

BMW Série 1
Cabriolet



Le plaisir de conduire



L'été vous suit partout.



La nuit a un charme de plus.



Aussi constante que le plaisir de conduire : la température dans l'habitacle.



**A l'extérieur, tout n'est que sérénité. A l'intérieur,
votre cœur s'emballe.**



**Redécouvrez chaque matin la plus belle
des façons de conduire.**



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW « Clean Energy », grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW « ActiveHybrid », combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

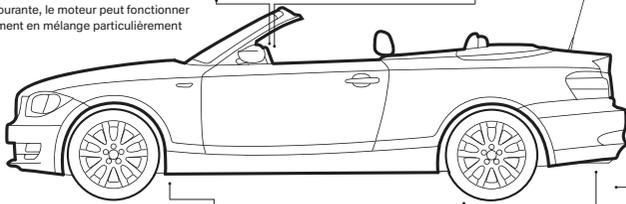
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs sur les modèles quatre cylindres, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Volets d'air pilotés

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur l'autoroute, le moteur électrique ne consomme aucune énergie.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie de freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie de freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Emissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 23 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série*

□ Option*

□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec éclairage diurne, quatre anneaux lumineux et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit, par mauvais temps ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection**. Disponibles uniquement en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon. Commandés électromécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.

□ **Feux de route adaptatifs**. Ils assistent le conducteur en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est suffisant.



■ **Feux arrière avec conduits lumineux à DEL**. Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs trois conduits lumineux individuels munis de DEL haute performance.



■ **Projecteurs antibrouillard** (représentés ici avec le kit aérodynamique M), intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Cet équipement comprend des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace chauffants. Non disponible sur 135i.



□ **Kit éclairage**. Les poignées extérieures avec éclairage intégré illuminent la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance.



■ **Feux de stop bi-intensité**. Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux évaluer votre intensité de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Il est ainsi plus facile de faire la différence entre un freinage léger et un freinage appuyé – pour encore plus de sécurité.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible. Non disponible sur BMW 135i.

■ Série*

□ Option*



□ **Le filet anti-remous** permet de conduire à ciel ouvert sans courants d'air ni tourbillons au niveau des épaules et de la nuque. Il se manipule facilement et est relevable. Plié, il se range dans le coffre à bagages où il prend peu de place.



■ **La capote** haute résistance s'intègre harmonieusement à la ligne du cabriolet (version optionnelle « Anthrazit » à reflets argentés sur la photo). Elle assure une insonorisation efficace et protège ainsi les occupants des bruits et des températures extrêmes.



■ **La lunette arrière** en verre est résistante aux rayures, dégivrante et insensible à la saleté. Elle garantit en toutes circonstances une bonne visibilité vers l'arrière.



■ **Rétroviseurs extérieurs** asphériques dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants.



□ **Chrome Line extérieur.** Cet équipement habille de chrome l'encadrement du pare-brise, les baguettes de bas de glace, le cache-capote et les points d'ancrage des ceintures. Les seuils de portes (insert chromé), le socle et l'encadrement des rétroviseurs extérieurs sont en noir brillant. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Shadow Line brillant BMW Individual.** Comprend l'encadrement du pare-brise, les baguettes de bas de glace, le cache-capote ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.



■ **Seuils de portes siglés BMW** avec insert chromé et poli. Uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes BMW en alliage léger style 229** à rayons en V, 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R 16 sur BMW 118i et 118d ; 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 sur BMW 120i et 120d. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 222** à rayons doubles, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 255** à rayons en V, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 141** à rayons en V, 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 123d, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 256** à rayons en étoile, 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 125i, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 142** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 262** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 263** à rayons en W avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 264** à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



Volant Sport gainé cuir (diamètre 369 mm), à trois branches et inserts chromés. Equipement non commercialisé seul en France (uniquement avec touches multifonctions).



Volant Sport gainé cuir multifonctions (diamètre 369 mm), à trois branches, avec inserts chromés et touches multifonctions permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option).

□ **Volant chauffant** pour volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions. Chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.



□ **Volant M gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec touches multifonctions pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Levier de vitesses avec emblème M et pommeau en cuir Walknappa (boîte manuelle uniquement). Poignée et soufflet de frein à main en cuir Walknappa.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Garante d'une conduite très dynamique, elle se distingue par des changements de vitesses rapides et précis. Grâce à son étagement idéal et au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter sa caractéristique sportive en fonction de votre style de conduite.



□ **La boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec commande auto-adaptative AGS et Steptronic autorise des changements de vitesses très rapides et toujours adaptés – pour un dynamisme de conduite remarquable (uniquement avec l'option palettes au volant sur BMW 135i).



Bouton de démarrage « Start/Stop ». Il permet de mettre en route le véhicule après avoir inséré la clé à télécommande dans le contacteur de démarrage. Appuyer brièvement sur le bouton « Start/Stop » démarre ou arrête le moteur de votre BMW.

□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer la voiture sans devoir manipuler la clé à télécommande.



Régulateur de vitesse. A partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il l'actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée.



□ **Kit rangement :** il comprend des porte-boissons, des filets sur les dossiers des sièges conducteur et passager avant, une prise 12 V dans le coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement éclairé dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation).

■ Série*

□ Option*



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure. Il dispose en outre d'un avertisseur sonore de verglas.



■ **Indicateur de changement de rapport** pour les modèles avec boîte manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur.** Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les motorisations quatre cylindres avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



□ **Système de navigation Professional**, y compris autoradio Professional avec lecteur DVD audio, « Controller » iDrive nouvelle génération avec touches d'accès direct, 8 touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, et écran haute résolution 8,8 pouces. Guidage par cartes, flèches et en mode 3D « Birdview ».



□ **Système de navigation Business**, y compris autoradio Professional avec lecteur combiné CD/DVD de navigation, « Controller » iDrive nouvelle génération avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables et écran haute résolution 6,5 pouces. Guidage par cartes et flèches.



□ **Système d'aide au stationnement PDC**, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation en option).



■ **Climatisation automatique avec mode cabriolet**, recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteurs de buée et d'ensoleillement, et touche pour la chaleur résiduelle. Elle maintient la température sélectionnée constante (réglage individuel de la température gauche/droite). Avec mode de climatisation spécifique au cabriolet.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Autoradio Business CD.** Avec trois gammes d'ondes (PO, GO, FM), réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD, 6 HP et compatibilité MP3.

□ **Autoradio Professional (photo).** Mêmes fonctions avec en plus une connexion pour changeur de CD et un afficheur deux lignes. Climatisation manuelle représentée sur la photo non disponible en France.



■ **Prise AUX IN,** y compris prise 12 V, pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

□ **L'interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3, et offre en option une connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable¹. Les titres musicaux contenus apparaissent sur l'afficheur de l'autoradio Professional (option) ou sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation (option), la commande se faisant via les touches multifonctions du volant, l'autoradio Professional ou le « Controller » iDrive nouvelle génération avec touches d'accès direct. Y compris sac multimédia intégré sous l'accoudoir central.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional,** avec grande puissance d'amplification, égaliseur et haut-parleurs haute performance pour une sonorité exceptionnelle et la simulation de différentes ambiances acoustiques.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi,** avec 10 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



□ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



□ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth,** dispositif mains libres et connexion pour la recharge du téléphone et pour une antenne externe. Un adaptateur (accessoire) permet de raccorder un portable compatible Bluetooth pouvant aussi être commandé via l'iDrive nouvelle génération (uniquement avec un système de navigation).



■ **Lève-vitres électriques** avec commandes par impulsion, fermeture confort, protection anti-pincement et commande centralisée pour ouvrir toutes les vitres à la fois.



■ **Touches de commande de capote** pour ouvrir ou fermer la capote de manière entièrement automatique. L'ouverture peut être déclenchée en roulant jusqu'à 40 km/h et fonctionne jusqu'à 50 km/h.

¹ Le câble USB représenté ici n'est pas fourni.

■ Série*

□ Option*



□ **Porte-boissons enclipsable.** Il se fixe sur la console centrale.



■ **Accoudoir central avant,** relevable, avec vide-poches intégré.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



□ **Sièges avant à réglage électrique** de la hauteur de l'assise, de la position longitudinale du siège et de l'inclinaison du dossier, mémoires pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées.



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) avec réglages manuels des sièges, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



□ **Sièges avant Sport** (revêtus du cuir Boston « Beige » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Fixation ISOFIX** sur les sièges arrière gauche et droit permettant de mettre en place des sièges enfant grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.

□ **Fixation ISOFIX** à l'avant avec désactivation de l'airbag passager via la clé du véhicule.



□ **La trappe à skis** avec sac de transport intégré offre beaucoup d'espace pour exploiter le coffre à bagages de manière optimale. Elle permet notamment de transporter confortablement les objets longs. La partie amovible du dossier peut être placée entre les sièges et reste en place sans glisser.



Le **sac de transport** permet de transporter deux snowboards de manière sûre et sans salir l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas nécessaire, il se range dans le coffre où il prend peu de place (équipement compris dans l'option trappe à skis).



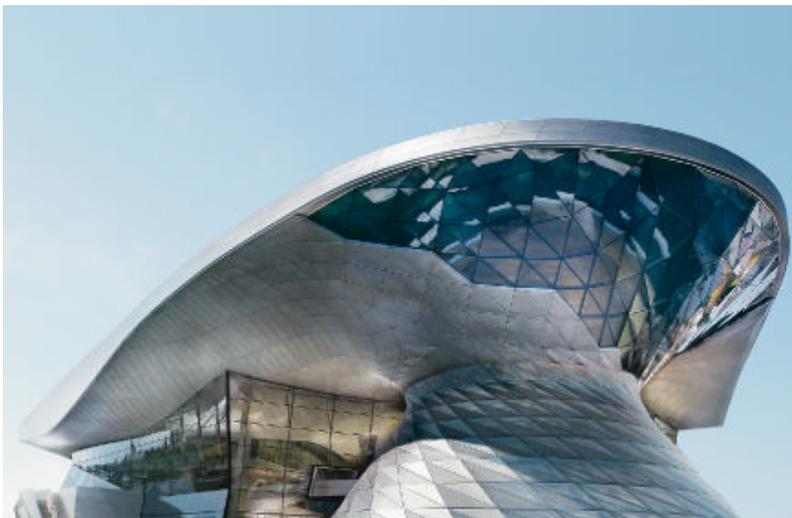
■ **Coffre à bagages**, facilement exploitable d'une capacité de 260 (capote ouverte) à 305 litres (capote fermée). Compartiment de rangement avec filet réglable du côté droit, quatre œilletons d'arrimage et un compartiment supplémentaire, lui aussi avec filet réglable, sur le dossier de la banquette arrière (non disponible en combinaison avec l'option trappe à skis).



□ **Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique.** Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



■ **Réglages individualisés Personal Profile :** le véhicule reconnaît automatiquement votre clé à télécommande et les réglages personnels qui y sont associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



□ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

■ Série*

□ Option*

En exclusivité pour la BMW 135i : l'équipement de série comprend la suspension Sport M à réglage spécifique avec courbe de réponse de l'accélérateur à réaction plus sportive. La BMW 135i est équipée en outre de sièges Sport, d'inserts décoratifs brillants « Schwarz » ainsi que des jantes en alliage léger 18 pouces style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. La jupe avant spécifique ajoute une note très sportive à l'ensemble. Le kit aérodynamique M modifié (comprenant des bas de caisse et une jupe arrière puissante avec diffuseur intégré) garantissent à la BMW 135i une ligne encore plus typée.



■ **Jupe avant :** la prise d'air centrale, sous la calandre BMW avec barres longitudinales chromées, attire tous les regards. Servant au refroidissement des freins, les deux entrées d'air latérales confèrent à la partie avant un look particulièrement athlétique. Les deux flaps latéraux soulignent la largeur de la proue.



■ **Freins hautes performances avec inscription BMW :** avec disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Ils sont les garants de distances de freinage très courtes et d'une endurance maximale.



■ **Double sortie d'échappement :** l'échappement à double sortie chromée est de série sur la BMW 135i.



■ **Tableau de bord :** sur la BMW 135i, il comporte une graduation spécifique, avec plage d'affichage étendue.



□ **Palettes au volant** (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports) permettant de changer de rapport manuellement sans débrayer. Disponible uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

□ **Finition Sport Design** : disponible en option dans la teinte de carrosserie exclusive « Le Mans Blau » métallisé, cette finition comprend des jupes avant et arrière athlétiques, une sortie d'échappement chromée, des bas de caisse dynamiques, le Shadow Line brillant BMW Individual ainsi que de grandes prises d'air qui soulignent son design sportif. La suspension Sport M, surbaissée de 15 mm, renforce encore nettement le dynamisme de la BMW Série 1 Cabriolet.



Kit aérodynamique conférant à ce cabriolet une allure encore plus musclée. Les bas de caisse spécifiques soulignent son apparence sportive. Kit aérodynamique M modifié sur BMW 135i.



Jantes BMW en alliage léger style 207M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i Sport Design.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 261M à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i Sport Design.



Les seuils de portes M avec logo M et insert chromé confèrent un aspect des plus élégants à l'habitacle.



Volant M gainé cuir tenant bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Avec les touches multifonctions, vous pouvez commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option). Cette finition comprend en exclusivité des inserts en aluminium « Glacier-silber », le pommeau de levier de vitesses M avec emblème M (modèles avec boîte manuelle) et le repose-pied M.



Sièges avant Sport, dans la combinaison tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz ». Ils offrent un maintien parfait dans tous les virages.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Airbags :							
– pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges, y compris pour la tête et le thorax	■	■	■	■	■	■	■
Arceaux de sécurité	■	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :							
– renforts latéraux dans les portes	■	■	■	■	■	■	■
– pare-chocs avec absorbeurs de chocs en acier à l'avant et à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, éléments de déformation remplaçables jusqu'à 15 km/h à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :							
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■
– système de ceinture ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec ABS, CBC et DTC	■	■	–	–	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	–	–	■	■	–	–	–
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Freins :							
– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■	■	■
Système d'antiblocage des roues ABS , y compris assistant de freinage et Contrôle du Freinage en Courbe CBC	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes , avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Barres longitudinales de la calandre chromées	–	–	–	■	–	–	–
Barres longitudinales de la calandre noires	■	■	■	–	■	■	■
Capote en toile multi-épaisseur	■	■	■	■	■	■	■
Chrome Line extérieur	□	□	■	■	□	□	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible , y compris système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	–	□	□	□
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (pare-chocs et poignées de porte)	■	■	■	■	■	■	■
Préparation pour porte-charges amovible à l'arrière (pas en combinaison avec la finition Sport Design)	□	□	□	–	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs asphériques dans la teinte de la carrosserie , réglables électriquement et chauffants	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant BMW Individual	□	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement avec embout chromé (double sortie chromée sur BMW 125i et 135i, simple sortie chromée noir sur BMW 123d)	–	■	■	■	–	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□	□

Packs d'équipements	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Kit aérodynamique M modifié sur BMW 135i avec jupe avant spécifique	–	–	–	■	–	–	–
Kit rangement avec compartiment de rangement éclairé (pas en combinaison avec un système de navigation), filets sur les dossiers des sièges avant, deux porte-boissons, prise 12 V et deux sangles de maintien sur le fond du coffre à bagages	□	□	□	□	□	□	□
Kit rétroviseurs extérieurs , rabattables, chauffants, fonction mémoire (via le système Personal Profile) et basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Jantes et pneumatiques	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Jantes :							
– en alliage léger style 229 à rayons en V, 6,5 J x 16", pneumatiques 195/55 R 16	■	–	–	–	■	–	–
– en alliage léger style 229 à rayons en V, 7 J x 16", pneumatiques 205/55 R 16	–	■	–	–	–	■	–
– en alliage léger style 222 à rayons doubles, 7 J x 16", pneumatiques 205/55 R 16	□	□	–	–	□	□	–
– en alliage léger style 255 à rayons en V, 7 J x 16", pneumatiques 205/55 R 16	□	□	–	–	□	□	–
– en alliage léger style 141 à rayons en V, 7 J x 17", pneumatiques 205/50 R 17	□	□	□	–	□	□	■
– en alliage léger style 256 à rayons en étoile, 7 J x 17", pneumatiques 205/50 R 17	□	□	■	–	□	□	□
– en alliage léger style 142 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17	□	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17	□	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger style 263 à rayons en W avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18" à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18" à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18	□	□	□	■	□	□	□
– M en alliage léger style 261M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18", pneumatiques 245/35 R 18 à l'arrière (uniquement en combinaison avec la finition Sport Design, de série sur BMW 135i Sport Design)	□	□	□	□	□	□	□
– M en alliage léger style 207M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17 (uniquement en combinaison avec la finition Sport Design)	□	□	□	–	□	□	□
Jantes et pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	■	■	■	■	■	■	■

Design intérieur	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Commande de capote entièrement automatique	■	■	■	■	■	■	■
Garnissages :							
– tissu Elektra ¹	■	■	–	–	■	■	–
– tissu Network	□	□	■	■	□	□	■
– garnissage tissu/cuir Pearlpoint ²	□	□	□	□	□	□	□
– cuir Boston avec technologie SunReflective (réflexion solaire)	□	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :							
– argent satiné mat	■	■	■	–	■	■	■
– aluminium « Akzent »	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	■	□	□	□
– « Kaschmirsilber »	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes avec insert chromé	–	–	■	■	–	–	■
Tableau de bord à cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours et affichage pour la jauge de carburant et l'ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■	■

Moteur et technique	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
4 cylindres en ligne Diesel , à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	■	■	■
4 cylindres en ligne essence , à 4 soupapes par cylindre	■	■	–	–	–	–	–
6 cylindres en ligne essence , à 4 soupapes par cylindre	–	–	■	■	–	–	–
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic (uniquement en combinaison avec les palettes au volant sur BMW 135i)	□	□	□	□	□	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	–	□	□	□	–	□	□
Filtre à particules DPF	–	–	–	–	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur , uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	–	–	■	■	■
Norme antipollution EU4 (EU5 sur les BMW 118d et 120d)	■	■	■	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	–	–	–	–	■	■	■
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■

¹ Non disponible en combinaison avec les sièges Sport. ² Uniquement en combinaison avec les sièges Sport.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur et technique	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Direction assistée électriquement (pas en combinaison avec la direction active AFS)	■	■	■	—	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	—	—	—
Indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	■	■	—	■	—	—	—
Protection contre les erreurs de ravitaillement sur les modèles Diesel	—	—	—	—	■	■	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	—	■
Suspension Sport M	□	□	□	■	□	□	□
Train arrière multibras	■	■	■	■	■	■	■
Twin Turbo	—	—	—	■	—	—	—
Valvetronic	—	—	■	—	—	—	—

Aides à la conduite	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Régulateur de vitesse	■	■	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC, à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC, à l'avant et à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□

Eclairage et visibilité	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL	■	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage, avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés pour le conducteur et le passager avant	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	■	—	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec éclairage diurne, quatre anneaux lumineux et réglage automatique de la portée des projecteurs	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□	□	□

Equipements intérieurs	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Climatisation automatique, avec mode cabriolet, y compris recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle	■	■	■	■	■	■	■
Sièges/Confort d'assise :							
— banquette arrière 2 places	■	■	■	■	■	■	■
— sièges avant à réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
— sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant à réglage manuel	■	■	■	—	■	■	■
— sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	□	□	□	■	□	□	□
Volants :							
— Sport gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■
— M gainé cuir	□	□	□	□	□	□	□
— touches multifonctions sur le volant Sport gainé cuir / le volant M gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■
— palettes au volant pour volant Sport gainé cuir / volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique)	—	—	□	□	—	—	□
— volant chauffant pour volant Sport avec touches multifonctions	□	□	□	□	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Confort et équipements intérieurs	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Accès Confort	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant , rabattable, avec vide-poches intégré (avec sac multimédia en combinaison avec l'interface audio USB)	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■	■
Clé à télécommande pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette , capacité 260–305 litres	■	■	■	■	■	■	■
Filet anti-remous	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques , à commandes à impulsion, protection anti-pincement et commande centralisée pour ouvrir toutes les vitres à la fois	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□	□
Porte-boissons enclipsable	□	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile , personnalisation des principales fonctions de commande	■	■	■	■	■	■	■
Trappe à skis avec sac de transport intégré	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans la planche de bord, en bas à gauche, et dans les portes	■	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Autoradios/Systèmes audio :							
– autoradio Business CD	■	■	■	■	■	■	■
– autoradio Professional	□	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD dans le coffre à bagages	□	□	□	□	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□	□	□	□	□
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□	□	□
BMW Téléservices	□	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité de contrôle	■	■	■	■	■	■	■
Système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Business avec écran couleur de 6,5 pouces, lecteur combiné CD/DVD de navigation, touches de raccourci programmables guidage par cartes et flèches, autoradio Professional et « Controller » iDrive nouvelle génération avec touches d'accès direct	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, lecteur DVD audio, touches de raccourci programmables, guidage par cartes et flèches, mode 3D « Birdview », disque dur intégré pour cartographie et fichiers audio, autoradio Professional et « Controller » iDrive nouvelle génération avec touches d'accès direct	□	□	□	□	□	□	□
Téléphone :							
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□
– préparation pour téléphone portable Bluetooth intégrée	□	□	□	□	□	□	□

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Poids		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1495 [1 520]	1505 [1 535]	1585 [1 615]	1675 [1 685]	1550 [1 575]	1585 [1 595]	1615 [1 615]
Poids total admissible	kg	1860 [1 885]	1870 [1 900]	1950 [1 980]	2040 [2050]	1915 [1 940]	1950 [1 960]	1980 [1 980]
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	855/1 070	870/1 070	910/1 095	960/1 115	890/1 090	905/1 095	905/1 110
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	670	680	700	–	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1200	1200	1200	–	1200	1200	1200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1200	1200	1200	–	1200	1200	1200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	–	75	75	75

Moteur ^{3,4}		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1995	1995	2996	2979	1995	1995	1995
Course/alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	143/6 000	170/6 700	218/6 100	306/5 800	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	(kW/tr/min)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(225/5 800)	(105/4 000)	(130/4 000)	(150/4 400)
Couple max/régime	Nm/tr/min	190/4 250	210/4 250	270/2 500–4 250	400/1 300–5 000	300/1 750–3 000	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	10,7	10,2	16,0	16,0	16,0

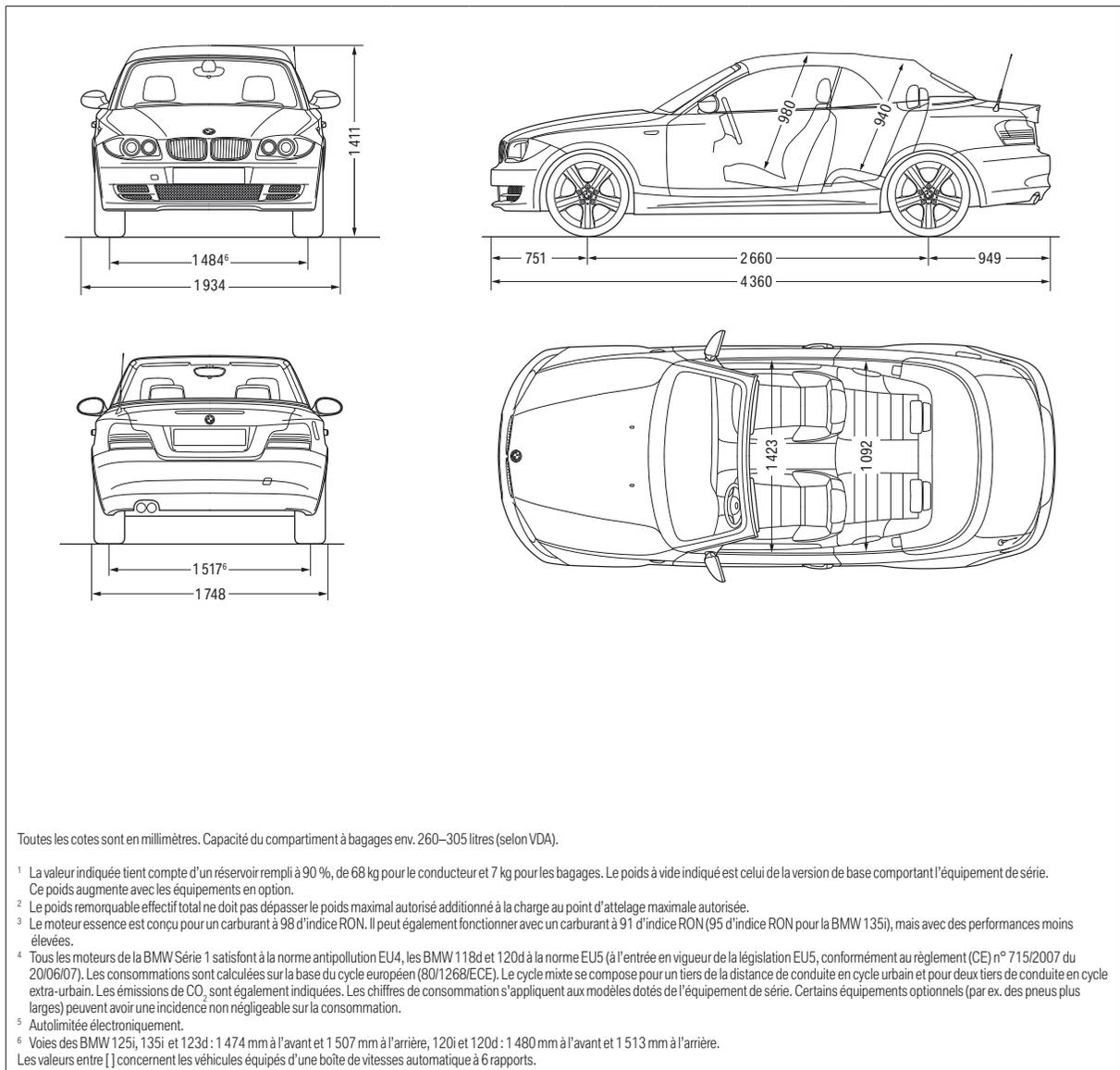
Boîte de vitesses		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/III/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,06/2,40	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,58/1,19	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,87/3,68	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/1	3,46 [3,91]	3,73 [4,10]	3,23 [3,73]	3,08 [3,46]	3,15 [3,23]	2,64 [3,15]	2,81 [3,15]

Performances routières		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [208]	220 [218]	238 [236]	250 ⁵ [250 ⁴]	208 [208]	222 [220]	230 [230]
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,3 [10,1]	8,4 [9,0]	6,8 [7,4]	5,6 [5,7]	9,5 [9,6]	8,1 [8,2]	7,5 [7,6]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	9,6/12,5	8,2/10,6	7,3/9,2	5,5/6,5	8,3/10,9	6,8/8,5	6,0/7,2

Consommation ^{3,4}		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	8,5 [8,7]	8,9 [9,1]	11,7 [11,6]	13,3 [13,5]	5,8 [7,1]	6,4 [7,4]	6,7 [7,6]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0 [5,4]	5,2 [5,5]	6,0 [6,1]	7,1 [7,0]	4,4 [4,7]	4,3 [4,5]	4,6 [4,9]
Cycle mixte	l/100 km	6,3 [6,6]	6,6 [6,8]	8,1 [8,1]	9,4 [9,4]	4,9 [5,6]	5,1 [5,6]	5,4 [5,9]
Emissions CO ₂	g/km	149 [158]	158 [163]	195 [195]	224 [225]	129 [148]	134 [148]	144 [154]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	53	51	51	51

Roues		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	avant	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R18 W	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
	arrière				245/35 R18 W			
Dimensions jantes		6,5 Jx16	7 Jx16	7 Jx17	7,5 J/8,5 Jx18	6,5 Jx16	7 Jx16	7 Jx17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah	90 [70]	90 [70]	70 [70]	80 [80]	90 [80]	90 [80]	90 [80]
Puissance alternateur	A	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 130. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande  *

* BMW recommande Castrol.

