

BMW M5 Berline
BMW M5 Touring



Le plaisir de conduire





Savez-vous ce qui fait la différence
entre une voiture de
sport et une berline ?



Si oui, vous pouvez vous
empreser de l'oublier.



Dommmage que vous n'avez
ici que l'image et pas le son.



Un seul mot qui en dit long
sur le dynamisme de la M5 :

Waouh !





Tournez la page —
elle a envie de bouger.



Un véhicule de loisirs...
... et quels loisirs !



Sur cette photo
se cache une voiture de sport.











1

- 1 Seuils de porte avec logo BMW M5.
- 2 Deux doubles sorties d'échappement chromées en acier inoxydable, diffuseur et spoiler M en option.
- 3 Prises d'air avec flaps incurvés.
- 4 Compartiment à bagages.
- 5 Jantes en alliage léger 19 pouces style 166M à rayons radiaux.
- 6 Sélecteur de vitesse SMG.
- 7 Rétroviseurs extérieurs M à aérodynamique optimisée.



4



2



3



5



6



7

■ Série

□ Option

— Non disponible

Sécurité	M5 Berline	M5 Touring
Airbags :		
– pour le conducteur et le passager avant, avec détecteur d'occupation du siège passager avant	■	■
– pour la tête pour le conducteur et le passager avant	■	■
– pour la tête pour les passagers arrière	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■
– latéraux pour les passagers arrière	□	□
Alarme antivol avec radiocommande	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■
Carrosserie de sécurité :		
– renforts latéraux intégrés	■	■
– zones à déformation programmée à l'avant et à l'arrière, renforts de portière en aluminium, pare-chocs autorégénérants après un accrochage à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h	■	■
Ceintures de sécurité :		
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique, limiteur de tension et arrêt de ceinture	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points pour tous les sièges	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, deux réglages	■	■
– mode MDynamic	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière (deux)	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□
Freins :		
– freins composites à disques ventilés et perforés à l'avant et à l'arrière	■	■
Pince de batterie de sécurité	■	■
Système d'antiblocage des roues ABS	■	■
Troisième feu de stop, plus large	■	■
Verrouillage/déverrouillage central avec sécurité anti-démarrage (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage central	■	■

Design extérieur	M5 Berline	M5 Touring
Barres de toit	—	■
Chrome Line extérieur	□	□
Clignotants blancs	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible	□	□
Shadow Line extérieur brillant	■	■
Spoiler M	□	—
Teinte de carrosserie métallisée	■	■

Jantes et pneumatiques	M5 Berline	M5 Touring
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■
Jantes :		
– en alliage léger 19" style 166M à rayons radiaux	■	■
– en alliage léger 19" style 167M à rayons doubles	□	□

Design intérieur	M5 Berline	M5 Touring
Garnissages :		
– cuir étendu Merino	■	■
– tout-cuir Merino (tableau de bord, panneaux de contre-portes et console centrale)	□	□
Inserts décoratifs :		
– aluminium brossé « Shadow »	■	■
– bois précieux de frêne olivé Carrara « Natur »	□	□
– bois précieux de noyer Madeira « Rotbraun »	□	□
Seuils de porte M	■	■
Tapis de sol en velours	■	■

Moteur et technique	M5 Berline	M5 Touring
10 cylindres en V, 4 soupapes par cylindre, papillons d'air individuels avec Régulation Electronique des Papillons d'Air EDR	■	■
Alimentation en huile insensible à la force centrifuge	■	■
Boîte de vitesses séquentielle SMG Drivelogic à 7 rapports	■	■
Commande électronique de l'amortissement EDC, avec trois programmes (Confort, Normal, Sport)	■	■
Culasse en alliage léger	■	■
Diagnostic embarqué	■	■
Différentiel autobloquant M variable	■	■
Direction assistée Servotronic M	■	■
Double VANOS M à haute pression	■	■
Gestion du cliquetis par courant ionique	■	■
M Drive	■	■
Norme antipollution EU4	■	■
Rattrapage hydraulique du jeu des soupapes	■	■
Sorties d'échappement chromées, avec deux doubles tuyaux de sortie	■	■
Système de récupération de l'énergie de freinage	■	■
Train roulant en aluminium avec train avant à double articulation des pivots de fusée, train arrière intégral et réglage M spécifique	■	■

Aides à la conduite	M5 Berline	M5 Touring
Affichage tête haute HUD M spécifique, avec affichage dynamique des régimes, zone rouge (shift-lights), rapport engagé et vitesse	■	■
Feux de route adaptatifs	■	■
Régulateur de vitesse	■	■
Système d'aide au stationnement PDC	■	■

■ Série

□ Option

— Non disponible

Eclairage et visibilité	M5 Berline	M5 Touring
Avertisseur d'oubli d'éclairage	■	■
Détecteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement	■	■
Eclairage d'accompagnement	■	■
Eclairage d'ambiance (toutes commandes éclairées de nuit)	■	■
Eclairage intérieur à temporisation automatique avec mise en marche et arrêt progressif	■	■
Lave-projecteurs	■	■
Projecteurs bi-Xénon, avec réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■
Projecteurs directionnels	■	■
Rétroviseurs extérieurs (rabattables électriquement) et intérieur M, à anti-éblouissement automatique	■	■
Vitrage Confort à traitement anti-infrarouge	□	□

Equipements intérieurs	M5 Berline	M5 Touring
Ciel de pavillon en alcantara	□	□
Climatisation automatique à fonctionnalités étendues (avec mise en recyclage de l'air AUC, capteur de buée et capteur solaire)	■	■
Sièges :		
– sièges arrière chauffants	□	□
– sièges avant avec soutien lombaire	□	□
– sièges avant à ventilation active	□	□
– sièges avant chauffants	■	■
– sièges avant M avec commandes électriques pour l'inclinaison et la largeur du dossier, le réglage longitudinal, en hauteur et en profondeur de l'assise, le réglage en inclinaison de l'assise et fonction mémoire	■	■
– sièges avant multifonctions M (en plus des sièges M de série : réglage de la largeur du dossier), y compris soutien lombaire	□	□
Toit ouvrant électrique panoramique en verre	–	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	□	–
Verre calorifuge sur tout le pourtour, teinté vert, avec pare-brise en verre feuilleté	■	■
Vitrage Confort en verre feuilleté	□	□
Volant :		
– volant M gainé cuir avec palettes SMG, touches multifonctions et M Drive	■	■
– volant chauffant	□	□

Confort et équipements intérieurs	M5 Berline	M5 Touring
Accès Confort	□	□
Accoudoir central avant	■	■
Banquette arrière rabattable avec sac à skis	■	■
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	■	■
Clé à télécommande rechargeable	■	■
Commande automatique d'ouverture du hayon	–	□
Fermeture assistée des portes Soft Close	□	□
Kit fumeurs	■	■

Confort et équipements intérieurs	M5 Berline	M5 Touring
Lève-vitres électriques avec commande à impulsion, protection anti-pincement et ouverture/fermeture confort	■	■
Porte-gobelets à l'avant	■	■
Store pare-soleil à commande électrique pour lunette arrière	■	–
Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière	■	■
Télécommande intégrée pour portails	□	□
Verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■

Divertissement, communication et information	M5 Berline	M5 Touring
Autoradios/systèmes audio :		
– autoradio BMW Professional	■	■
– changeur 6 CD	□	□
– interface audio USB	□	□
– prise AUX IN	■	■
– système audio High End BMW Individual	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional LOGIC7	□	□
« Controller » avec touches d'accès direct aux fonctions iDrive	■	■
Ecran de contrôle couleur de 6,5 pouces	■	■
Fonction TV pour la réception de programmes analogiques et numériques	□	□
Indicateur de maintenance	■	■
Ordinateur de bord, avec indication de température extérieure	■	■
Services Télématiques :		
– BMW Connected Drive ¹	□	□
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8 pouces, disque dur et système de commande vocale avancé	■	■
Tableau de bord avec graduation blanche permanente pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, et affichages du contenu du réservoir et de la température de l'huile	■	■
Téléphone :		
– préparation Bluetooth pour téléphone portable	■	■

¹ Accès aux services télématiques BMW Assist, BMW Online et BMW TéléServices en relation avec préparation pour téléphone portable Bluetooth.

Poids		M5 Berline	M5 Touring
Poids à vide UE ¹	kg	1 855	1 955
Poids total admissible	kg	2 300	2 415
Charge utile	kg	520	535
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 090/1 270	1 090/1 360

Moteur ³		M5 Berline	M5 Touring
Cylindres/soupapes		10/40	10/40
Cylindrée	cm ³	4 999	4 999
Course/alésage	mm	75,2/92,0	75,2/92,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	507 (373)/7 750	507 (373)/7 750
Couple max/régime	Nm/tr/min	520/6 100	520/6 100
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0

Performances		M5 Berline	M5 Touring
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ²	250 ²
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,7	4,8
Accélération 0 à 1000 m	s	22,7	22,9

Consommation ^{3,4}		M5 Berline	M5 Touring
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	21,7/10,2/14,4	21,7/10,4/14,6
Emissions CO ₂	g/km	344	348
Capacité du réservoir, env.	l	70	70

Roues		M5 Berline	M5 Touring
Dimensions pneumatiques à l'avant/à l'arrière		255/40 ZR 19/285/35 ZR 19	255/40 ZR 19/275/35 ZR 19
Dimensions jantes à l'avant/à l'arrière		8,5 J x 19 ET 12/9,5 J x 19 ET 28	8,5 J x 19 ET 12/9 J x 19 ET 28
Matériau		alliage léger	alliage léger

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Autolimitée électroniquement.

³ Le moteur des BMW M5 est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON. Il peut également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

⁴ Le moteur des BMW M5 satisfait à la norme antipollution EU4. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

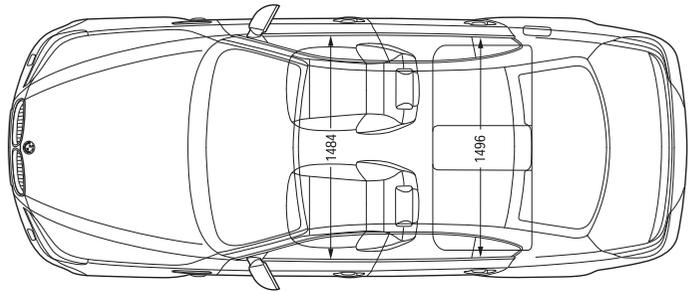
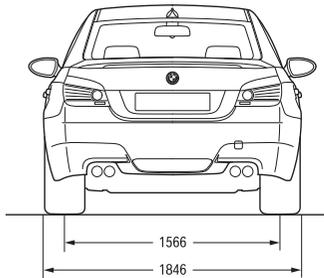
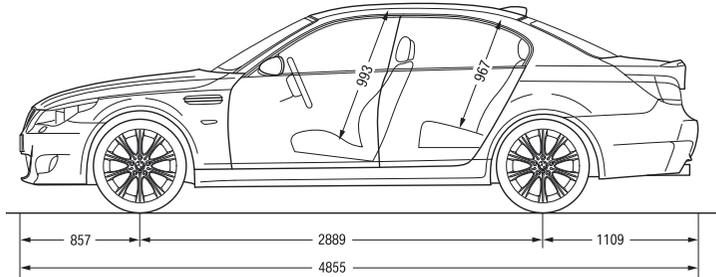
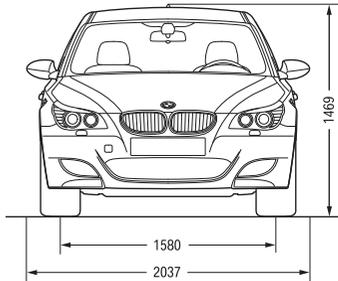
Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 082 560. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

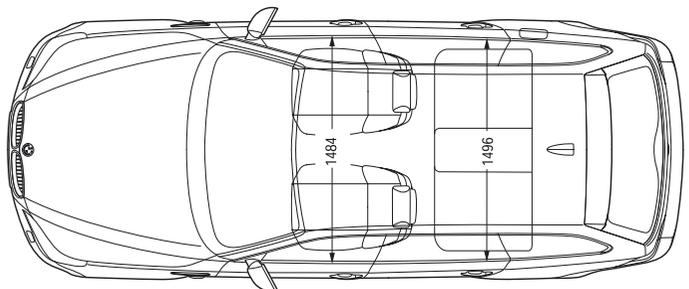
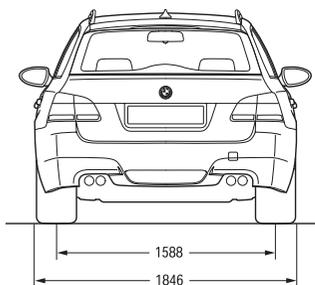
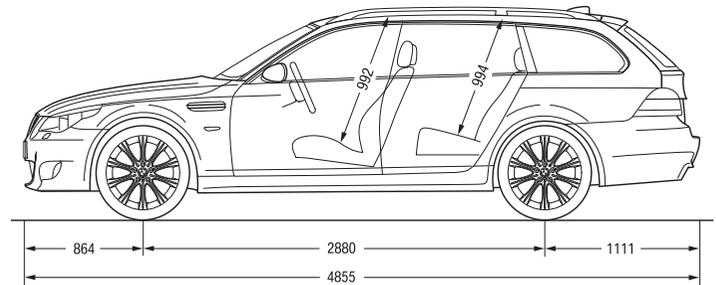
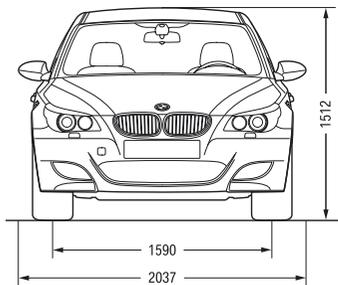
BMW recommends 

*BMW recommande Castrol

BMW M5 Berline



BMW M5 Touring



Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. La capacité du compartiment à bagages de la BMW M5 Berline est de 500 litres et celle de la BMW M5 Touring de 500 à 1 650 litres (selon VDA).

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

