

Nouvelle
BMW Série 3 Touring



Le plaisir de conduire





En physique, il existe une formule de la puissance.
Sur la route, elle a une forme bien particulière.





26 muscles faciaux. Et quatre instruments pour les stimuler :
le volant, le levier de vitesses, la pédale de frein et l'accélérateur.



Parfaite pour faire le plein de sensations.
Et pour faire sensation tout court.





Lors de la conception de ce poste de conduite, nous nous sommes concentrés sur le conducteur...

A vous les performances, à vos passagers la liberté de mouvement.



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

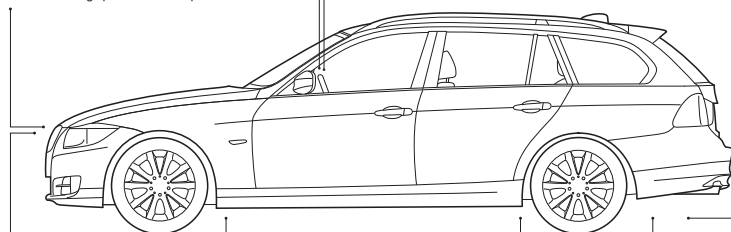
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'arrêtent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur l'autoroute, le moteur électrique est désactivé.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

➤ www.plaisir-responsable.fr



■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon, avec lave-projecteurs, clignotants à DEL et réglage automatique de la portée.** Ils améliorent l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection :** ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage (uniquement en combinaison avec projecteurs bi-Xénon).



■ **Calandre** avec contour spécial et barres longitudinales chromées. Les barres restent noires sur les modèles 4 cylindres.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes de pluie et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement dans l'obscurité ou dans un tunnel par exemple.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Seuils de portes chromés** avec inscription BMW.



□ **Rails de toit.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de toit modulaire BMW (disponible sous forme d'accessoire d'origine BMW). Ils permettent de transporter facilement et en toute sécurité des bagages, des vélos, des planches de surf, etc.



□ **Le kit éclairage** comprend des liseuses à l'avant et à l'arrière, l'éclairage des miroirs de courtoisie et du bas de l'habitacle à l'avant, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré. Lorsque vous déverrouillez les portes, la zone d'accès au véhicule ou de descente est éclairée de manière homogène pour plus de confort et de sécurité.



□ **xDrive** est une technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route (disponible sur les modèles BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d).



□ **Crochet d'attelage** (escamotable mécaniquement) avec contrôle de stabilité de l'attelage et déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en acier avec enjoliveur intégral**, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 318i et 318d).



□ **Jantes BMW en alliage léger style 282** à rayons radiaux, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 320i, 325i, 320d et 320d xDrive).



□ **Jantes BMW en alliage léger style 268** à rayons doubles, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 283** à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R 16.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 285** à rayons en V, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 325i xDrive, 330i, 330i xDrive, 335i, 335i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive et 335d).



□ **Jantes BMW en alliage léger style 161** à rayons doubles, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 284** à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 286** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17; 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 287** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

■ **Touches multifonctions** intégrées au volant pour commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) tout en roulant.



□ **Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions** (diamètre 369 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant M gainé cuir**. Sa jante plus épaisse garantit une prise en mains optimale. Avec les touches multifonctions, il est possible de commander tout en conduisant l'autoradio, le lecteur CD, et même le téléphone (option).



□ **Volant chauffant** (volant gainé cuir ou volant Sport gainé cuir obligatoires) : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Régulateur de vitesse**. A partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichée au tableau de bord). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des adresses du répertoire téléphonique.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie (disponible uniquement sur les modèles 6 cylindres).



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence. Indicateur de vitesse avec jauge de carburant intégrée, compte-tours avec affichage de la consommation (de la température de l'huile sur BMW 335i), affichage à cristaux liquides pour le totalisateur de distance et le totalisateur journalier, indicateur de température extérieure et montre.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs

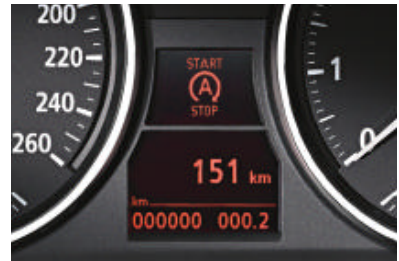
nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et l'autonomie de la voiture.



■ **Indicateur de changement de rapport¹**. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur**. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle).



□ **Système de navigation Professional**, avec lecteur DVD audio, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en 3D et écran haute résolution de 8,8".



□ **Système de navigation Business** avec lecteur combiné CD/DVD de navigation compatible MP3, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci. Guidage par flèches et cartes sur un écran de 6,5".



□ **Système d'aide aux manœuvres de stationnement PDC²**, à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation).



□ **Fonction TV²**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8 pouces peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques (TNT). Uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional.



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande²** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation** avec filtre microporeux et touche de recyclage de l'air pour maintenir une température agréable dans l'habitacle quelle que soit la saison. Avec réglage manuel du débit et de la répartition de l'air.

¹ Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Equipement représenté ici avec l'écran 8,8 pouces du système de navigation Professional optionnel.

■ Série*

□ Option*



□ **Climatisation automatique**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux et touche pour la chaleur résiduelle. Avec réglage individuel de la température à l'avant (à gauche et à droite), espace de rangement climatisé dans la console centrale, et climatisation et ventilation des places arrière dans la console centrale. De série sur toutes 330 et 335.



■ **Autoradio BMW Business CD** avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, six haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et de médiums et deux haut-parleurs de basses sous les sièges avant).



□ **Autoradio BMW Professional**, équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un affichage sur deux lignes étendu pour numéros de téléphone, noms ou fonctions de l'ordinateur de bord. De série sur toutes 330 et 335.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible pour les modèles 6 cylindres).



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**: 10 HP pour une restitution sonore de haute qualité.
□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7**. Les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique des plus intenses. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe.
□ **L'interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Extension possible : connectivité étendue pour lecteur musical de téléphone portable. Affichage des titres sur l'écran de contrôle (uniquement avec système de navigation). Commande via le volant à touches multifonctions, l'autoradio Professional ou le système de navigation (options).



□ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 335d).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic et commande autoadaptative de la boîte de vitesses AGS. Elle permet des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite optimale (de série sur BMW 335d).

■ Série*

□ Option*



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports** pour des sensations sportives (photo ; disponible sur les modèles 6 cylindres équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (disponible sur les modèles 6 cylindres équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports).



■ **Sièges de série** (représentés ici recouverts de cuir Dakota « Grau » en option), avec réglages manuels, y compris réglage de la hauteur d'assise pour les sièges conducteur et passager avant et appuis-tête actifs.



□ **Sièges avant Sport** (représentés ici recouverts de cuir optionnel Dakota « Beige ») avec appuis-tête actifs. Ils offrent un maintien latéral optimal grâce aux réglages électriques en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège et du dossier, et de la profondeur de l'assise.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



□ **Sièges avant partiellement électriques.** Réglages électriques : hauteur d'assise et inclinaison du dossier ; manuels : profondeur et inclinaison de l'assise.

□ **Sièges avant entièrement électriques :** réglages électriques de toutes les fonctions, y compris mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement à droite au passage de la marche arrière).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique horizontal et vertical assurant une position assise ergonomique et soulageant vos muscles dorsaux.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière**, avec commande par impulsion, ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement à toutes les vitres.



■ **Accoudoir central avant**, rabattable. Avec vide-poches intégré.

□ **Accoudoir central avant**, coulissant (représenté ici).



□ **Kit rangement** avec filets à bagages au dos des sièges avant (série sur les modèles 6 cylindres), deux porte-gobelets escamotables à l'avant et vide-poches côté conducteur et à l'arrière. Cet équipement comprend également deux prises 12 V à l'arrière.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ Le **sac à skis** (en combinaison avec la trappe à skis) permet de transporter proprement et en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis avec quatre personnes à bord. Rangé, il prend peu de place et est à l'abri des regards.



□ **Deux porte-gobelets à l'avant** (en combinaison avec le kit rangement), intégrés à la planche de bord.



■ **Deux porte-gobelets à l'arrière**, intégrés dans l'accoudoir central.



□ **Vide-poches ouvert**, pour les petits objets tels qu'un portable ou des clés.



□ **Alarme antivol**. En cas de tentative d'effraction ou de manipulation du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique** avec miroir de grande dimension et liseuses à l'avant. Représenté ici avec l'option **Télécommande universelle** intégrée.
□ **Télécommande intégrée pour portails**. Pour vérifier la compatibilité de l'installation, se reporter au site www.homelink.com



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec déflecteur et ouverture confort par la télécommande.



□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son portefeuille ou dans son sac à main par exemple.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

Possibilités : toutes. Compromis : aucun.

Si vous avez de grands projets, il vous faut plus qu'un espace généreux : il vous faut aussi une modularité parfaite. La nouvelle BMW Série 3 Touring réunit ces qualités et se plie à tous vos désirs. Les dossiers de la banquette arrière, par exemple, sont rabattables entièrement ou séparément (60/40). Un atout indéniable pour le transport d'objets encombrants. Lorsque les dossiers de la banquette sont entièrement rabattus,

vous disposez d'un espace de chargement quasiment plan. De nombreuses options bien pensées sont par ailleurs à votre disposition pour faciliter le rangement et le transport. Vous pouvez ainsi adapter la nouvelle BMW Série 3 Touring à tous vos besoins, car chaque chose doit être à sa place pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir de conduire.



□ **Pack compartiment à bagages** avec bac de rangement segmentable sous le plancher du coffre, boîte pliante étanche amovible, filet pour fond de compartiment à bagages, filet à bagages (à gauche) et plancher réversible avec housse de protection intégrée facilitant le chargement et le déchargement.



■ **Dossiers de banquette arrière rabattables séparément 60/40.**



■ **Lunette arrière à ouverture séparée** pour déposer ou retirer rapidement des objets dans le compartiment à bagages.



■ **Couvre-bagages** avec filet de séparation contre les regards indiscrets. Sert également à maintenir les bagages bien en place en cas de freinage appuyé.



■ **Ouverture confort** : le couvre-bagages se relève automatiquement à l'ouverture de la lunette arrière ou du hayon, permettant de charger ou décharger confortablement le compartiment à bagages.

■ Série*

□ Option*



Même l'air ne lui résiste pas.



□ Jantes BMW en alliage léger style 193 M à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat : 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

■ Série*

□ Option*

□ **Jupe arrière** : le diffuseur intégré lui donne un aspect particulièrement dynamique. Le spoiler et les bas de caisse soulignent l'allure sportive de la voiture.



Volant M gainé cuir : tient bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et, le cas échéant, le téléphone tout en conduisant.



Inserts décoratifs en aluminium « Glacier-silber » : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport M.



Sièges Sport pour un maintien latéral optimal. Le caractère exclusif de cet équipement est rehaussé par le garnissage tissu/alcantara « Blue Shadow ».

— Non disponible

[illegible]

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Packs d'équipements															
Kit rétroviseurs extérieurs , rabattables électriquement, avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pack compartiment à bagages avec, entre autres, filet à bagages à gauche, bac de rangement segmentable sous le plancher du coffre, boîte pliante étanche et plancher réversible avec housse de protection intégrée		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques															
Jantes :															
– en acier avec enjoliveur intégral, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16		■	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
– en alliage léger style 282 à rayons radiaux, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16		□	■	■	—	—	—	—	—	□	■	■	—	—	—
– en alliage léger style 268 à rayons doubles, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16		□	□	□	—	—	—	—	—	□	□	□	—	—	—
– en alliage léger style 283 à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R 16		□	□	□	—	—	—	—	—	□	□	□	—	—	—
– en alliage léger style 285 à rayons en V, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17		□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■
– en alliage léger style 161 à rayons doubles, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 284 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 286 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 287 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et indicateur de perte de pression RPA		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Design intérieur															
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Garnissages :															
– tissu Vertex	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– garnissage tissu/cuir Impuls	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :															
– argent satiné mat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– aluminium finement brossé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de ronce de noyer	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Grau »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes avec inscription BMW chromée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, et affichage du niveau de carburant et de la consommation (température de l'huile sur BMW 335i)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Moteur et technique															
4 cylindres en ligne essence , 4 soupapes par cylindre	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 cylindres en ligne essence , 4 soupapes par cylindre	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
4 cylindres en ligne Diesel , 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel , 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	—	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	□	□	—	□
Direction assistée hydraulique	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	■
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■	■	■	■	■	—
Double VANOS	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Indicateur de changement de rapport (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Injection directe haute précision HPI (injection directe à jet dirigé)	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Norme antipollution EU4	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■	—	—	■
Norme antipollution EU5¹	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	■	■	—
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Suspension Sport M	□	□	□	—	□	—	□	—	□	□	—	□	□	—	□
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive , avec Servotronic	—	—	—	■	—	■	—	■	—	—	■	—	—	■	—
Technologie Twin Turbo	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Train arrière à 5 bras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Train avant avec double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□

¹ A l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007.

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Aides à la conduite															
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse (commande au moyen d'un levier sur la colonne de direction)	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Régulateur de vitesse actif ACC	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Eclairage et visibilité															
Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■
Eclairage d'ambiance à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL et clignotants à DEL	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit éclairage avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
Kit éclairage avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance à l'arrière.	□	□	—	—	—	—	—	—	□	□	□	—	—	—	—
Liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance à l'arrière	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe, y compris chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, réglage automatique de la portée, quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne et clignotants à DEL	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs halogènes avec quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur avec boussole numérique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

— Non disponible

[illegible]

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Divertissement, communication et information

Autoradios/Systèmes audio :

– prise AUX IN, y compris prise 12 V sous l'accoudoir central avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– interface audio USB (extensible en option avec la connectivité étendue pour lecteur musical de téléphones portables)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– système audio High End BMW Individual	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
– autoradio BMW Business CD compatible MP3	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—
– autoradio BMW Professional CD compatible MP3, avec affichage sur deux lignes	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■

Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth

	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation :															
– Business avec écran couleur de 6,5 pouces, guidage par flèches et cartes, lecteur combiné CD/DVD de navigation compatible MP3, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci et double tuner	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, guidage par flèches et cartes 3D, lecteur DVD audio compatible MP3, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci et double tuner	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– fonction TV pour réception analogique et numérique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁷
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Poids											
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 505 [1 535]	1 505 [1 535]	1 585 [1 615]	1 615 [1 630]	1 690 [1 705]	1 580 [1 595]	1 580 [1 595]	1 665 [1 675]	1 675 [1 690]	1 720
Poids à vide selon norme européenne ¹ (xDrive)	kg	—	—	1 715 [1 735]*	1 715 [1 735]*	1 790 [1 805]*	—	1 665 [1 680]*	—	1 775 [1 790]*	—
Poids total admissible	kg	1 970 [2 000]	1 970 [2 000]	2 050 [2 080]	2 080 [2 095]	2 155 [2 170]	2 045 [2 060]	2 045 [2 060]	2 130 [2 140]	2 140 [2 155]	2 185
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	—	2 180 [2 200]*	2 180 [2 200]*	2 255 [2 270]*	—	2 130 [2 145]*	—	2 240 [2 255]*	—
Charge utile	kg	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	900/1 135	900/1 135	945/1 160	955/1 175	1 005/1 190	940/1 160	940/1 160	990/1 190	1 000/1 200	1 020/1 200
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	695	695	745	750	750	745	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1 250 [1 400]	1 400 [1 500]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 700 [1 700]	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 700 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3,4}											
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindrée	cm ³	1 995	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/ régime	ch/tr/min	143/6 000	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	143/4 000	177/4 000	197/4 000	245/4 000	286/4 400
	(kW/tr/min)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(105/4 000)	(130/4 000)	(145/4 000)	(180/4 000)	(210/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	190/4 250	210/4 250	270/2 400–4 200	320/2 750–3 000	400/1 300–5 000	300/1 750–2 500	350/1 750–3 000	400/1 300–3 250	520/1 750–3 000	580/1 750–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0	12,0	10,2	16,0	16,0	17,0	16,5	17,0

Boîte de vitesses											
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	II/II	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,87/3,68	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61	1,0/0,84/4,61	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/l	3,38	3,46	3,07	3,15	3,08	3,07	2,56	2,35	2,35	2,81

Performances											
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [210]	226 [224]	248 [246]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	210 [210]	228 [226]	233 [231]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵
Vitesse maximale (sur circuit, xDrive)	km/h	—	—	242 [240]*	250 ⁵ [250 ⁵]*	250 ⁵ [250 ⁵]*	—	222 [220]*	—	245 [245]*	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,5 [10,4]	8,4 [9,2]	6,9 [7,3]	6,2 [6,4]	5,7 [5,9]	9,6 [9,7]	8,1 [8,3]	7,6 [7,7]	6,2 [6,3]	6,1
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	—	7,7 [8,1]*	6,4 [6,6]*	5,6 [5,7]*	—	8,5 [8,7]*	—	6,0 [6,1]*	—
Reprises 80–120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	9,9/13,1/—	8,7/11,5/—	7,6/9,4/—	6,5/8,0/—	5,5/6,5/—	8,8/11,8/—	6,9/8,8/—	6,7/8,5/—	5,0/6,4/—	—
Reprises 80–120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (xDrive)	s	—	—	8,9/11,0/—*	7,3/9,3/—*	6,1/7,3/—*	—	7,2/9,1/—*	—	5,3/6,8/—*	—

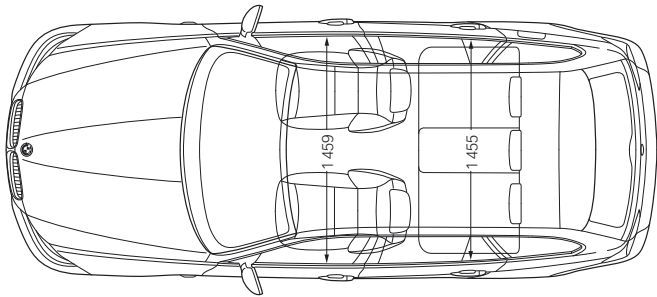
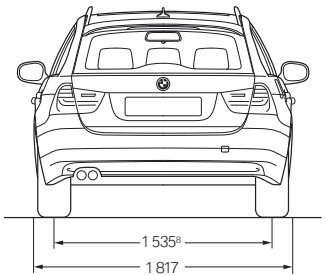
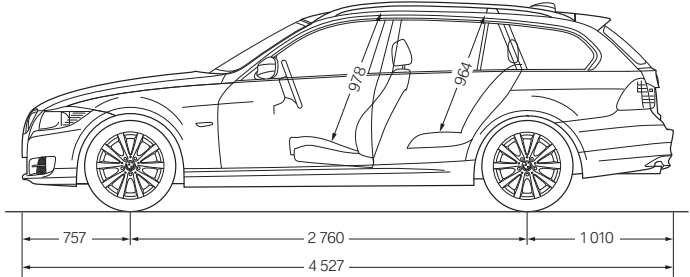
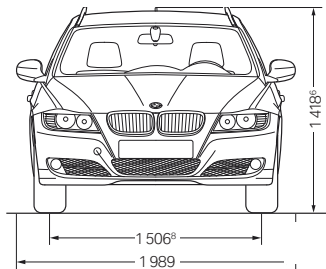
Consommation ^{3,4}											
Cycle urbain	l/100 km	8,0 [8,6]	8,5 [9,1]	9,9 [9,8]	10,0 [10,1]	13,4 [13,2]	5,8 [7,3]	6,1 [7,3]	7,8 [8,2]	7,5 [8,1]	9,2
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	11,0 [10,9]*	11,1 [11,1]*	14,2 [13,9]*	—	6,9 [8,0]*	—	8,4 [8,9]*	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9 [5,3]	4,9 [5,3]	5,6 [5,7]	5,7 [5,8]	6,9 [7,0]	4,2 [4,6]	4,2 [4,6]	4,8 [5,2]	5,0 [5,3]	5,4
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	6,2 [6,3]*	6,3 [6,3]*	7,2 [7,4]*	—	4,8 [4,9]*	—	5,6 [5,8]*	—
Cycle mixte	l/100 km	6,0 [6,5]	6,2 [6,7]	7,2 [7,2]	7,3 [7,4]	9,3 [9,3]	4,8 [5,6]	4,9 [5,6]	5,9 [6,3]	5,9 [6,3]	6,8
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	—	8,0 [8,0]*	8,1 [8,1]*	9,8 [9,8]*	—	5,6 [6,0]*	—	6,6 [6,9]*	—

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁷
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consommation ^{3, 4}											
Emissions de CO ₂	g/km	144 [156]	148 [160]	173 [173]	175 [178]	222 [223]	125 [146]	130 [146]	155 [165]	155 [165]	178
Emissions de CO ₂ (xDrive)	g/km	—	—	193 [191]*	194 [194]*	235 [235]*	—	146 [159]*	—	174 [181]*	—
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	63	61	61	61	61	61

Roues											
Dimensions pneumatiques		205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16 ⁶	8 J x 17	8 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Matériau		Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique											
Capacité batterie	Ah	90 [70]	90 [70]	80	80	80	90 [80]	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	150	180	180
	W	2 520	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 100	2 520	2 520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 460–1 385 litres, 450–1 375 litres sur les BMW 335i et 335d (suivant VDA).

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON (95 minimum pour la BMW 335i), mais avec des performances moins élevées.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU4. Les moteurs des BMW 318d, 320d, 330d et 330d xDrive sont conformes à la norme EU5 (à l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en milieu urbain et pour deux tiers de conduite en milieu extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ Autolimitée électroniquement.

⁶ Hauteur avec antenne de toit 1 442 mm, avec rails de toit 1 450 mm.

⁷ Avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports de série.

⁸ La voie des modèles BMW 330i, 335i, 325d, 330d et 335d est de 1 500 mm à l'avant et de 1 529 mm à l'arrière.

⁹ 325i xDrive : 8 J x 17 et 225/45 R17 W.

* Valeurs des modèles xDrive.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

Tous les équipements en option présentés dans ce catalogue peuvent être installés départ usine. Si vous avez des souhaits particuliers, votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter un catalogue d'accessoires exhaustif. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 310. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends 

* BMW recommande Castrol