

Nouvelle
BMW Série 3 Berline



Le plaisir de conduire





Sportive et élégante –
à en rendre jaloux son conducteur.

Beaucoup ont reconnu les signes du temps.
BMW EfficientDynamics les a définis.



Chaque sport a besoin de ses champions.





Une route de rêve et un plaisir sans nuage
grâce à des systèmes sécurisants.





iDrive vous obéit au doigt et à l'œil.

Jour après jour, vous aurez
l'impression de laisser le quotidien
loin derrière vous.



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées et de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

BMW BluePerformance

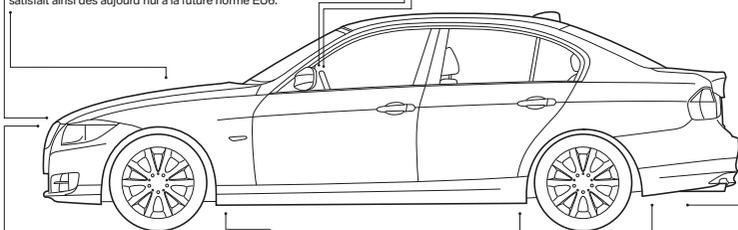
La nouvelle BMW 330d Berlina est disponible en option avec la nouvelle technologie BMW BluePerformance en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Un catalyseur stocke les oxydes d'azote lorsque le moteur fonctionne en mélange pauvre. Périodiquement, le mélange est brièvement enrichi afin de minimiser les rejets d'oxydes d'azote. La BMW 330d Berlina avec BluePerformance satisfait ainsi dès aujourd'hui à la future norme EU6.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur l'autoroute, le moteur électrique est désactivé.

Pneumatiques à faible résistance

au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon, avec lave-projecteurs, clignotants à DEL et réglage automatique de la portée.** Ils améliorent l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection :** ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage (uniquement en combinaison avec projecteurs bi-Xénon).



■ **Calandre** avec contour spécial et barres longitudinales chromées. Les barres restent noires sur les modèles 4 cylindres.



■ **Seuils de portes chromés** avec inscription BMW.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes de pluie et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement dans l'obscurité ou dans un tunnel par exemple.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



□ **Le kit éclairage** comprend des liseuses à l'avant et à l'arrière, l'éclairage des miroirs de courtoisie et du bas de l'habitacle à l'avant, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré. Lorsque vous déverrouillez les portes, la zone d'accès au véhicule ou de descente est éclairée de manière homogène pour plus de confort et de sécurité.



□ **xDrive** est une technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route. Disponible sur les modèles BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d.



□ **Crochet d'attelage** (escamotable mécaniquement) avec contrôle de stabilité de l'attelage et déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en acier avec enjoliveur intégral**, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur les BMW 316i, 318i, 320i, 318d et 320d.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 282** à rayons radiaux, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur les BMW 325i, 325i xDrive et 320d xDrive.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 268** à rayons doubles, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 283** à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R 16.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 285** à rayons en V, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17. De série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 335i, 335i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive et 335d.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 161** à rayons doubles, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 284** à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 286** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 287** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé et poignée du frein à main en cuir.
■ **Touches multifonctions intégrées** au volant pour commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) tout en roulant.



□ **Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions** (diamètre 369 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant M gainé cuir**. Sa jante plus épaisse garantit une prise en mains optimale. Avec les touches multifonctions, il est possible de commander tout en conduisant l'autoradio, le lecteur CD, et même le téléphone (option).



□ **Volant chauffant** (volant gainé cuir ou volant Sport gainé cuir obligatoires) : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé à télécommande, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Régulateur de vitesse**. A partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichée au tableau de bord). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des adresses du répertoire téléphonique.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie (disponible uniquement sur les modèles 6 cylindres).



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence. Indicateur de vitesse avec jauge de carburant, compte-tours avec affichage de la consommation (de la température de l'huile sur BMW 335i), affichage LCD pour totalisateur de distance et totalisateur journalier, indicateur de température extérieure et montre.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et l'autonomie de la voiture.



■ **Indicateur de changement de rapport¹**. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur**. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle).



□ **Système de navigation Professional**, avec lecteur DVD audio, « Contrôler » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en mode 3D et écran haute résolution de 8,8".



□ **Système de navigation Business** avec lecteur combiné CD/DVD de navigation compatible MP3, « Contrôler » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci. Guidage par flèches et cartes sur un écran de 6,5".



□ **Système d'aide aux manœuvres de stationnement PDC²**, à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation).



□ **Fonction TV²**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8 pouces peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques (TNT). Uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional.



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande²** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation**, avec filtre microporeux et touche de recyclage de l'air pour maintenir une température agréable dans l'habitacle quelle que soit la saison. Avec réglage manuel du débit et de la répartition de l'air.

¹ Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Equipement représenté ici avec l'écran 8,8 pouces du système de navigation Professional optionnel.

■ Série*

□ Option*



□ **Climatisation automatique**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux et touche pour la chaleur résiduelle. Avec réglage individuel de la température à l'avant (à gauche et à droite), espace de rangement climatisé dans la console centrale, et climatisation et ventilation des places arrière dans la console centrale. De série sur toutes 330 et 335.



■ **Autoradio BMW Business CD** avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, six haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et de médiums et deux haut-parleurs de basses sous les sièges avant).



□ **Autoradio BMW Professional**, équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un affichage sur deux lignes étendu pour numéros de téléphone, noms ou fonctions de l'ordinateur de bord. De série sur toutes 330 et 335.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible pour les modèles 6 cylindres).



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**: 10 HP pour une restitution sonore de haute qualité.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7**. Les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique des plus intenses. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe.

□ L'**interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Extension possible : connectivité étendue pour lecteur musical de téléphone portable. Affichage des titres sur l'écran de contrôle (uniquement avec système de navigation). Commande via le volant à touches multifonctions, l'autoradio Professional ou le système de navigation (options).



□ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 335d).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic et commande autoadaptative de la boîte de vitesses AGS. Elle permet des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite optimale (de série sur BMW 335d).



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (photo) pour des sensations sportives (disponible sur les modèles 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (disponible sur les modèles 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports).



■ **Sièges de série** (représentés ici recouverts de cuir Dakota « Grau » en option), avec réglages manuels, y compris réglage de la hauteur d'assise pour les sièges conducteur et passager avant et appuis-tête actifs.



□ **Sièges avant Sport** avec appuis-tête actifs (représentés ici recouverts de cuir optionnel Dakota « Beige »). Ils offrent un maintien latéral optimal grâce aux réglages électriques en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège et du dossier, et de la profondeur de l'assise.



□ **Sièges avant chauffants (à trois niveaux)**. Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



□ **Sièges avant partiellement électriques**. Réglages électriques : hauteur d'assise et inclinaison du dossier ; manuels : profondeur et inclinaison de l'assise.

□ **Sièges avant entièrement électriques** : réglages électriques de toutes les fonctions, y compris mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement à droite au passage de la marche arrière).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique horizontal et vertical assurant une position assise ergonomique et soulageant vos muscles dorsaux.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière**, avec commande par impulsion, ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement à toutes les vitres.



■ **Accoudoir central avant, rabattable**.

Avec vide-poches intégré.

□ **Accoudoir central avant, coulissant** (représenté ici).



□ **Kit rangement** avec filets à bagages au dos des sièges avant (série sur les modèles 6 cylindres), deux porte-gobelets escamotables à l'avant et vide-poches côté conducteur et à l'arrière. Cet équipement comprend également deux prises 12 V à l'arrière.

■ Série*

□ Option*



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec déflecteur et ouverture confort par la télécommande.



□ **Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique** avec miroir de grande dimension et liseuses à l'avant. Représenté ici avec l'option Télécommande universelle intégrée.

□ **Télécommande intégrée pour portails**. Pour vérifier la compatibilité de l'installation, se reporter au site www.homelink.com



□ **Alarme antivol**. En cas de tentative d'effraction ou de manipulation du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé à télécommande. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son porte-documents ou dans son sac à main par exemple.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options

■ Série*

□ Option*



□ **Vide-poches** ouvert, pour les petits objets tels qu'un portable ou des clés.



□ **Dossiers de banquette arrière** rabattables séparément 60/40 (en combinaison avec la trappe à skis).



□ **Trappe à skis** avec dossier de banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques 60/40 et accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets.



□ Le **sac à skis** (en combinaison avec la trappe à skis) permet de transporter proprement et en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis avec quatre personnes à bord. Rangé, il prend peu de place et est à l'abri des regards.



□ **Deux porte-gobelets à l'arrière** intégrés dans l'accoudoir central. De série sur tous les modèles six cylindres.



□ **Deux porte-gobelets à l'avant** (en combinaison avec le kit rangement), intégrés à la planche de bord.



□ **Store pare-soleil électrique pour la lunette arrière.** Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.

□ **Stores pare-soleil mécaniques** pour les vitres latérales arrière.

□ **Appuis-tête arrière escamotables** pour une meilleure visibilité.



□ **BMW Welt:** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

■ Série*

□ Option*



Même l'air ne lui résiste pas.

□ **Pack Sport M**** : il est composé d'un kit aérodynamique spécifique qui rend l'extérieur particulièrement sportif. La jupe avant plus musclée avec spoiler intégré confère à l'automobile une esthétique encore plus athlétique. Autres équipements compris de série avec le Pack Sport M : suspension Sport M, sortie d'échappement chromée, Shadow Line brillant et jantes BMW en alliage léger 17 pouces style 194 M à rayons doubles (photo ci-contre). Des jantes BMW en alliage léger 18 pouces style 193 M à rayons en étoile sont également disponibles en option. A l'intérieur, les sièges Sport au garnissage exclusif tissu/alcantara, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions, les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » et le ciel de pavillon « Anthrazit » créent une ambiance des plus dynamiques. Le Pack Sport M est complété par les seuils de portes M, le repose-pied M et le pommeau de levier de vitesses raccourci avec logo M. La teinte de carrosserie « Le Mans Blau » métallisé est disponible exclusivement avec le Pack Sport M.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 193 M à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat : 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

Jupe arrière : le diffuseur intégré lui donne un aspect particulièrement dynamique. Le spoiler et les bas de caisse soulignent l'allure sportive de la voiture.



Volant M gainé cuir : tient bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et, le cas échéant, le téléphone tout en conduisant.



Inserts décoratifs en aluminium « Glacier-silber » : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport M.



Sièges Sport : pour un maintien latéral optimal. Le caractère exclusif de cet équipement est rehaussé par le garnissage tissu/alcantara « Blue Shadow ».

■ Série*

□ Option*

– Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Jantes et pneumatiques																
Jantes :																
– en acier avec enjoliveur intégral, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16	■	■	■	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–	–
– en alliage léger style 282 à rayons radiaux, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	□	■	■	–	–	–	–	□	□	■	–	–	–	–
– en alliage léger style 268 à rayons doubles, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	□	□	□	–	–	–	–	□	□	□	–	–	–	–
– en alliage léger style 283 à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R 16	□	□	□	□	□	–	–	–	–	□	□	□	–	–	–	–
– en alliage léger style 285 à rayons en V, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■	■
– en alliage léger style 161 à rayons doubles, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 284 à rayons radiaux, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 286 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 287 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design intérieur																
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Garnissages :																
– tissu Vertex	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– Sensatec	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– garnissage tissu/cuir Impuls	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :																
– argent satiné mat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– aluminium finement brossé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de ronce de noyer	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Grau »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes avec inscription BMW chromée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, et affichage du niveau de carburant et de la consommation (température de l'huile sur BMW 335i)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Moteur et technique																
4 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
4 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diesel BMW avec BluePerformance (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□	—	—
Direction active AFS	—	—	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	□	□	—	□
Direction assistée hydraulique	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	■
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	—
Double VANOS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Indicateur de changement de rapport (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Injection directe haute précision HPI (injection directe à jet dirigé)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■	—	—	—
Norme antipollution EU5 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—
Protection contre les erreurs de ravitaillement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Suspension Sport M	□	□	□	□	—	□	—	□	—	□	□	—	□	□	—	□
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive	—	—	—	—	■	—	■	—	■	—	—	■	—	—	■	—
Technologie Twin Turbo	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Train arrière à 5 bras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Train avant avec double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□

Aides à la conduite																
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse (commande au moyen d'un levier sur la colonne de direction)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Régulateur de vitesse actif ACC	—	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage (commande au moyen d'un levier sur la colonne de direction)	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC à l'avant et à l'arrière ou uniquement à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ A l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Confort et équipements intérieurs																	
Accès Confort	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets	□	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■
Accoudoir central avant coulissant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant rabattable avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants , verrouillable et éclairée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette , capacité 460 litres (450 litres sur BMW 335i et 335d)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Filets au dos des sièges avant	□	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■	■	■
Kit fumeurs , avec cendriers à couvercle à l'avant et à l'arrière et prise 12 V à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit rangement (avec entre autres deux porte-gobelets escamotables à l'avant et à l'arrière, vide-poches côté conducteur, 2 prises 12 V, filets au dos des sièges avant)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière , avec commandes à impulsion, protection anti-pincement et commande confort	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglages individualisés Personal Profile (personnalisation des principales fonctions de commande)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sac à skis (en combinaison avec trappe à skis)	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■
Télécommande pour verrouillage centralisé , radiocommande auto-rechargeable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec commande confort par télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Trappe à skis (avec dossiers de la banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques et accoudoir central avec deux porte-gobelets)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans la console centrale, à l'avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans les portes à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		316i	318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁶
--	--	------	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Poids												
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 425	1 435 [1 465]	1 445 [1 475]	1 505 [1 535]	1 555 [1 570]	1 610 [1 625]	1 505 [1 520]	1 505 [1 520]	1 600 [1 610]	1 610 [1 625]	1 655
Poids à vide selon norme européenne ¹ (xDrive)	kg	—	—	—	1 615 [1 635]*	1 655 [1 670]*	1 720 [1 735]*	—	1 600 [1 615]*	—	1 710 [1 725]*	—
Poids total admissible	kg	1 870	1 880 [1 910]	1 890 [1 920]	1 950 [1 980]	2 000 [2 015]	2 055 [2 070]	1 950 [1 965]	1 950 [1 965]	2 045 [2 055]	2 055 [2 070]	2 100
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	—	—	2 060 [2 080]*	2 100 [2 115]*	2 165 [2 180]*	—	2 045 [2 060]*	—	2 155 [2 170]*	—
Charge utile	kg	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	860/1 055	895/1 060	895/1 060	935/1 080	950/1 100	995/1 110	925/1 080	925/1 080	985/1 105	995/1 110	1 015/1 120
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	695	695	695	745	750	750	745	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1 100	1 250 [1 400]	1 400 [1 500]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 700 [1 700]	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1 500	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 700 [1 700]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3,4}												
		en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindres/soupapes												
Cylindrée	cm ³	1 599	1 995	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/alésage	mm	75,7/82,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	122/6 000	143/6 000	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	143/4 000	177/4 000	197/4 000	245/4 000	286/4 400
	(kW/tr/min)	(90/6 000)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(105/4 000)	(130/4 000)	(145/4 000)	(180/4 000)	(210/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	160/4 250	190/4 250	210/4 250	270/ 2 400-4 200	320/ 2 750-3 000	400/ 1 300-5 000	300/ 1 750-2 500	350/ 1 750-3 000	400/ 1 300-3 250	520/ 1 750-3 000	580/ 1 750-2 250
Rapport volumétrique	l	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	10,2	16,0	16,0	17,0	16,5	17,0

Boîte de vitesses												
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/V1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,87/3,68	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61	1,0/0,84/4,61	0,87/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	l	3,64	3,38	3,46	3,07	3,15	3,08	3,07	2,56	2,35	2,35	2,81

Performances												
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	210 [210]	228 [226]	250 ⁵ [248]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	210 [210]	230 [228]	235 [233]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵
Vitesse maximale sur circuit (xDrive)	km/h	—	—	—	244 [242]*	250 ⁵ [250 ⁵]*	250 ⁵ [250 ⁵]*	—	224 [222]*	—	247 [247]*	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,8	9,1 [9,9]	8,2 [8,9]	6,7 [7,1]	6,1 [6,3]	5,6 [5,8]	9,3 [9,4]	7,9 [8,0]	7,4 [7,6]	6,1 [6,2]	6,0
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	—	—	7,3 [7,7]*	6,2 [6,4]*	5,5 [5,6]*	—	8,2 [8,3]*	—	5,9 [6,0]*	—
Reprises 80-120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	11,1/14,8/—	9,4/12,4/—	8,3/11,0/—	7,3/9,1/—	6,2/7,7/—	5,3/6,3/—	8,4/11,3/—	6,6/8,4/—	6,4/8,2/—	4,8/6,1/—	—
Reprises 80-120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (xDrive)	s	—	—	—	8,3/10,2/—*	7,0/9,0/—*	5,9/7,1/—*	—	6,9/8,7/—*	—	5,1/6,5/—*	—

Consommations ^{3,4}												
Cycle urbain	l/100 km	7,7	7,9 [8,5]	8,4 [8,9]	9,8 [9,7]	9,9 [9,9]	13,2 [13,1]	5,7 [7,1]	6,0 [7,1]	7,6 [8,1]	7,3 [8,0]	9,1
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	—	10,9 [10,8]*	11,0 [11,0]*	14,1 [13,8]*	—	6,7 [7,9]*	—	8,3 [8,8]*	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	4,8 [5,2]	4,8 [5,1]	5,5 [5,6]	5,6 [5,6]	6,7 [6,9]	4,1 [4,4]	4,1 [4,4]	4,6 [5,1]	4,8 [5,2]	5,3
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	—	6,1 [6,2]*	6,2 [6,2]*	7,1 [7,3]*	—	4,6 [4,8]*	—	5,5 [5,7]*	—
Cycle mixte	l/100 km	5,9	5,9 [6,4]	6,1 [6,5]	7,1 [7,1]	7,2 [7,2]	9,1 [9,2]	4,7 [5,4]	4,8 [5,4]	5,7 [6,2]	5,7 [6,2]	6,7
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	—	—	7,9 [7,9]*	8,0 [8,0]*	9,7 [9,7]*	—	5,4 [5,9]*	—	6,5 [6,8]*	—

		316i	318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ⁶
--	--	------	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consommations^{3, 4}

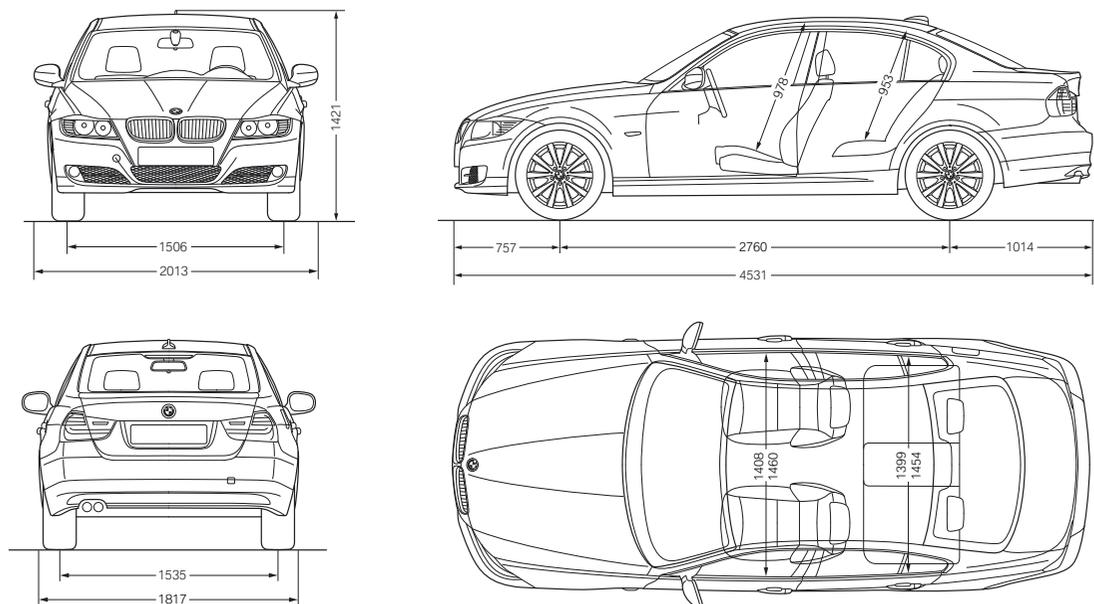
Emissions CO ₂	g/km	142	142 [152]	146 [156]	170 [170]	173 [173]	218 [221]	123 [144]	128 [144]	153 [164]	152 [164]	177
Emissions CO ₂ (xDrive)	g/km	—	—	—	189 [189]*	193 [193]*	232 [232]*	—	143 [156]*	—	171 [178]*	—
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	63	63	61	61	61	61	61

Roues

Dimensions pneumatiques		205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W
Dimensions jantes		7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17			
Matériau		Acier	Acier	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Acier	Acier ⁸	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	90	90 [70]	90 [70]	80	80	80	90 [80]	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	150	180	180
	W	2 520	2 520	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 100	2 520	2 520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du coffre à bagages 460 litres, 450 litres sur BMW 335i et 335d (suivant VDA).

- La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
- Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON (95 minimum pour la BMW 335i), mais avec des performances moins élevées.
- Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU4 (les BMW 318d, 320d, 330d et 330d xDrive satisfont déjà à la norme EU5 (à l'entrée en vigueur de la législation EU5, conformément au règlement (CE) n° 715/2007 du 20/06/2007) et la 330d avec boîte de vitesses manuelle et technologie BluePerformance optionnelle à la norme EU6). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen.

Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

- Autolimitée électroniquement.
 - Avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports de série.
 - La voie des modèles 330i, 335i, 325d, 330d et 335d est de 1 500 mm à l'avant et 1 529 mm à l'arrière.
 - 320d xDrive : 7 J x 16, alliage léger avec pneumatiques 205/55 R 16 V.
 - Valeurs des modèles xDrive.
- Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.
- Tous les équipements en option présentés dans ce catalogue sont montés départ usine. Si vous avez encore d'autres souhaits, votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition un catalogue d'accessoires exhaustif.

Pour plus
d'informations
sur BMW



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 300. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  *

* BMW recommande Castrol.

