autoroute, peut être activé ou désactivé à l'aide d'une touche sur le volant multifonctions.

☐ L'**affichage tête haute HUD** permet au conducteur d'avoir toutes les informations importantes pour la conduite affichées sur le pare-brise : vitesse du véhicule, indications fléchées du système de navigation, fonctions du régulateur de vitesse actif ACC + et de l'avertisseur de franchissement de ligne (en fonction des équipements du véhicule).

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option*

■ L'**écran de contrôle** (écran couleur TFT 6,5") affiche les fonctions (par exemple les informations de l'ordinateur de bord ou de la radio) commandées à partir du « Controller ».

☐ **Système de navigation Professional** avec écran couleur de 8,8", autoradio Professional, lecteur DVD audio et disque dur pour données de navigation et musique. Guidage par indications vocales, flèches ou carte 3D, écran fractionnable et commande vocale.

☐ Le **Système de navigation Business** avec écran couleur 6,5", autoradio Professional et un lecteur combiné CD/DVD de navigation. Guidage par indications vocales, flèches ou cartes 2D lorsque le DVD de navigation est inséré.

☐ **BMW Assist**[1] comporte une fonction d'appel d'urgence manuel ou automatique en cas de déclenchement des airbags lors d'un accident. La localisation de votre BMW est transmise aux secours. Vous pouvez aussi recevoir des informations exploitables par votre téléphone ou votre système de navigation. Un centre d'information, dont les appels sont inclus dans l'offre BMW Assist, propose de nombreux services 24 h/24.

BMW Online[1] permet d'accéder à des services embarqués. Outre un compte de messagerie, la consultation des prévisions météo, vous accédez à l'actualité selon les thèmes de votre choix, et à un guide de voyage incluant lieux culturels ou de loisir. De plus, grâce à l'annuaire des professionnels Google®, vous pouvez aussi consulter toutes les données de la base de Google Maps® dans votre BMW.

BMW TéléServices[1]**.** Votre BMW détecte automatiquement les besoins de maintenance et envoie un message avec toutes les informations nécessaires à votre Concessionnaire BMW avant l'échéance. Ce dernier vous contacte ensuite pour convenir d'un rendez-vous. Uniquement avec préparation pour téléphone portable Bluetooth et autoradio BMW Professional.

☐ **Fonction TV.** L'écran de contrôle peut être utilisé comme écran de télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. La réception TV est compatible avec les programmes diffusés en mode analogique et numérique terrestre (TNT).

☐ Le **système de vision nocturne « Night Vision »** retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Ainsi, sur les routes où la visibilité est insuffisante, vous pouvez apercevoir également les obstacles se trouvant en dehors du faisceau lumineux des projecteurs et anticiper les dangers.

☐ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'avant et à l'arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et représentée sur l'écran de contrôle.

Certaines fonctionnalités présentées sur cette double page ne seront disponibles qu'au 4ème trimestre 2008. Veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces fonctions.

[1] Veuillez noter que BMW Assist, BMW Online et BMW TéléServices font partie d'une seule et même offre : BMW ConnectedDrive.

■ Série* ☐ Option*

■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet d'enregistrer la vitesse souhaitée à partir de 30 km/h et la maintient constante (actionnement par le biais du levier placé à gauche sur la colonne de direction).

☐ **Régulateur de vitesse actif ACC +.** Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrus en circulation en files ininterrompues. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à arrêt complet et redémarrage automatique.

☐ Le **système Hi-Fi Professional LOGIC7** assure une sonorité exceptionnelle et une qualité acoustique parfaite grâce aux 13 haut-parleurs disposés judicieusement au sein de l'habitacle.
☐ Le **système Hi-Fi** avec dix haut-parleurs assure une brillante restitution sonore.

■ **Autoradio Business**, avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur de CD avec scan sur les plages musicales et chargement/éjection du CD motorisés, 6 haut-parleurs, compatibilité MP3.
☐ **Autoradio Professional.** Comme BMW Business, avec en plus un double tuner.

☐ L'**interface audio USB** permet de raccorder un iPod Apple®, un lecteur MP3 ou une clé USB et d'écouter les fichiers audio qu'ils contiennent. Commande et lecture via le « Controller », les touches de raccourci, les touches sur le volant et le système audio équipant la voiture.

■ **Touches de raccourci** par exemple pour les destinations du système de navigation, les numéros de téléphone ou encore certains titres de CD utilisés le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer directement.

☐ **Changeur 6 CD,** intégré dans la boîte à gants.

☐ Le **système de commande vocale avancé** permet de commander tout en roulant certaines fonctions telles que la recherche d'une station de radio, une destination ou une entrée figurant dans l'annuaire de téléphone. Elles apparaissent simultanément sur l'écran de contrôle.

☐ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth.** Un adaptateur disponible en accessoire permet de raccorder un portable compatible et de le commander à partir du volant multifonctions. Pour plus d'informations sur les modèles compatibles, merci de vous adresser à votre Concessionnaire BMW.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option*

■ **Sièges de série** avec réglage longitudinal manuel, réglages électriques de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier et réglage manuel de l'inclinaison de l'assise (siège conducteur uniquement).

☐ **Sièges avant Sport.** Leurs flancs proéminents assurent un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Avec réglage électrique de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier et réglage manuel de l'inclinaison de l'assise, de la position longitudinale et de la longueur de l'assise.

☐ **Sièges avant Confort,** à réglage électrique, appuis-tête confort, réglage de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la longueur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, soutien lombaire et fonction mémoire pour les sièges avant, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction à réglage électrique.

☐ Les **sièges avant actifs** garantissent une position assise détendue même sur les longues distances. Les deux moitiés de l'assise se soulèvent et s'abaissent en sens contraire de manière cyclique afin de stimuler régulièrement le bassin et la région lombaire pour réduire la fatigue musculaire. Uniquement disponible avec les sièges Confort.

☐ Les **sièges avant à ventilation active** assurent une température rafraîchissante en été et augmentent nettement le confort. Des ventilateurs dans l'assise et dans le dossier soufflent de l'air à travers le garnissage perforé. Equipement disponible uniquement en combinaison avec le cuir Nasca et non disponible avec les sièges Sport.

☐ **Sièges avant chauffants.** Le chauffage de l'assise et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.
☐ **Sièges arrière chauffants.** L'assise et le dossier des sièges gauche et droit de la banquette arrière peuvent être chauffés.

■ **Sièges avant partiellement électriques :** réglage électrique de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, réglage manuel de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise coté conducteur.

☐ **Sièges avant électriques,** avec mémoires pour le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction, et basculement automatique du rétroviseur extérieur côté passager au passage de la marche arrière.

☐ **Sièges avant avec soutien lombaire électrique :** réglage en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.

■ Série* ☐ Option*

■ **Climatisation automatique** avec filtre microporeux. Elle établit en toutes saisons un confort thermique à la carte ; avec réglage automatique de la température et du débit d'air, et aération à l'arrière. L'affichage se fait par le biais de l'écran de contrôle.

☐ **Climatisation automatique à fonctionnalités étendues** avec recyclage automatique de l'air, capteurs solaire et de buée, réglage séparé conducteur/passager de la température à l'avant et réglage automatique du débit d'air. L'affichage et les réglages se font par le biais de l'écran de contrôle.

☐ **Chauffage auxiliaire avec télécommande :** idéal en hiver et par grand froid. Lorsque vous arrivez à la voiture, les vitres sont déjà dégivrées et l'habitacle préchauffé.

■ **Diffuseur d'air à l'arrière.** En combinaison avec la climatisation automatique à fonctionnalités étendues, la ventilation est modulée aussi à l'arrière (photo).
■ **Prise AUX IN** pour une source audio externe, par exemple un lecteur MP3. En combinaison avec l'interface audio USB, la prise se trouve dans le vide-poches de la console centrale.
■ **Deux prises 12 V** à l'arrière.

■ **Accoudoir central avant,** avec vide-poches (photo).
☐ **Accoudoir central avant coulissant** avec espace de rangement pour menus objets.

☐ **Deux porte-gobelets à l'avant,** intégrés à la planche de bord.

☐ **Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique** selon l'intensité des phares des voitures qui se trouvent derrière vous et grande surface réfléchissante.
☐ **Rétroviseurs extérieurs rabattables à anti-éblouissement automatique.**

☐ **Toit ouvrant panoramique en verre** à ouverture et surface généreuses, avec déflecteur d'air asservi à la vitesse. Les deux parties en verre s'entrebâillent électriquement à l'aide de touches à impulsions. La partie avant est en plus coulissante, de même que le store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique ; ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement.

☐ **Stores pare-soleil** à commande manuelle pour les vitres latérales arrière. Ils protègent les passagers d'un ensoleillement trop intensif et des regards indiscrets.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option*

■ Les **fixations ISOFIX pour les sièges arrière gauche et droit** permettent de poser et déposer facilement les sièges enfants disponibles en tant qu'accessoires d'origine BMW grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.
☐ **Fixation ISOFIX à l'avant** avec désactivation de l'airbag passager.

☐ **Télécommande intégrée pour portails** offrant un confort supplémentaire. Avec cette télécommande, vous pouvez par exemple ouvrir et fermer le portail de votre propriété ou la porte de votre garage à partir de votre voiture.

☐ **Commande électrique du hayon :** ce dernier s'ouvre automatiquement à l'aide de la clé à télécommande et se ferme grâce au bouton sur le hayon. L'ouverture se fait électrohydrauliquement. En fermant le hayon, le couvre-bagages redescend automatiquement. La hauteur d'ouverture est réglable par l'intermédiaire du système iDrive.

■ **Lunette arrière** à ouverture séparée pour déposer ou retirer rapidement des objets dans le compartiment à bagages.
■ **Hayon à verrouillage assisté Soft Close.**

■ **Dossiers de la banquette arrière** rabattables en deux parties asymétriques (60/40). Ils permettent de moduler le compartiment à bagages pour transporter des objets longs ou encombrants.

■ **Couvre-bagages avec filet de retenue :** lorsque vous ouvrez le hayon ou la lunette arrière, le couvre-bagages déroulé se relève par le biais de l'ouverture confort, facilitant ainsi le chargement et le déchargement. Le filet de retenue évite que des objets ne soient projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque.

■ **Espace de rangement modulable à compartimentation multiple.** Placé sous le plancher verrouillable, il est idéal pour ranger et immobiliser les petits objets grâce à des séparations amovibles.

☐ **Kit de rangement** pour un compartiment à bagages encore plus modulable. Ce kit comprend un espace de rangement à compartimentation multiple sous le plancher, deux séparations variables rabattables permettant de retenir des objets de différentes tailles, des sangles d'arrimage sur les côtés, et un filet de rangement pour menus objets.

☐ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le exceptionnel en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

Pack Sport M : uniquement disponible sur la finition Sport Design, l'équipement extérieur comprend, entre autres, les jantes en alliage léger 18" style 135M, un kit aérodynamique spécialement conçu pour la BMW Série 5, composé de jupes avant, arrière et latérales, de la suspension Sport M et du Shadow Line brillant. Le volant M gainé cuir, les sièges Sport, les inserts décoratifs en aluminium poli fin et le ciel de pavillon « Anthrazit » donnent un cachet dynamique à l'habitacle. La teinte exclusive « Carbonschwarz » métallisé est également disponible en option en combinaison avec le Pack Sport M.

Jupe avant sportive avec spoiler intégré pour une allure encore plus sportive.

Jupe arrière : grâce au diffuseur intégré, la BMW Série 5 Touring présente une esthétique des plus dynamiques encore renforcée par les jupes latérales.

Jantes en alliage léger 18" style 135M à rayons doubles avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/40 R 18.

Volant M gainé cuir : il tient parfaitement en mains grâce à une jante de volant plus épaisse et aux repose-pouces. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur de CD et le téléphone (option) tout en conduisant. (Sur la photo avec boîte automatique Sport à 6 rapports).

Seuils de portes avec emblème M et insert chromé et poli.

Sièges Sport : ils offrent un maintien latéral exceptionnel et séduisent grâce à leurs flancs renforcés.

Repose-pied M : en plus d'une esthétique attrayante grâce à l'utilisation d'aluminium poli, il présente une surface antidérapante.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option* — Non disponible

	520i	523i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	550i*	520d	525d	525d xDrive	530d	530d xDrive	535d
Sécurité													
Airbags :													
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– de tête à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour les passagers arrière, avec prétensionneurs pour les sièges arrière gauche et droit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Alarme antivol	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures trois points à toutes les places, avec prétensionneurs pyrotechniques à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité (DSC, avec ABS, assistant au démarrage en côte et assistant de freinage)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Freins :													
– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-chocs avec éléments de déformation absorbant l'énergie jusqu' à 15 km/h à l'avant et à l'arrière et absorbeurs de chocs auto-régénérants à l'avant jusqu'à 4 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Renforts latéraux intégrés	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes, du hayon et de la trappe de réservoir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Design extérieur													
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	—	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires	■	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
Crochet d'attelage avec rotule amovible (pour véhicules avec finition Sport Design)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Crochet d'attelage entièrement électrique (pour véhicules sans finition Sport Design)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Fermeture assistée des portes Soft-Close	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hayon à verrouillage assisté Soft-Close	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lunette arrière à ouverture séparée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rails de toit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Teinte de carrosserie métallisée	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jantes et pneumatiques													
Jantes :													
– en alliage léger 16 pouces style 242 à rayons en étoile[2]	■	■	■	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—
– en alliage léger 17 pouces style 243 à rayons en étoile[1,3]	—	—	—	■	■	■	—	—	—	■	■	■	—
– en alliage léger 17 pouces style 244 à rayons radiaux[1]	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	■
– en alliage léger 17 pouces style 245 à rayons en V[1]	☐	☐	☐	—	☐	—	☐	☐	☐	—	☐	—	☐
– en alliage léger 18 pouces style 122 à rayons en étoile[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– en alliage léger 18 pouces style 124 à rayons en étoile[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– en alliage léger 18 pouces style 246 à rayons en étoile[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– en alliage léger 18 pouces style 247 à rayons doubles, teintées[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐

[1] Avec roue de secours galette, cric, sabot d'arrêt et clé pour écrous de roue en option.
[2] Pneumatiques RSC indisponibles.
[3] Pneumatiques RSC disponibles en option gratuite.

■ Série* □ Option* — Non disponible

	520i	523i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	550i*	520d	525d	525d xDrive	530d	530d xDrive	535d
Design intérieur													
Garnissages :													
– tissu Linea	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
– tissu/cuir Reflex	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□
– cuir Dakota	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□
– cuir Nasca	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Nappa Exclusive	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :													
– brillants « Grau »	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
– brillants « Schwarz»	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné foncé	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné clair	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– aluminium poli	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Moteur et technique													
4 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
4 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
8 cylindres en V essence, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—
Bloc-moteur en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports, avec Steptronic	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports	—	—	—	—	□	—	□	—	—	—	□	—	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Catalyseur trifonctionnel, sonde lambda chauffée, filtre à charbon actif, recyclage commandé des vapeurs d'essence	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	—	□	□	—	□	—	□	□[1]	□	—	□	—	□
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■
Indicateur de changement de rapport pour véhicules équipés d'une boîte manuelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Injection directe haute précision HPI	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■
Suspension active Dynamic Drive	—	—	□	—	□	—	□	—	□	—	□	—	□
Suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Suspension Sport avec surbaissement de la carrosserie de 15 mm	□	□	□	—	□	—	□	□	□	—	□	—	□
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Train arrière intégral en aluminium	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable électriquement	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—
Valvetronic	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente)	—	—	—	■	—	■	—	—	—	■	—	■	—

[1] Pas en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série* ☐ Option* — Non disponible

	520i	523i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	550i*	520d	525d	525d xDrive	530d	530d xDrive	535d
Aides à la conduite													
Affichage tête haute HUD	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Avertisseur de franchissement de ligne	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Feux de route adaptatifs	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse actif ACC +[1]	—	☐	☐	☐	☐	☐	☐	—	☐	☐	☐	☐	☐
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système de vision nocturne « Night Vision »	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Eclairage et visibilité													
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essuie-glace arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit éclairage avec spots de descente de voiture intégrés aux rétroviseurs extérieurs et éclairage d'une série de zones fonctionnelles dans l'habitacle	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de formes complexes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, réglage automatique de la portée des projecteurs et éclairage diurne (anneaux lumineux des feux de position)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection (seulement en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rétroviseurs extérieurs asphériques, à réglage électrique et chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Equipements intérieurs													
Accès Confort	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Chauffage auxiliaire avec télécommande	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climatisation automatique	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	—
Climatisation automatique à fonctionnalités étendues[2]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	■
Couvre-bagages avec cassette amovible et filet de séparation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Espace de rangement sous le plancher du compartiment à bagages, verrouillable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filet de séparation pour le compartiment à bagages	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prises 12 V (deux) dans le compartiment à bagages et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglage électrique de la colonne de direction, en hauteur et en profondeur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Réglage manuel de la colonne de direction, en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
Sac à skis	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sièges/Confort d'assise :													
– dossiers des sièges arrière rabattables asymétriquement 60/40	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges de série à réglage électrique de l'inclinaison du dossier et de la hauteur de l'assise	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
– sièges arrière gauche et droit chauffants	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant à ventilation active	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant actifs	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant chauffants	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant Confort	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant Sport	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

[1] Uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique et système de navigation.
[2] Avec accoudoir central avant coulissant et ordinateur de bord à fonctionnalités étendues.

* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe sur BMW 550i). Les finitions supérieures intègrent d'autres équipements. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette finition ainsi que les différentes compatibilités d'options.

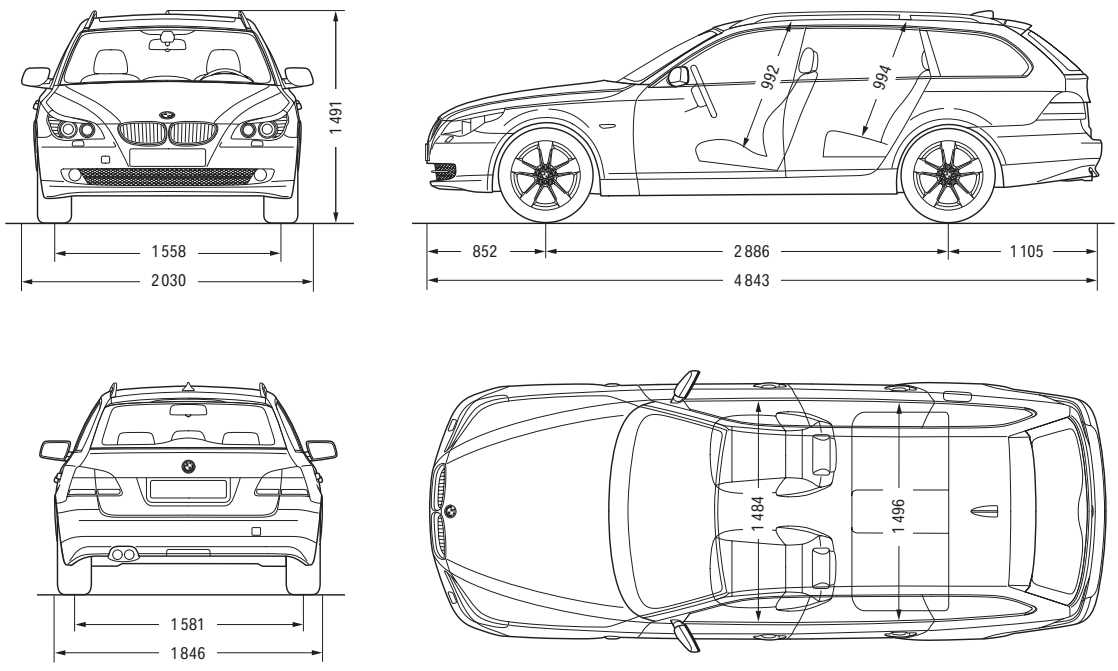
■ Série* ☐ Option* — Non disponible

	520i	523i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	550i*	520d	525d	525d xDrive	530d	530d xDrive	535d
Equipements intérieurs													
Stores pare-soleil mécaniques pour les vitres latérales arrière passagers	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Toit ouvrant électrique panoramique en verre	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verre calorifuge teinté vert, sur tout le pourtour	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vitrage Confort en verre feuilleté pour le pare-brise et les vitres latérales	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Volant gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
Volant chauffant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Volant Sport gainé cuir	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Confort et équipements intérieurs													
Accoudoir central avant	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	—
Accoudoir central avant coulissant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	■
Accoudoir central arrière, avec vide-poches	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Clé à télécommande pour verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Commande électrique du hayon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit rangement	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit fumeurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lève-vitres électriques, avec commandes confort à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Porte-gobelet à l'avant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Télécommande intégrée pour portails	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Divertissement, communication et information													
Affichage de la température extérieure	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Autoradio/Systèmes audio :													
– autoradio Business avec lecteur CD, compatible MP3	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
– autoradio Professional avec lecteur CD, compatible MP3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– changeur 6 CD	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– interface audio USB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– préparation pour système de DVD à l'arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– prise AUX IN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– système audio High End BMW Individual	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
« Controller » sur la console centrale, avec touches d'accès direct aux fonctions iDrive	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ecran de contrôle couleur de 6,5 pouces	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■
Ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	—
Ordinateur de bord à fonctionnalités étendues	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	■
Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Services Télématiques :													
– BMW ConnectedDrive[3]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Systèmes de navigation :													
– Business (écran couleur de 6,5"), avec autoradio Professional[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– Professional (écran couleur de 8,8") avec autoradio Professional[1]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– fonction TV pour la réception de programmes de télévision analogiques et numériques[2]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Touches de raccourci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

[1] Avec ordinateur de bord à fonctionnalités étendues.
[2] Uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional.
[3] Accès aux services télématiques BMW Assist, BMW Online et BMW TéléServices pendant les deux premières années en relation avec l'interface Bluetooth et la navigation Professional.

		520i	523i	525i 525i xDrive	530i 530i xDrive	550i	520d	525d 525d xDrive	530d 530d xDrive	535d[1]
Poids										
Poids à vide selon norme européenne[2]	kg	1 635 [1 665]	1 665 [1 695]	1 680 [1 705]	1 695 [1 705]	1 835 [1 835]	1 675 [1 695]	1 735 [1 765]	1 735 [1 775]	1 835
Poids à vide selon norme européenne[2], avec xDrive	kg	–	–	1 795 [1 815]	1 800 [1 810]	–	–	1 845 [1 855]	1 845 [1 855]	–
Poids total admissible	kg	2 160 [2 190]	2 190 [2 220]	2 205 [2 230]	2 220 [2 230]	2 320 [2 320]	2 200 [2 220]	2 260 [2 290]	2 260 [2 300]	2 320
Poids total admissible, avec xDrive	kg	–	–	2 320 [2 340]	2 325 [2 335]	–	–	2 350 [2 360]	2 350 [2 360]	–
Charge utile	kg	600	600	600	600	560	600	600	600	560
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	980/1 280	980/1 290	980/1 300	980/1 300	1 070/1 300	990/1 300	1 050/1 300	1 050/1 300	1 070/1 300
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné[3]	kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %[3]	kg	1 600 [1 800]	1 600 [1 800]	1 800 [2 000]	2 000	2 000	1 800	2 000	2 000	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %[3]	kg	1 600	1 800	2 000	2 000	2 000	1 800	2 000	2 000	2 000
Moteur[4]										
Cylindres/soupapes		4/16	6/24	6/24	6/24	8/32	4/16	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm^3	1 995	2 497	2 996	2 996	4 799	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/alésage	mm	90,0/84,0	78,8/82,0	88,0/85,0	88,0/85,0	88,3/93,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch(kW)/ tr/min	170 (125)/ 6 700	190 (140)/ 6 100	218 (160)/ 6 100	272 (200)/ 6 700	367 (270)/ 6 300	177 (130)/ 4 000	197 (145)/ 4 000	235 (173)/ 4 000	286 (210)/ 4 400
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4 250	240/3 500	270/2 400	320/2 750	490/3 400	350/1 750	400/1 300	500/1 750	580/1 750
Rapport volumétrique	/1	12,0	12,0	12,0	12,0	10,5	16,0	17,0	17,0	17,0
Boîte de vitesses[5]										
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II /1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV /1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR /1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,87/3,68	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61	1,0/0,84/4,61	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	3,63	3,38	3,23	3,23	2,93	2,64	2,56	2,56	2,65
Performances routières										
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	220 [219]	230 [229]	243 [241]	250[6]	250[6]	224 [224]	232 [232]	245 [243]	250[6]
Vitesse maximale (sur circuit), avec xDrive	km/h	–	–	233 [230]	246 [244]	–	–	228 [228]	235 [233]	–
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,0 [10,0]	8,5 [9,1]	7,4 [7,9]	6,5 [6,8]	5,3 [5,4]	8,5 [8,6]	7,8 [7,9]	6,9 [7,0]	6,5
Accélération 0 à 100 km/h, avec xDrive	s	–	–	8,2 [8,5]	6,9 [7,1]	–	–	8,1 [8,3]	6,8 [7,0]	–
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4ème rapport	s	9,7	9,2	8,1	7,0	5,3	7,2	6,8	5,2	–
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4ème rapport, avec xDrive	s	–	–	9,2	7,4	–	–	7,1	5,6	–
Consommation[7]										
Cycle urbain	l/100 km	9,4 [9,5]	10,6 [10,6]	10,8 [10,7]	11,1 [11,0]	17,0 [16,1]	6,7 [7,7]	8,4 [8,6]	8,8 [9,3]	9,2
Cycle urbain, xDrive	l/100 km	–	–	11,8 [11,7]	12,0 [12,1]	–	–	9,1 [9,2]	9,6 [9,9]	–
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,6 [5,5]	6,0 [6,0]	5,9 [6,0]	6,0 [5,8]	7,8 [7,5]	4,5 [4,7]	5,2 [5,4]	5,3 [5,3]	5,6
Cycle extra-urbain, avec xDrive	l/100 km	–	–	6,4 [6,5]	6,4 [6,3]	–	–	5,6 [5,7]	5,8 [5,6]	–
Cycle mixte	l/100 km	6,9 [7,0]	7,7 [7,7]	7,7 [7,7]	7,9 [7,7]	11,2 [10,7]	5,3 [5,8]	6,4 [6,6]	6,6 [6,8]	6,9
Cycle mixte, avec xDrive	l/100 km	–	–	8,4 [8,4]	8,5 [8,4]	–	–	6,9 [7,0]	7,2 [7,2]	–
Emissions CO_2	g/km	166 [167]	183 [184]	183 [184]	187 [184]	267 [254]	140 [154]	171 [176]	176 [180]	182
Emissions CO_2, avec xDrive	g/km	–	–	201 [201]	203 [201]	–	–	184 [187]	192 [192]	–
Capacité du réservoir, env.	l	70	70	70	70	70	70	70	70	70

	520i	523i	525i 525i xDrive	530i 530i xDrive	550i	520d	525d 525d xDrive	530d 530d xDrive	535d[1]
Roues									
Dimensions pneumatiques	225/55 R 16 W	225/55 R 16 W	225/55 R 16 W[8]	225/50 R 17 Y	225/50 R 17 Y	225/55 R 16 W	225/55 R 16 W[8]	225/50 R 17 Y	225/50 R 17 Y
Dimensions jantes	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	8 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger
Equipement électrique									
Capacité batterie Ah	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Puissance alternateur A	180	155	155	155	180	180	180	180	180
W	2 520	2 170	2 170	2 170	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 500 à 1 650 l (selon VDA).

Les valeurs entre [ ] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique à 6 rapports.

[1] Disponible uniquement avec boîte de vitesses automatique.
[2] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
[3] Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée qui est de 90 kg.
[4] Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON (95 d'indice RON minimum pour les BMW 523i, 525i et 525i xDrive), mais avec des performances moins élevées.
[5] Valeurs pour la boîte de vitesses manuelle (pour boîte de vitesses automatique sur BMW 535d Touring).
[6] Autolimitée électroniquement.
[7] Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU4. La BMW 520d satisfait à la norme antipollution EU5 (à l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CEE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.
[8] Dimensions des pneus en combinaison avec xDrive : 225/50 R 17W.

Pour plus d'informations sur BMW

www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.
Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. © BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 510. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends Castrol*
*BMW recommande Castrol

8 111 005 127 37 2ème semestre 2008 VB. Imprimé en Allemagne 2008.