











4 selleries. 7 inserts décoratifs. 8 teintes de garnissage. Un seul style, le vôtre.

1 km ? 10 km ? 100 km ?

Seul le compteur kilométrique vous permet de faire la différence.



### Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

#### Injection directe haute précision HPI

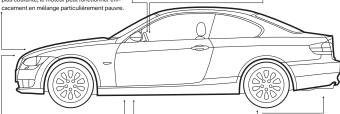
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement et mélange particulièrement pauver.

#### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'étéignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

#### Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique nossible



#### Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Siuvant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

#### Boîte de vitesses automatique Sport à double embrayage DKG

Cette boîte change les rapports à la vitesse de l'éclair et sans interruption de la transmission du couple. En mode automatique, elle réduit nettement la consommation de carburant en sélectionnant toujours le rapport le mieux adapté à la situation de conduite, et ce avec une rapidité et une précision remarquables.

#### Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur l'autoroute, le moteur électrique est désactivé.

#### Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

## Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW Efficient Dynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

### **Emissions minimales.**

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.





- Projecteurs bi-Xénon, avec quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne, laveprojecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.
- ☐ Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection intégré : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement dans les virages serrés et jusqu'à 65 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés et que l'allumage automatique des feux de croisement est activé.



■ Le lave-projecteurs est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.



■ Calandre avec contour et barres longitudinales chromés. Les barres longitudinales restent noires sur les BMW 320i, 320d et 320d xDrive.



■ Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



□ Les feux de route adaptatifs assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



☐ Crochet d'attelage avec déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages. Si vous n'avez pas besoin du crochet d'attelage, il peut être escamoté mécaniquement derrière le pare-chocs.

<sup>\*</sup> Equipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ Jantes BMW en alliage léger style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 320i, 325i, 325i xDrive, 320d, 320d xDrive et 325d).



☐ Jantes BMW en alliage léger style 187 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



 $\square$  Jantes BMW en alliage léger style 230¹ à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, 8 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R19, 9 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



□ Jantes BMW en alliage léger style 185 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 330d et 330d xDrive).



□ Jantes BMW en alliage léger style 188 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17, 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d).



□ Jantes BMW en alliage léger style 189 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



■ Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (diamètre 369 mm). Trois branches, insert chromé « Pearlgrau » et repose-pouces, avec pommeau du levier de vitesses à insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

□ Volant chauffant (volant Sport gainé cuir obligatoire): d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



□ Volant M gainé cuir tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



■ Bouton de démarrage « Start/Stop ». Il permet de démarrer la voiture ou d'arrêter le moteur par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière.



■ Régulateur de vitesse. A partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichage sur l'écran à cristaux liquides). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ Régulateur de vitesse actif ACC. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et, grâce à un système radar, maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. La fonction freinage garantit en outre que la vitesse reste constante même dans les descentes (disponible sur modèles 6 cylindres).



■ L'ordinateur de bord vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, et l'autonomie de la voiture.



☐ Système de navigation Professional, y compris lecteur DVD audio, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio, affichage des cartes en mode 3D « Birdview » et écran haute résolution de 8.8 pouces.



□ Système de navigation Business, y compris lecteur CD/DVD de navigation compatible MP3, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et touches de raccourci programmables. Guidage par flèches et cartes sur un écran de 6,5 pouces.



☐ Fonction TV¹. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8 pouces peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques.



□ Système d'aide aux manœuvres de stationnement PDC¹ à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière : il facilite les manœuvres dans un espace réduit. D'autre part, il indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec le système de navigation, voir photo).



□ Le chauffage auxiliaire avec télécommande¹ (représenté ici en combinaison avec le système de navigation Professional) se révèle idéal les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ Climatisation automatique avec AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement, et touche pour chaleur résiduelle. Avec réglage individuel de la température à gauche et à droite, boîte à gants climatisée dans la console centrale, ventilation et climatisation des places arrière.



■ Autoradio BMW Professional, avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, 6 HP. Affichage étendu sur 2 lignes (numéros de téléphone, noms et titres audio MP3). Climatisation manuelle représentée sur la photo non disponible en France.



□ Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7. Les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique parfaite. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers. □ Système de haut-parleurs Hi-Fi, 10 HP pour une excellente restitution sonore.



□ Système audio High End BMW Individual.

Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible sur les modèles 6 cylindres).



- □ L'interface audio USB permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3. Affichage des titres musicaux sur l'écran de l'autoradio ou du système de navigation. Commande via le volant à touches multifonctions ou le « Controller » iDrive. Ecran uniquement en combinaison avec système de navigation.
- Prise AUX IN pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Représenté(e) ici avec l'écran 8,8 pouces du système de navigation Professional optionnel.



□ **Vide-poches** ouvert¹, pour les petits objets tels qu'un portable ou des clés.



□ Préparation pour téléphone portable
Bluetooth et dispositif mains libres, connexion
pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur fourni séparément permet de raccorder
un téléphone Bluetooth que l'on peut alors
commander via iDrive (en combinaison avec le
système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les
modèles compatibles.



■ Accoudoir central avant, rabattable, avec vide-poches intégré.

□ Accoudoir central avant, en deux parties avec partie gauche coulissante et réglable indi

☐ Accoudoir central avant, en deux parties avec partie gauche coulissante et réglable individuellement sans réduction du volume de rangement (photo).



■ Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré et dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités du moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur la BMW 335d 286 ch).



□ Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic. Elle autorise des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite maximale (de série sur la BMW 335d 286 ch, non disponible sur la BMW 335i 306 ch).



☐ Boîte de vitesses automatique Sport
7 rapports à double embrayage DKG et palettes au volant pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible sur la BMW 335i 306 ch).



□ Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte automatique) pour des changements de vitesses sportifs (disponible sur les motorisations 6 cylindres).



□ Sièges avant partiellement électriques (représentés ici avec la sellerie en cuir Walknappa en option): réglages électriques de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise côté conducteur (uniquement disponibles sur les versions 4 cylindres).



□ Sièges avant électriques (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs (de série sur les motorisations 6 cylindres).



□ Sièges avant Sport (revêtus de cuir Dakota « Schwarz » optionnel sur la photo). Ils offrent un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, du dossier et de la longueur de l'assise (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d. Les motorisations 6 cylindres disposent de réglages électriques de série sauf pour la longueur de l'assise).



☐ Sièges avant avec soutien lombaire électrique : le réglage horizontal et vertical pour le conducteur et le passager avant assure une position assise ergonomique et soulage les muscles dorsaux.



☐ Sièges avant chauffants (à trois niveaux). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



■ L'assistant de ceinture électrique pour le conducteur et le passager avant permet, une fois assis, d'atteindre et de mettre plus facilement la ceinture, indépendamment de la position de l'assise et de l'inclinaison du dossier. L'assistant de ceinture approche la ceinture du passager uniquement si une personne est détectée par le capteur d'occupation du siège.



□ Le kit éclairage comprend l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, des spots de descente de voiture dans le bas des portes, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et un éclairage d'ambiance à l'intérieur (photo), grâce à des conducteurs de lumière dans les contreportes et les panneaux latéraux.



■ Vide-poches intégrés aux contre-portes, avec compartiments à couvercles rabattables pour les lunettes et la monnaie.



☐ **Kit rangement** avec deux porte-gobelets escamotables au-dessus de la boîte à gants et vide-poches à l'avant. Cet équipement est complété dans le coffre à bagages par des filets, un porte-sac et une prise 12 V.

<sup>\*</sup> Equipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

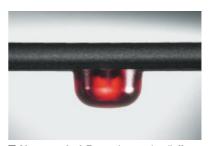


☐ **Toit ouvrant électrique en verre,** coulissant et relevable, avec déflecteur et ouverture confort par la télécommande.



□ Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique selon l'intensité des faisceaux lumineux qui s'y réfléchissent. Représenté ici avec fonction boussole numérique (équipement disponible en option).

☐ Rétroviseurs extérieurs (rabattables) et intérieur à anti-éblouissement automatique.



□ Alarme antivol. En cas de tentative d'effraction, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



■ A l'arrière, **deux porte-gobelets** sont intégrés dans l'accoudoir central.



□ Le **sac à skis** (en combinaison avec la trappe à skis) permet de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis même si quatre personnes sont à bord. Rangé, il prend peu de place et reste à l'abri des regards.



□ Store pare-soleil électrique pour la lunette arrière. Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.



■ Dossiers de banquette arrière rabattables séparément 60/40 (équipement représenté ici avec le sac à skis disponible en option).





□ Accès Confort. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de votre pantalon, dans votre porte-documents ou dans votre sac à main par exemple.



□ BMW Welt: la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



□ Pack Sport M\*\*. A l'extérieur : kit aérodynamique spécifique et deux modèles de jantes BMW en alliage léger au choix. Avec suspension Sport M, sorties d'échappement chromées et Shadow Line brillant. A l'intérieur : sièges Sport revêtus d'une combinaison exclusive tissu/alcantara, volant M gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » et ciel de pavillon anthracite. Le Pack Sport M est complété par des seuils de portes M, un repose-pied M et un levier de vitesses raccourci. La teinte de carrosserie exclusive « Le Mans Blau » métallisé (option) est uniquement disponible avec le Pack Sport M.



**Seuils de portes M** avec insert chromé et logo M. Le complément idéal du Pack Sport M.



Volant M gainé cuir tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



Sièges Sport: assurent un excellent maintien latéral. L'exclusive combinaison tissu/alcantara « Blue Shadow » souligne le caractère sportif de cet équipement (revêtu du cuir Dakota « Schwarz » optionnel sur la photo).



**Jantes BMW** en alliage léger style 193 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ Jantes BMW en alliage léger style 225 M\*\*\* à monte pneumatique mixte, 8 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19, 9 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



Jupe arrière: une esthétique plus sportive et une meilleure aérodynamique. Le diffuseur arrière améliore en effet la portance négative au niveau du train arrière et augmente l'appui à haute vitesse.

<sup>\*\*</sup> Uniquement disponible sur finition Sport Design.

<sup>\*\*\*</sup> Combinaison jantelpneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement. Non disponible sur les versions xDrive.

■ Série*	☐ Option*	- Non disponible

320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
	320i	320i 325i	.≥	.≥	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		ž ž ž		

Sécurité													
Airbags:													
– pour le conducteur et le passager avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager													
– pour la tête à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée													
-latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges													
Appuis-tête actifs à l'avant													
Carrosserie de sécurité:													
-renforts de portes													
<ul> <li>- système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h</li> </ul>	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	-	-
Ceintures de sécurité :													
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture													
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures à enroulement automatique à chaque place													
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC		-	-	_	-	-	-			-	-	_	-
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	_							_	-				
Feux destop dynamiques													
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager													
Fixations ISOFIX à l'arrière, avec ancrages supérieurs supplémentaires													
Freins:													
– à disques ventilés à l'avant													
– à disques ventilés à l'arrière													
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-

Design extérieur													
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires		-	-	_	-	_	_			-	-	_	-
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	_							_	_				
Eléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (poignées de porte et baguettes de pavillon)													
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie													
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, à réglage électrique, asphériques et chauffants	•	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	-
ShadowLinebrillant													
Teinte de carrosserie métallisée													

Jantes et pneumatiques										
Jantes:										
– en alliage léger style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17			_	-	_	-		-	-	_
– en alliage léger style 185 à rayons en étoile, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17					_	_				_
– en alliage léger style 187 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, dimensions 225/45 R 17					_	-				_
– en alliage léger style 188 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17, 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17						•				•
– en alliage léger style 189 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18			_							
– en alliage léger style 230 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte', 8 Jx 19 pouces à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19,9 Jx 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19		-		_		-	_		-	
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, avec indicateur de perte de pression RPA										

<sup>\*</sup> Equipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

iō	ō	5i xDrive	iō	330i xDrive	ā	335i xDrive	P0	0d xDrive	2q	Po	0d xDrive	2d
320i	325i	325i xl	330i	330	335i	335	320d	320d	325d	330d	330d	3350

Designintérieur													
Ciel de pavillon anthracite													
Garnissages:													
-tissu Fluid													
-tissu/cuir Pearlpoint (uniquement en combinaison avec les sièges Sport)													
– cuir Dakota													
– cuir Walknappa (pas en combinaison avec les sièges Sport)						_	-						-
Inserts décoratifs :													
-argent satiné mat													
-aluminium finement brossé													
- bois précieux de noyer clair													
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »													
– bois précieux de ronce de noyer													
-brillants « Grau »													
-brillants « Schwarz » <sup>2</sup>													
Seuils de portes avec monogramme BMW chromé													
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile pour les modèles 6 cylindres essence et affichage de la consommation pour les modèles 4 cylindres essence et les Diesel	-	•	-	٠	•	•	•	•	•	•	-	-	•
Tapis de sol en velours													

Moteur et technique													
4 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
4 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre		_	-	_	-	_	_	_	_	_	-	_	_
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	_	_	-	_	-	_	-	-	_				
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	-							_	-	_	-	_	_
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic						_							
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports													-
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant	_	_	-	_	-		-	_	_	_	-	_	_
Culasse en alliage léger													
Direction active AFS <sup>3</sup>			-		-		-		-			-	
Directionassistée													
Double turbocompresseur	_	_	_	_	-			_	-	_	-	_	_
Double VANOS								_	_	_	-	_	_
Filtre à particules DPF	_	_	-	_	-	_	-						
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur⁴		_	-	_	-	_	_			_	-	_	_
Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	•	-	-	•	-	-	•	•	-	-	-	•	-
Injection directe haute précision HPI								_	-	-	-	_	-
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock													
Motorisation Diesel avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs	_	_	-	_	-	_	_	_	-	-	-	_	
Norme antipollution EU4 (EU5 pour 320d et 330d5)													
Palettes au volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports – avec DKG sur 335i)	_							_	_				
Rampe d'injection commune	_	_	-	_	-	_	_						
Servotronic						-	-						_
Suspension Sport M avec surbaissement de 15 mm			-		-		-		_			-	
Système d'admission à plusieurs étages								Œ	-	_	_	_	-
Système de récupération de l'énergie de freinage													
Technologie 4 roues motrices intelligente x Drive, avec direction assistée Servotronic	_	_		_		_		_		_	_		-
Train arrière à cing bras						_			_	_			_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique extrêmement sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement. <sup>2</sup> De série en combinaison avec la sellerie en cuir Walknappa.

 <sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Pas en combinaison avec la technologie 4 roues motrices xDrive.
 <sup>4</sup> Uniquement en combinaison avec la boîte manuelle à 6 rapports.
 <sup>5</sup> A l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007.

■ Série*	☐ Option*	<ul> <li>Non disponible</li> </ul>

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
Moteur et technique													
-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Train avant à double articulation des pivots de fusée	_	-	_	_	-	_	-		÷	-	-	-	_
Turbocompresseur à géométrie variable	_		_	_	_		_	-	_				_
Aides à la conduite													
Feux deroute adaptatifs													
Régulateur de vitesse			_			_	_	ü			_		
Régulateur de vitesse  Régulateur de vitesse actif (ACC) avec régulation de la distance	-		_		_			-	-				_
Régulateur de vitesse avec fonction freinage			i					_	_			ij	
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière		_	_	_	_	_	_			_	_		<u>-</u>
o potential and a state of the							_						
Eclairage et visibilité													
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs													
Eclairage:													
<ul> <li>éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, spots de descente de voiture dans le bas des portes, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les contre-portes et les panneaux latéraux, et éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière</li> </ul>								0					
<ul> <li>liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, et éclairage d'ambiance à l'avant</li> </ul>	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•
Kit rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement, fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière													
Lave-projecteurs				•	•			•				•	
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris			•	•	•		•	•	-		•	•	
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe, y compris chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•
<b>Projecteurs bi-Xénon</b> avec réglage automatique de la portée des projecteurs et quatre anneaux lumineux (éclairage diurne)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•
<b>Projecteurs directionnels</b> avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection													
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique													
Rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique													
Equipements intérieurs								-					
Chauffage auxiliaire <sup>1</sup>													
Climatisation automatique avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air,													
capteur de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle)	_	_	•	_	•	_	•	•	-	•	•	•	_
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge													
Sièges/Confort:													
– 2 appuis-tête à l'arrière					_			_				_	
– dossiers de banquette arrière rabattable 60/40	_			-	_		-	•	_	-	-	_	
– sièges avant chauffants													
- sièges avant électriques à mémoires conducteur			•		-		•				•	-	
– sièges à réglages manuels	_		_				_	-		_	_		
- sièges avant partiellement électriques		_	_	_			_			_	_		_
- sièges avant Sport							_						_
- sièges avant avec soutien lombaire électrique								_					
– système « Easy Entry » (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière)													
<sup>1</sup> Pas en combinaison avec la finition Sport Design.  * Equipment de la finition - Confort - Les faitions quadriques intègrant des équipments quantémentaires Voyille	07.1/2	roncet	ràle										

<sup>\*</sup> Equipements de la finition « Confort ». Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		9		e e		e e		ě			ě	
		Ģ		Örj		Ö		Ď			Ď	
20i	22i	25i)	30i	3 <u>0</u> ;	35i	35i)	20d	20d	25d	30d	30d	2254
69	'n	60	'n	က်	'n	Ö	'n	m	60	'n	က်	č
•	•		•				•				-	_
					•							
	_				_		_		_		_	
_	_		_	_	_		_		_		_	
	_		_		_		_		_		_	
_	_				_		_		_			
_	_			_			_		_			f
	_								_			
			_									
П	Ш	Ш	Ш	П	Ш	П	Ш	Ш	Ш	П	П	
	•						_				_	•
•	•		•	•	•		•		•	•	•	
	-						_				_	
	_		_				_				_	
	_				_		_					
_							_	_				
												С
			-									С
	-		-		_		_		_		_	С
	_											

Poids									
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1 435 [1 465]	1 495 [1 525]	1 545 [1 560]	1 600 [1 615]	1 505 [1 520]	1 590 [1 600]	1 600 [1 615]	1 645
Poids à vide selon norme européenne¹ (xDrive)	kg	-	1 605 [1 625]*	1 645 [1 660]*	1 710 [1 725]*	1 590 [1 605]*	_	1 700 [1 715]*	_
Poids total admissible	kg	1810[1840]	1 900 [1 930]	1950[1965]	2 005 [2 020]	1910[1925]	1 995 [2 005]	2 005 [2 020]	2 050
Poids total admissible (xDrive)	kg	-	2 010 [2 030]*	2 050 [2 065]*	2 115 [2 130]*	1 995 [2 010]*	-	2 105 [2 120]*	-
Charge utile	kg	450	480	480	480	480	480	480	480
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	880/1 015	905/1 045	930/1070	960/1 080	900/1050	960/1070	970/1080	990/1 090
Poids autoris é pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	695	745	750	750	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi <sup>2</sup>	kg	1 400 [1 500]	1 600	1700	1 700	1 600	1800	1800	1800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi <sup>2</sup>	kg	1 600	1 700	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur <sup>3,4</sup>									
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1995	2996	2996	2 9 7 9	1 995	2993	2993	2993
Course/alésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	170/6 700	218/6100	272/6700	306/5 800	177/4 000	197/4 000	245/4000	286/4400
	(kW/tr/min)	(125/6700)	(160/6 100)	(200/6700)	(225/5 800)	(130/4000)	(145/4 000)	(180/4000)	(210/4400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4250	270/2400-4200	320/2750-3000	400/1300-5000	350/1750-3000	400/1 300-3 250	520/1750-3000	580/1750-2250
Rapport volumétrique	/1	12,0	12,0	12,0	10,2	16,0	17,0	16,5	17,0

Boîte de vitesses									
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	1/11/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,87/3,68	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61	1,0/0,84/4,61	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/1	3,64	3,07	3,15	3,08	2,56	2,35	2,35	2,81

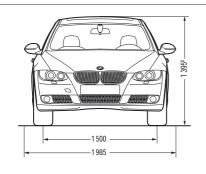
Performances									
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230 [228]	250 <sup>5</sup> [250 <sup>5</sup> ]	250⁵ [250⁵]	250⁵ [250⁵]	232 [230]	238 [236]	250 <sup>5</sup> [250 <sup>5</sup> ]	250⁵
Vitesse maximale (sur circuit, xDrive)	km/h	-	246 [244]*	2505 [2505]*	2505 [2505]*	226 [224]*	-	2505 [2505]*	-
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,1 [8,8]	6,6 [7,0]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,9 [8,0]	7,3 [7,5]	6,0 [6,1]	5,9
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	-	7,2 [7,6]*	6,1 [6,3]*	5,4 [5,5]*	8,1 [8,2]*	_	5,8 [5,9]*	_
Reprises 80 à 120 km/h sur les $4^{\text{ème}}$ et $5^{\text{ème}}$ rapports (boîte de vitesses de série)	s	8,1/10,4	7,2/9,0	6,1/7,6	5,2/6,2	6,6/8,4	6,3/8,1	4,7/6,0	-
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ème et 5 ème rapports (xDrive)	s	_	8,2/10,1*	6,9/8,9*	5,8/7,0*	6,8/8,6*	_	5,0/6,4*	_

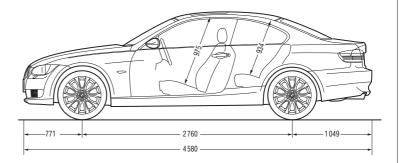
Consommation <sup>3,4</sup>									
Cycle urbain	I/100 km	8,7 [8,9]	9,8 [9,7]	9,9 [9,9]	13,2 [12,5]	6,0 [7,2]	7,6 [8,1]	7,3 [8,0]	9,1
Cycle urbain (xDrive)	I/100 km	-	10,9 [10,8]*	11,0 [11,0]*	14,1 [13,8]*	6,7 [7,9]*	_	8,3 [8,8]*	_
Cycle extra-urbain	I/100 km	4,9 [5,1]	5,5 [5,6]	5,6 [5,6]	6,7 [6,7]	4,1 [4,5]	4,6 [5,1]	4,8 [5,2]	5,3
Cycle extra-urbain (xDrive)	I/100 km	-	6,1 [6,2]*	6,2 [6,2]*	7,1 [7,3]*	4,6 [4,8]*	-	5,5 [5,7]*	_
Cycle mixte	I/100 km	6,3 [6,5]	7,1 [7,1]	7,2 [7,2]	9,1 [8,8]	4,8 [5,5]	5,7 [6,2]	5,7 [6,2]	6,7
Cycle mixte (xDrive)	I/100 km	-	7,9 [7,9]*	8,0 [8,0]*	9,7 [9,7]*	5,4 [5,9]*	-	6,5 [6,8]*	-

Consommation <sup>3,4</sup>									
Emissions CO <sub>2</sub>	g/km	151 [156]	170 [170]	173 [173]	218 [210]	128 [145]	153 [164]	152 [164]	177
Emissions CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	-	189 [189]*	193 [193]*	232 [232]*	143 [156]*	_	171 [178]*	_
Capacité de réservoir, env.		63	63	63	63	61	61	61	61

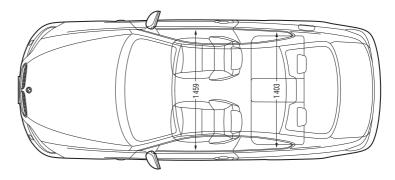
Roues									
Dimensions pneumatiques	AV/AR	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 / 255/40 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 / 255/40 R 17 W
Dimensions jantes	AV/AR	8 J x 17	8Jx17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8Jx17	8Jx17	8Jx17	8/8,5 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique									
Capacité batterie	Ah	90 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	А	180	155 [180]	155 [180]	180	180	150	180	180
	W	2520	2 170 [2 520]	2170[2520]	2520	2520	2 100	2520	2520









Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.
Capacité du compartiment à bagages: 440 litres; 430 litres sur les BMW 335 i et 335d (suivant VDA).

1 La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce

- poids augmente avec les équipements en option. <sup>2</sup> Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- <sup>3</sup> Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON (95 d'indice RON pour la BMW 335i – à l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement [E] n° 715/2007 du 20/06/2007), mais avec des performances moins élevées.
- <sup>4</sup> Tous les moteurs de la BMWSérie 3 Coupé satisfont à la norme antipollution EU4 (EU5 pour les 320d, 330d et 330d xDrive). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées.
- <sup>5</sup> Autolimitée.
- 6 Hauteur des BMW 335i et 335d: 1 375 mm.
- 7 Voie arrière des BMW 335i et 335d : 1507 mm.
- <sup>8</sup> Disponible uniquement avec boîte automatique.

\* Valeurs des modèles xDrive. Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (335i).

# Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 320. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus d'informations sur BMW Le plaisir de conduire

 $\Box$ 

www.bmw.fr